

GEN 4. CHARGES FOR AERODROMES/HELIPORTS AND AIR NAVIGATION SERVICES

GEN 4.1 AERODROME/HELIPORT CHARGES

0. General

- 0.1** The charges set forth hereunder are applied to international and domestic flights using the civil airports open to the public in Romania.
- 0.2** The charges listed in the items 1÷6 do not include the VAT – value added tax, and that will be applied in order to respect legal national regulations in force.
- 0.3** The charges for any additional services provided to aircraft and passengers on any Romanian airport are available at landing on the respective airport. The charges will be paid at the airport authority.
- 0.4.** The administrator of an airport which does not receive compensation for carrying out a public service obligation is entitled to associate additional conditions to the airport charges, other than those already mentioned in sections 1., 2., 3., 4., 6.

1. Landing charge

Conditions associated to the landing charge :

- a) The charge is calculated on the basis of the maximum certificated take-off weight of the aircraft.
- b) The weight fractions of less than 500 kg are negligible and those of more than 500 kg are considered as one ton; the aircraft with the maximum take-off weight of less than 500 kg will be charged as for one ton.
- c) This charge is levied for one landing and one take-off and gives the right to :
 - use the airport equipment and facilities, except the lighting;
 - use the terminal surfaces and facilities, except those charged separately;
 - aircraft parking, but not for more than 2 hours after landing.
- d) The charge also includes, as appropriate, the airport costs incurred in relation to the investment objectives as well as the maintenance works related to the aircraft movement areas.
- e) The airport administrator can apply a discount of maximum 50% on the landing charge, depending on the number of movements, in increments of maximum 5%, in order to encourage the increase of the operating frequency.

2. Lighting charge

Conditions associated to the lighting charge :

- a) The charge is calculated on the basis of the maximum certificated take-off weight of the aircraft.
- b) The weight fractions of less than 500 kg are negligible and those of more than 500 kg are considered as one ton; the aircraft with the maximum take-off weight of less than 500 kg will be charged as for one ton.
- c) This charge is levied for each landing and each take-off performed by means of using the lighting system and/or the lighting devices of the airport.

3. Parking charge

Associated conditions :

- a) The charge is calculated considering the maximum certificated take-off weight of the aircraft and the parking interval.
- b) The weight fractions of less than 500 kg are negligible and those of more than 500 kg are considered as one ton; the aircraft with the maximum take-off weight of less than 500 kg will be charged as for one ton.
- c) This charge is levied for each parking hour or fraction of hour, except the first **3 hours** after landing. The fraction of hour is established at 15 minutes.

4. Passenger services

Associated conditions :

- a) This charge is levied for each passenger embarking on board of aircraft at the airport, the departure point being in that airport.
- b) This charge is not applied to the transfer and transit passengers and to the children under the age of two.

5. Airport security charge

Associated conditions :

- a) The airport security charge is levied from the aircraft operators which perform commercial flights, for each passenger embarking on board of aircraft at the civil airports within the Romanian territory.
- b) This charge is not applied to the transfer and transit passengers and to the children under the age of two.

6. Other charges

6.1. The development charge

Associated conditions :

- a) This charge is levied for each passenger embarking on board of aircraft at the airport, the departure point being in that airport, and it is published together with the application period.

GEN 4. TARIFE PENTRU AEROPORTURI/ELIORTURI ȘI SERVICII DE NAVIGAȚIE AERIANĂ

GEN 4.1 TARIFELE PENTRU AEROPORTURI/ELIORTURI

0. Generalități

0.1 Tarifele prevăzute mai jos se aplică zborurilor internaționale și interne care utilizează aeroporturile civile din România deschise utilizării publice.

0.2 Tarifele de la paragrafele 1÷6 nu includ taxa pe valoarea adăugată - TVA, urmând ca aplicarea acesteia să se efectueze în conformitate cu reglementările legale naționale în vigoare.

0.3 Tarifele pentru orice alte servicii suplimentare furnizate aeronavelor și pasagerilor pe orice aeroport din România pot fi cunoscute prin contactarea administratorilor de aeroport sau a furnizorilor de servicii aeroportuare. Aceste tarife se vor plăti prestatorilor de servicii.

0.4 Administratorul unui aeroport care nu beneficiază de compensații pentru ducerea la îndeplinire a unei obligații de serviciu public are dreptul de a asocia tariful de aeroport condiții suplimentare celor prevăzute la pct. 1., 2., 3., 4., 6.

1. Tariful de aterizare

Condiții asociate tarifului de aterizare:

- a) Tariful se calculează pe greutatea maximă la decolare certificată a aeronavei.
- b) Frațiunile de tonă mai mici de 500 kg se neglijează, iar cele mai mari de 500 kg se consideră o tonă; aeronavele cu masa maximă la decolare mai mică de 500 kg vor fi tarificate pentru o tonă.
- c) Tariful se percepe pentru o aterizare și o decolare și dă dreptul la:
 - utilizarea facilităților și a instalațiilor aeroportului, cu excepția balizajului luminos;
 - utilizarea suprafețelor și a facilităților terminalelor, cu excepția celor tarificate separat;
 - staționarea aeronavei, dar nu mai mult de două ore după aterizare.
- d) Tariful include, după caz, și costurile aeroportului cu obiectivele de investiții și lucrările de întreținere aferente suprafețelor de mișcare pentru aeronave.
- e) În scopul încurajării creșterii frecvenței de operare, administratorul aeroportului poate aplica reduceri de maximum 50% la tariful de aterizare, în funcție de numărul de mișcări, în trepte de maximum 5%.

2. Tariful de iluminat

Condiții asociate tarifului de iluminat:

- a) Tariful se calculează pe greutatea maximă la decolare certificată a aeronavei.
- b) Frațiunile de tonă mai mici de 500 kg se neglijează, iar cele mai mari de 500 kg se consideră o tonă; aeronavele cu masa maximă la decolare mai mică de 500 kg vor fi tarificate pentru o tonă.
- c) Tariful se percepe pentru fiecare aterizare și pentru fiecare decolare efectuate cu utilizarea instalației de balizaj luminos și/sau a dispozitivelor de iluminare ale aeroportului.

3. Tariful de staționare

Condiții asociate:

- a) Tariful se calculează pe greutatea maximă la decolare certificată a aeronavei și pe intervalul de staționare.
- b) Frațiunile de tonă mai mici de 500 kg se neglijează, iar cele mai mari de 500 kg se consideră o tonă; aeronavele cu masa maximă la decolare mai mică de 500 kg vor fi tarificate pentru o tonă.
- c) Tariful se percepe pentru fiecare oră sau fracțiune de oră de staționare a aeronavei pe aeroport, cu excepția primelor **3 ore** după aterizare. Frațiunea de oră se stabilește la 15 minute.

4. Servicii pentru pasageri

Condiții asociate:

- a) Tariful se percepe pentru fiecare pasager care se îmbarcă pe aeroport, având punctul de plecare în aeroportul respectiv.
- b) Tariful nu se aplică pasagerilor în tranzit, în transfer și copiilor mai mici de 2 ani.

5. Tariful de securitate aeroportuară

Condiții asociate:

- a) Tariful de securitate aeroportuară se percepe de la operatorii aeronavelor care efectuează zboruri cu caracter comercial, pentru fiecare pasager care se îmbarcă pe aeroporturile civile de pe teritoriul României.
- b) Tariful nu se aplică pasagerilor în tranzit, în transfer și copiilor mai mici de 2 ani.

6. Alte tarife

6.1. Tariful de dezvoltare

Condiții asociate tarifului de dezvoltare

- a) Tariful se percepe pentru fiecare pasager care se îmbarcă pe aeroport, având punctul de plecare în aeroportul respectiv, și se publică împreună cu perioada de aplicare.



- b) The charge is levied over the duration of the investment objectives which impose its application in order to be financed.
- c) The charge is established in a transparent manner and the airport users are informed about the investment objectives which are financed through the respective charge and about the duration of its application.
- d) This charge is not applied to the transfer and transit passengers and to the children under the age of two.

6.2. Transit charge

Associated conditions :

- a) The charge is levied for each passenger in transit disembarking the aircraft.
- b) The charge is not applied to children under the age of two.

6.3. Transfer charge

Associated conditions :

- a) The charge is levied for each passenger embarking on board of aircraft at an airport, who is in transfer at that airport.
- b) The charge is not applied to children under the age of two.
- c) The charge also includes, as appropriate, the airport costs associated with investment objectives related to the transfer operations, in compliance with the requirements mentioned at section 6.1 letter b) and c), as well as the airport security costs related to the transfer passengers.

7. Exemptions / discounts

A - THE AIRCRAFT LISTED HEREUNDER ARE EXEMPTED FROM THE PAYMENT OF THE PASSENGER SERVICES, LANDING, LIGHTING AND PARKING CHARGES, AS WELL AS OF THE TERMINAL AIR NAVIGATION SERVICES CHARGES , AS FOLLOWS:

- a) Romanian military aircraft;
- b) foreign military aircraft , based on bilateral agreements in this respect, concluded in accordance with the legal provisions in force, at the request of the Ministry of National Defence;
- c) aircraft carrying out flights exclusively for the transport, on official mission, of the reigning Monarch and his/her immediate family, Heads of State, Heads of Government, Ministers. In all cases, this must be substantiated by the appropriate status indicator on the flight plan;
- d) aircraft performing flights for the benefit of the United Nations Organization, the Red Cross or the Red Crescent;
- e) civil aircraft carrying out search and rescue flights or transporting personnel and materials necessary for such actions;
- f) aircraft carrying out humanitarian flights and providing urgent assistance;
NOTE: The humanitarian missions are exempted from charges only if the flight operator justifies the purpose of the flight by official documents. The documents are submitted together with the overflight and/or landing request to the Romanian Civil Aeronautical Authority. The ambulance flights are excepted.
- g) aircraft forced to land due to technical reasons, bad weather or other force majeure reasons;
- h) aircraft landing by order of the Ministry of Transports (Constructions and Tourism) and/or of the Ministry of National Defence ;
- i) other aircraft categories according to the law provisions.
NOTE: For exemptions application, the users must submit in writing the necessary details 24 hours before the start of the flight.

B - PASSENGERS AND AIRPORT SECURITY CHARGES, DEVELOPMENT CHARGE, TRANSIT AND TRANSFER PASSENGER CHARGE EXCEPTIONS:

- a) cabin crew members, shift crew members and crew members participating in the operation of the aircraft;
- b) inspection/control team members exercising their duties.

C - FOR DISCOUNTS SEE NEXT PAGES

8. Methods of payment

8.1 The payment of charges in the above items is levied in Lei or in any freely convertible currency accepted by the airport. The payment of the airport charges can be levied either in an account, based on the invoices issued by the airport, in accordance with the provisions from the operating contract concluded between the airport and the operator or the owner of the aircraft, or in cash, to the airport authorized personnel, in those situations when there doesn't exist any operating contract concluded between the airport and the operator or owner of the aircraft.

8.2. The airport administrator has the right to detain a civil aircraft on the ground, in case it has not paid the airport charges, until this debt is paid off or until sufficient guarantees concerning this debt are established and at the same time accepted by the airport administrator, with due observance of the regulations in force.

8.3 The mail addresses and the telephone numbers of the airports can be found in section AD 2.



- b) Tariful se percepe pe perioada derulării obiectivelor de investiții pentru finanțarea cărora este aplicat.
- c) Tariful se stabilește în mod transparent, cu informarea utilizatorilor aeroportului cu privire la obiectivele de investiții care se finanțează din respectivul tarif și durata de aplicare a tarifului.
- d) Tariful nu se aplică pasagerilor în tranzit, în transfer și copiilor mai mici de 2 ani.

6.2. Tariful de tranzit

Condiții asociate tarifului de tranzit

- a) Tariful se percepe pentru fiecare pasager aflat în tranzit care debarcă din aeronavă.
- b) Tariful nu se aplică copiilor mai mici de 2 ani.

6.3. Tariful de transfer

Condiții asociate tarifului de transfer

- a) Tariful se percepe pentru fiecare pasager care se îmbarcă pe aeroport, aflat în transfer pe respectivul aeroport.
- b) Tariful nu se aplică copiilor mai mici de 2 ani.
- c) Tariful include, după caz, și costurile aeroportului cu obiectivele de investiții aferente operațiunilor de transfer, cu respectarea cerințelor prevăzute la pct. 6.1 lit. b) și c), precum și costurile cu securitatea aeroportuară aferente pasagerilor în transfer.

7. Scutiri / reduceri

A - AERONAVELE SPECIFICATE MAI JOS SUNT SCUTITE DE PLATA TARIFELOR DE SERVICII PENTRU PASAGER, ATERIZARE, DE ILUMINAT ȘI DE STAȚIONARE, PRECUM ȘI A TARIFELOR PENTRU SERVICII DE NAVIGAȚIE AERIANĂ TERMINALĂ ASTFEL:

- a) aeronavele militare românești;
- b) aeronave militare străine pentru care există acorduri bilaterale în acest sens, încheiate în conformitate cu prevederile legale în vigoare, la cererea Ministerului Apărării Naționale;
- c) aeronave care execută zboruri exclusiv pentru transportul în misiune oficială al monarhilor domnitori și al membrilor apropiați ai familiei, al șefilor de stat, al șefilor de guvern și al miniștrilor. În toate cazurile misiunile oficiale vor fi confirmate prin indicatorul de statut corespunzător pe planul de zbor;
- d) aeronavele care execută zboruri în folosul Organizației Națiunilor Unite, Crucii Roșii și Semilunii Roșii;
- e) aeronavele civile care efectuează misiuni de căutare și salvare sau transportă personal și materiale în cadrul acestor misiuni;
- f) aeronavele care efectuează misiuni umanitare și de ajutorare urgență;
NOTĂ: Misiunile umanitare se scutesc de taxă numai dacă operatorul aerian face dovada acestui scop cu acte oficiale. Documentele se transmit împreună cu cererea de survol și/sau aterizare, la Autoritatea Aeronautică Civilă Română. Se exceptează zborurile ambulante.
- g) aeronave care sunt nevoite să aterizeze datorită unor cauze tehnice, din cauza condițiilor meteorologice nefavorabile sau a unor situații de forță majoră;
- h) aeronave care aterizează din dispoziția Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și/sau a Ministerului Apărării Naționale;
- i) alte categorii de aeronave prevăzute de lege.
NOTĂ: Pentru aplicarea scutirilor, utilizatorii trebuie să transmită în scris detaliile necesare cu 24 ore înainte de începerea zborului.

B - SUNT SCUTITE DE PLATA TARIFULUI DE SERVICII PENTRU PASAGERI, A TARIFULUI DE SECURITATE AEROPORTUARĂ, A TARIFULUI DE DEZVOLTARE, A TARIFULUI DE TRANZIT ȘI A TARIFULUI DE TRANSFER PENTRU PASAGERI:

- a) echipajele de zbor, echipajele de schimb și echipajele care participă la exploatarea aeronavelor;
- b) membrii echipei de inspecție/control aflați în exercitarea atribuțiilor de serviciu.

C - Pentru reduceri vezi paginile următoare.

8. Metode de plată

8.1 Tarifele prevăzute mai sus se achită la aeroporturi în lei sau în orice valută liber convertibilă acceptată de aeroport. Plata tarifelor de aeroport se poate face în cont, pe baza facturilor emise de aeroport, în condițiile stabilite prin contractul de operare încheiat între acesta și operatorul sau proprietarul aeronavei, sau în numerar, la personalul autorizat al aeroportului, atunci când nu există un contract de operare încheiat între aeroport și operatorul sau proprietarul aeronavei.

8.2 Administratorul aeroportului are dreptul de a reține la sol o aeronavă civilă, în situația în care aceasta nu a achitat contravaloarea tarifelor aeroportuare, până la stingerea debitelor sau până se face dovada constituirii unor garanții suficiente în raport cu creanța invocată și aceasta (garanția) este acceptată de administratorul aeroportului, cu respectarea reglementărilor în vigoare.

8.3 Adresele poștale, telegrafice și telefoanele aeroporturilor se găsesc în secțiunea AD 2.

ARAD / Arad (LRAR)

1. Landing Charge

UNIT RATE: 3.50 EURO / tone

2. Lighting charge

UNIT RATE: 1.50 EURO / tone

3. Parking charge

UNIT RATE: 0.10 EURO / tone / hour

4. Passengers service

UNIT RATE: 1.50 EURO / passenger

SECURITY CHARGE: 1.30 EURO / passenger

TRANSIT OR TRANSFER: 1.00 EURO / passenger

5. Other charges

NIL

6. Exemptions

NIL

7. Reductions

Reduced charges will be applied for any airline who start new route to/from Arad Airport as follows:

7.a Landing charge	1.50 EURO / tone
7.b Passenger service charge	1.00 EURO / embarked passenger with departure point LRAR
7.c Security charge	1.00 EURO / embarked passenger with departure point LRAR

The reduced charges are applied for at least 2 years of operation on the new route with at least 2 flights a week.

ARAD / Arad (LRAR)

1. Tariful de aterizare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 3.50 EURO / tonă

2. Tariful de iluminare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.50 EURO / tonă

3. Tariful de staționare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.10 EURO / tonă / oră - avioane

4. Servicii pentru pasageri

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.50 EURO / pasager – zboruri interne

TARIF DE SECURITATE: 1.30 EURO / pasager

TRANZIT SAU TRANSFER: 1.00 EURO / pasager

5. Alte tarife

NIL

6. Scutiri

NIL

7. Reduceri

Tarife reduse se acordă oricărei companii aeriene care deschide noi rute de pe Aeroportul Arad, după cum urmează:

7.a Tariful de aterizare	1.50 EURO / tonă
7.b Tariful de servicii pentru pasageri	1.00 EURO / pasager îmbarcat cu punctul de plecare LRAR
7.c Tariful de securitate aeroportuară	1.00 EURO / pasager îmbarcat cu punctul de plecare LRAR

Tarifele reduse se vor acorda pentru o perioadă de cel puțin 2 ani de operare pe o destinație nouă, cu o frecvență de minim două curse pe săptămână.

BACĂU / George Enescu (LRBC)**1. Landing Charge**

UNIT RATE: 3.00 EURO / tonne

2. Lighting charge

UNIT RATE: 1.60 EURO / tonne

3. Parking charge

UNIT RATE: 0.08 EURO / tonne / hour

4. Passengers service

UNIT RATE: 3.50 EURO / passenger

SECURITY CHARGE: 1.80 EURO / passenger

5. Other charges

NIL

6. Discounts**6.1 Landing charge**

Additional conditions associated with the landing charge for airlines that perform regular flights:

Number of landings/month	Discounts [%]
4 – 8	5
9 – 12	10
13 – 16	15
17 – 20	20
21 – 24	25
25 – 29	30
30 – 33	35
34 – 38	40
39 – 42	45
≥ 43	50

6.2 Lighting charge

Additional conditions associated with the lighting charge for airlines that perform regular flights:

Number of landings/month	Discounts [%]
100-110	5
111-120	10
121-130	15
131-140	20
141-150	25
151-160	30
161-170	35
171-180	40
181-190	45
≥ 190	50

6.3 Passengers service

Additional conditions associated with the passenger service charge:

No. of passengers / year	Discounts [%]
240001-260000	5
260001-280000	10
280001-300000	15
300001-320000	20
320001-340000	25
340001-360000	30
360001-380000	35
380001-400000	40
400001-420000	45
≥ 420000	50

Discounts are only applied to the payment amount remaining after deducting the fees set independently by the airport: the fees charged for the surveillance of objectives necessary for the safety of passengers.

**BACĂU / George Enescu (LRBC)****1. Tariful de aterizare**

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 3.00 EURO / tonă

2. Tariful de iluminare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.60 EURO / tonă

3. Tariful de staționare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.08 EURO / tonă / oră

4. Servicii pentru pasageri

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 3.50 EURO / pasager

TARIF DE SECURITATE: 1.80 EURO / pasager

5. Alte tarife

NIL

6. Reduceri**6.1 Tariful de aterizare**

Condiții suplimentare asociate tarifului de aterizare pentru companii aeriene care efectuează zboruri regulate:

Nr de aterizări/lună	Reducere aplicată [%]
4 – 8	5
9 – 12	10
13 – 16	15
17 – 20	20
21 – 24	25
25 – 29	30
30 – 33	35
34 – 38	40
39 – 42	45
≥ 43	50

6.2 Tariful de iluminare

Condiții suplimentare asociate tarifului de iluminare pentru companii aeriene care efectuează zboruri regulate:

Nr de aterizări/lună	Reducere aplicată [%]
100-110	5
111-120	10
121-130	15
131-140	20
141-150	25
151-160	30
161-170	35
171-180	40
181-190	45
≥ 190	50

6.3 Servicii pentru pasageri

Condiții suplimentare asociate tarifului de servicii pentru pasageri:

Nr de pasageri/an	Reducere aplicată [%]
240001-260000	5
260001-280000	10
280001-300000	15
300001-320000	20
320001-340000	25
340001-360000	30
360001-380000	35
380001-400000	40
400001-420000	45
≥ 420000	50

Reducerile se aplică doar la suma rămasă de plată după scăderea tarifelor stabilite independent de aeroport: tarifele colectate pentru supravegherea obiectivelor necesare siguranței pasagerilor.

BAIA MARE / Maramureş (LRBM)

1. Landing Charge

UNIT RATE: 2.00 EURO / tone

In case of operation outside the airport opening hours published in AIP Romania and NOTAM LRBM, the landing charge is increased by 100%.

2. Lighting charge

UNIT RATE: 1.50 EURO / tone

In case of operation outside the opening hours published in AIP Romania and NOTAM LRBM, the lighting charge is increased by 100%.

3. Parking charge

UNIT RATE: 0.15 EURO / tone / hour

Minimum charge: 10.00 EURO

In case of operation outside the opening hours published in AIP Romania and NOTAM LRBM, the parking charge is increased by 100%.

4. Passengers service

UNIT RATE: 1.00 EURO / passenger

SECURITY CHARGE: 1.00 EURO / passenger

For General Aviation operations UNIT RATE: 10.00 EURO / passenger

General Aviation operations are non-commercial air operations and include:

- a) Air transport in own interest. Represents general aviation operations performed by a legal person, without charging a fee or its equivalent in goods or services, using own or leased civil aircraft, which is the accessory of another economic activity performed by that person, the beneficiary of transport.
- b) Flights in own interest. Represents general aviation operations, other than air transport in own interest, performed by individuals or legal persons, with their own or leased civil aircraft, for and in support of the needs of their own activities, without levying a charge or its equivalent in goods or services. Flights in its own interest also include flights performed exclusively for sports purposes.
- c) Private flights. Represents general aviation operations performed by individual owners of civil aircraft, exclusively for non-commercial purposes.

In case of operation outside the working hours published in AIP Romania and NOTAM LRBM, the passenger service charge is increased by 100%.

5. Other charges

5.1 Transit passenger charge

UNIT RATE: 1.00 EURO / disembarked passenger

5.2 Transfer passenger charge

UNIT RATE: 2.00 EURO / embarked passenger

In case of operation outside the working hours published in AIP Romania and NOTAM LRBM, the charges from 5.1, 5.2 are increased by 100%.

6. Exemptions

6.1 According to the Romanian Air Code, the following categories of aircraft are exempted from the payment of airport passenger, security, development, transit, transfer, landing, parking and lighting charges:

- a) Romanian state-owned aircraft;
- b) foreign military aircraft, for which there are bilateral agreements in this respect, concluded in accordance with the legal provisions in force;
- c) aircraft performing special flights, only in the case of dignitaries on official missions;
- d) aircraft nominated by the S.A.C. Program, militarily registered;
- e) aircraft performing flights for the benefit of the United Nations or other international organizations to which Romania is a party, respectively for the benefit of non-governmental organizations operating for humanitarian purposes, recognized by Romania;
- f) civil aircraft performing search-and-rescue flights, authorized according to the specific applicable regulations;
- g) aircraft performing humanitarian flights, authorized in accordance with the applicable procedures;
- h) aircraft that are forced to land due to force majeure;
- i) aircraft landing for cargo verification at the disposal of a Romanian authority;
- j) flights performed with civil aircraft with a maximum authorized take-off mass of less than 2,000 kg. Applicable to aerodromes with less than 300,000 passengers per year;
- k) flights performed with aircraft taking off and returning to the same aerodrome.

BAIA MARE / Maramureș (LRBM)

1. Tariful de aterizare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 2.00 EURO / tonă

În cazul operării în afara orelor de program publicate în AIP România și NOTAM LRBM, tariful de aterizare se majorează cu 100%.

2. Tariful de iluminare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.50 EURO / tonă

În cazul operării în afara orelor de program publicate în AIP România și NOTAM LRBM, tariful de iluminare se majorează cu 100%.

3. Tariful de staționare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.15 EURO / tonă / oră

Tarif minim: 10.00 EURO

În cazul operării în afara orelor de program publicate în AIP România și NOTAM LRBM, tariful de staționare se majorează cu 100%.

4. Servicii pentru pasageri

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.00 EURO / pasager

TARIF DE SECURITATE: 1.00 EURO / pasager

Pentru operațiuni de Aviație Generală NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 10.00 EURO / pasager.

Operațiunile de Aviație Generală sunt operațiuni aeriene necomerciale și cuprind:

- a) Transporturi aeriene în interes propriu. Reprezintă operațiunile de aviație generală executate de o persoană juridică, fără perceperea unui tarif sau a echivalentului acestuia în bunuri ori servicii, utilizându-se aeronave civile proprii sau închiriate, care constituie accesoriul unei alte activități economice executate de persoana respectivă, beneficiarul transportului.
- b) Zboruri în interes propriu. Reprezintă operațiunile de aviație generală, altele decât transporturile aeriene în interes propriu, efectuate de persoane fizice sau juridice, cu aeronave civile proprii sau închiriate, pentru și în susținerea nevoilor activităților proprii, fără perceperea unui tarif sau a echivalentului acestuia în bunuri ori servicii. Zborurile în interes propriu includ și zborurile efectuate exclusiv în scop sportiv.
- c) Zboruri particulare. Reprezintă operațiunile de aviație generală efectuate de deținătorii de aeronave civile, persoane fizice, exclusiv în scop necomercial.

În cazul operării în afara orelor de program publicate în AIP România și NOTAM LRBM, tariful servicii pentru pasageri se majorează cu 100%.

5. Alte tarife

5.1 Tarif pentru pasageri aflați în tranzit

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.00 EURO / pasager **debarcat**

5.2 Tarif pentru pasageri aflați în transfer

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 2.00 EURO / pasager **îmbarcat**

În cazul operării în afara orelor de program publicate în AIP România și NOTAM LRBM, tarifele 5.1 și 5.2 se majorează cu 100%.

6. Scutiri

6.1 Conform Codului Aerian al României sunt scutite de la plata tarifelor aeroportuare de pasager, securitate, dezvoltare, tranzit, transfer, aterizare, staționare și iluminat următoarele categorii de aeronave:

- a) aeronavele de stat românești;
- b) aeronavele militare străine, pentru care există acorduri bilaterale în acest sens, încheiate în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
- c) aeronavele care execută zboruri speciale, numai în cazul demnitarilor aflați în misiuni oficiale;
- d) aeronavele nominalizate prin Programul S.A.C., înmatriculate militar;
- e) aeronavele care execută zboruri în folosul Organizației Națiunilor Unite sau al altor organizații internaționale la care România este parte, respectiv în folosul unor organizații neguvernamentale activând în scop umanitar, recunoscute de România;
- f) aeronavele civile care efectuează zboruri de căutare-salvare, autorizate conform reglementărilor specifice aplicabile;
- g) aeronavele care efectuează zboruri umanitare, autorizate în conformitate cu procedurile aplicabile;
- h) aeronavele care sunt nevoite să aterizeze din cauza unor situații de forță majoră;
- i) aeronavele care aterizează pentru verificarea încărcăturii din dispoziția unei autorități române;
- j) zborurile efectuate cu aeronave civile cu masa maximă autorizată la decolare mai mică de 2.000 kg. Aplicabil pentru aerodromurile cu mai puțin de 300.000 de pasageri pe an;
- k) zborurile efectuate cu aeronavele care decolează și se întorc pe același aerodrom.

**7. Reductions****7.1 Landing charge**

Number of landings in the previous month	The reduction applied in the current month
2 - 3	5%
4 - 5	10%
6 - 7	15%
8 - 9	20%
10 - 11	25%
12 - 14	30%
15 - 17	35%
18 - 21	40%
22 - 24	45%
> 24	50%

7.2 Lighting charge

Number of landings in the previous month	The reduction applied in the current month
5 - 14	15%
15 - 23	25%
≥ 24	50%



7. Reduceri

7.1 Tariful de aterizare

Număr aterizări în luna precedentă	Reducerea aplicată în luna în curs
2 - 3	5%
4 - 5	10%
6 - 7	15%
8 - 9	20%
10 - 11	25%
12 - 14	30%
15 - 17	35%
18 - 21	40%
22 - 24	45%
> 24	50%

7.2 Tariful de iluminare

Număr aterizări în luna precedentă	Reducerea aplicată în luna în curs
5 - 14	15%
15 - 23	25%
≥ 24	50%

BUCUREȘTI / Băneasa – Aurel Vlaicu (LRBS)**1. Landing Charge**

UNIT RATE: 8.50 EURO / tonne (04:00-20:00 UTC)
17.00 EURO / tonne (20:00-04:00 UTC)

2. Lighting charge

UNIT RATE: 2.50 EURO / tone

3. Parking charge

UNIT RATE: 0.25 EURO / tone / hour

4. Passengers service

UNIT RATE: 15.00 EURO / passenger on international flights-outside romanian borders (04:00-20:00 UTC)
8.00 EURO / passenger on domestic flights-inside romanian borders (04:00-20:00 UTC)
30.00 EURO / passenger on international flights-outside romanian borders (20:00-04:00 UTC)
16.00 EURO / passenger on domestic flights-inside romanian borders (20:00-04:00 UTC)
SECURITY CHARGE: 6.00 EURO / passenger

5. Other charges

Charges for assistance of persons with reduced mobility: 0.32 EURO / embarked passenger.
See on airport official site: www.bucharestairports.ro.

6. Exemptions

NIL

7. Reductions

The discounts will be granted under a contract between the airport administration and the aircraft operator. The discounts apply to flights operated regularly, those flights operated on a prearranged schedule, for a whole year or for periods shorter than one year, which is repeated with an obvious systematic frequency. The discounts apply from the second month of operation. The discounts will apply for a period of 3 years, from the date of publication in AIP Romania.

The following discounts can be applied on LRBS:

7.1 Landing charge**7.1.1 Landing charge (04:00-20:00 UTC)**

Nr.of landings/month	Discount landing rate	Reduced rate (EURO)
4-8	5%	8.08
9-12	10%	7.65
13-20	15%	7.23
21-40	20%	6.80
41-60	25%	6.38
>61	30%	5.95

7.1.2 Landing charge (20:00-04:00 UTC)

A discount of 25 % at the landing charge applicable between 20.00-04.00 UTC, for flights performed during the first 3 years on LRBS shall be applied.

7.2 Passenger service**7.2.1 Passenger service on international flights - outside the romanian borders**

No. of total embarked passengers/month	Discount rates for embarked passengers	Reduced rate (EURO)
3000 - 4999	10%	13.50
5000 - 5999	20%	12.00
> 6000	30%	10.50

7.2.2 Passenger service (20:00-04:00 UTC)

During the first 3 years of operation on LRBS, a discount of 25% is applied for the passengers services charge applicable between 20.00-04.00 UTC, both for the international flights embarked passengers - outside the Romanian borders and for the domestic flights passengers - within the Romanian borders.

BUCUREȘTI / Băneasa – Aurel Vlaicu (LRBS)

1. Tariful de aterizare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 8.50 EURO / tonă (04:00-20:00 UTC)
17.00 EURO / tonă (20:00-04:00 UTC)

2. Tariful de iluminare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 2.50 EURO / tonă

3. Tariful de staționare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.25 EURO / tonă / oră

4. Servicii pentru pasageri

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI:

15.00 EURO / pasager îmbarcat în zboruri internaționale - în afara granițelor României (04:00-20:00 UCT)

8.00 EURO / pasager îmbarcat în zboruri interne - în interiorul granițelor României (04:00-20:00 UCT)

30.00 EURO / pasager îmbarcat în zboruri internaționale - în afara granițelor României (20:00-04:00 UCT)

16.00 EURO / pasager îmbarcat în zboruri interne - în interiorul granițelor României (20:00-04:00 UCT)

TARIF DE SECURITATE: 6.00 EURO / pasager

5. Alte tarife

Tarif asistare persoane cu mobilitate redusă: 0.32 EURO / pasager îmbarcat.

Vezi pe site-ul oficial al aeroportului www.bucharestairports.ro.

6. Scutiri

NIL

7. Reduceri

Reducerile se vor acorda în baza unui contract încheiat între administrația aeroportuară și operatorul aerian. Reducerile se aplică zborurilor operate cu regularitate, respectiv acelor zboruri operate după un orar prestabilit, pe parcursul unui an întreg sau pe perioade mai scurte de 1 an, care se repetă cu o frecvență sistematică evidentă.

Reducerile se acordă începând cu a doua lună de operare.

Reducerile se vor aplica pe o perioadă de 3 ani, de la data publicării în AIP România.

Pe LRBS pot fi aplicate următoarele reduceri:

7.1 Tarif de aterizare

7.1.1 Tarif de aterizare aplicabil în intervalul 04:00-20:00 UTC

Nr. de aterizări/lună	Reducere tarif aterizare	Tarif redus (EURO)
4-8	5%	8.08
9-12	10%	7.65
13-20	15%	7.23
21-40	20%	6.80
41-60	25%	6.38
>61	30%	5.95

7.1.2 Tarif de aterizare aplicabil în intervalul 20:00-04:00 UTC

Se aplică o reducere de 25% la tariful de aterizare aplicabil în intervalul 20.00-04.00 UTC, pentru zborurile efectuate în primii 3 ani de operare pe LRBS.

7.2 Servicii pentru pasageri

7.2.1 Servicii pentru pasageri îmbarcați în zboruri internaționale - în afara granițelor României

Nr. pasageri îmbarcați total/lună	Reducere pasageri îmbarcați	Tarif redus (EURO)
3000 - 4999	10%	13.50
5000 - 5999	20%	12.00
> 6000	30%	10.50

7.2.2 Servicii pentru pasageri (20:00-04:00 UTC)

În primii 3 ani de operare pe LRBS, se aplică o reducere de 25% la tariful pentru servicii de pasageri aplicabil în intervalul 20.00-04.00 UTC, atât celor îmbarcați în zboruri internaționale - în afara granițelor României, cât și celor îmbarcați în zboruri interne - în interiorul granițelor României.



8. Methods of payment

8.1 Commercial credit may be granted to airlines subject to the provision of a guarantee. The guarantee shall be provided by a bank transfer into Bucharest Airports National Company's account covering 2 months of operation.

8.2 Monthly pre-payment.

8.3 Payment can be also made through the handling agent.

8.4 Card/cash before take-off.

Other details: operation.contracts@cnab.ro, contact@cnab.ro.



8. Metode de plată

8.1 Linia aeriană care dorește să opereze pe bază de credit comercial trebuie să constituie, ca și garanție, un depozit bancar. Depozitul bancar trebuie să acopere doua luni de operare.

8.2 Avans lunar.

8.3 Plata se poate face prin intermediul agentului de handling.

8.4 Card/numerar înainte de decolare.

Detalii suplimentare: operation.contracts@cnab.ro, contact@cnab.ro.

BUCUREȘTI / Henri Coandă (LROP)

1. Landing Charge

UNIT RATE: 7.00 EURO / tone

2. Lighting charge

UNIT RATE: 2.00 EURO / tone

3. Parking charge

UNIT RATE: 0.15 EURO / tone / hour

4. Passengers service

UNIT RATE: 14.00 EURO / passenger on flights outside the Romanian borders

10.00 EURO / passenger on flights inside the Romanian borders

SECURITY CHARGE: 6.00 EURO / passenger

5. Other charges

Charges for assistance of persons with reduced mobility: 0.32 EURO / embarked passenger

6. Exemptions

PASSENGER SERVICES:

On the BUCUREȘTI/Henri Coandă airport, transit passengers continuing their journey in a period of maximum of 12 hours from the arrival time are excepted from the payment of passengers and security charge.

Other Charges:

On the BUCUREȘTI/Henri Coandă airport are excepted from the payment of charges for assistance of persons with reduced mobility:

- a) infants up to age of two;
- b) passengers in direct transit who continue their journey on a flight having the same flight number as the flight on which they arrived;
- c) passengers on board of aircraft excepted from landing charges;
- d) crew members participating in the operation of the aircraft and shift crew members.

Airport users that consider they should be exempted from VAT, should provide to airport administration a copy of Air Operator Certificate and a copy of company's Certificate of Registration as a tax payer for VAT.

7. Reductions

NIL

8. Methods of payment

8.1. Commercial credit may be granted to airlines subject to the provision of a guarantee. The guarantee shall be provided by a bank transfer into Bucharest Airports National Company's account covering 2 months of operation.

8.2. Monthly pre-payment.

8.3. Payment can be also made through the handling agent.

8.4. Card/cash before take-off.

Other details: operation.contracts@cnab.ro, contact@cnab.ro.

BUCUREȘTI / Henri Coandă (LROP)

1. Tariful de aterizare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 7.00 EURO / tonă

2. Tariful de iluminare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 2.00 EURO / tonă

3. Tariful de staționare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.15 EURO / tonă / oră

4. Servicii pentru pasager

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 14.00 EURO / pasager îmbarcat în trafic internațional, inclusiv în statele membre UE

10.00 EURO / pasager îmbarcat în trafic domestic - în interiorul granițelor României

TARIF DE SECURITATE: 6.00 EURO / pasager îmbarcat

5. Alte tarife

Tarif asistare persoane cu mobilitate redusă: 0.32 EURO / pasager îmbarcat sau în trafic internațional și domestic.

6. Scutiri

SERVICII PENTRU PASAGERI:

Pe Aeroportul București/Henri Coandă sunt exceptați de la plata tarifului de pasageri și securitate, pasagerii în tranzit care își continuă călătoria într-un interval de maximum 12 ore de la sosire.

Alte tarife:

Pe Aeroportul București/Henri Coandă sunt exceptați de la plata tarifului de asistare persoane cu mobilitate redusă:

- a) copiii mai mici de doi ani;
- b) călătorii în tranzit direct, care își continuă călătoria cu un zbor având același indicativ ca zborul cu care au sosit;
- c) persoanele care se îmbarcă în aeronavele scutite de plata tarifului de aterizare;
- d) echipajele care participă la exploatarea aeronavelor și echipajele de schimb.

Utilizatorii aeroportului care consideră că trebuie să fie scutiți de TVA, trebuie să prezinte la administrația aeroportului următoarele documente:

- AOC;
- Codul de înregistrare fiscală (CIF), conform certificatului de înregistrare în scopuri TVA.

7. Reduceri

NIL

8. Metode de plată

8.1 Linia aeriană care dorește să opereze pe bază de credit comercial trebuie să constituie, ca și garanție, un depozit bancar. Depozitul bancar trebuie să acopere două luni de operare.

8.2 Avans lunar.

8.3 Plata se poate face prin intermediul agentului de handling.

8.4 Card/numerar înainte de decolare.

Detalii suplimentare : operation.contracts@cnab.ro, contact@cnab.ro.

CLUJ NAPOCA / Avram Iancu (LRCL)**1. Landing Charge**

UNIT RATE: 6.00 EURO / tone

Additional conditions associated with the landing charge

a) Scheduled flights operating airline companies

Discounts (%)	Number of movements/year
4	800 – 1000
8	1.001 – 1.500
12	1.501 – 1.700
16	1.701 – 1.900
20	1.901 – 2.100
24	2.101 – 2.300
28	2.301 – 2.500
32	2.501 – 2.700
36	2.701 – 2.900
40	2.901 – 3.100
44	3.101 – 3.300
48	3.301 – 3.400
50	over 3.400

and

Discounts (%)	Number of total passengers/year
20	100.000 – 150.000
25	150.001 – 250.000
30	250.001 – 300.000
35	300.001 – 350.000
40	350.001 – 400.000
45	400.001 – 450.000
50	over 450.000

Scheduled flights: flights to and from the Airport, operated with regularity, following a pre-established timetable, year-round or for periods shorter than 1 year, which are repeated with an obvious systematic frequency, and the tickets on these flights are available for public individual purchase, directly from the air carrier and/or from its authorized agents.

b) Cargo flights operating airline companies

Supplements	Number of movements/year
100%	under 400
35%	over 400

c) Non-scheduled flights operating airline companies – the landing charge will be supplemented with 100%. Non-scheduled flights: flights operated under other conditions than scheduled flights, including those pursuant to a charter contract and on regular basis.

d) For airlines operating only seasonal scheduled flights during a calendar year, the landing charge will be supplemented by 25%. Regular seasonal flights - point-to-point flights, which are operated only at a certain time of the year, not all year round.

2. Lighting charge

UNIT RATE: 2.55 EURO / tone / landing / take-off

Additional conditions associated with the lighting charge

a) Scheduled flights operating airline companies

Discounts (%)	Number of movements/year
10	1.500 – 1.800
20	1.801 – 2.100
30	2.101 – 2.400
40	2.401 – 2.700
50	2.701 – 3.000
60	over 3.000

and

Discounts (%)	Number of total passengers/year
20	100.000 – 150.000
25	150.001 – 300.000
30	300.001 – 400.000
35	400.001 – 450.000
40	Over 450.000

CLUJ NAPOCA / Avram Iancu (LRCL)

1. Tariful de aterizare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 6.00 EURO / tonă

Condiții suplimentare asociate tarifului de aterizare

a) Companiile aeriene care efectuează zboruri regulate

Reduceri (%)	Nr. mișcări/an
4	800 – 1000
8	1.001 – 1.500
12	1.501 – 1.700
16	1.701 – 1.900
20	1.901 – 2.100
24	2.101 – 2.300
28	2.301 – 2.500
32	2.501 – 2.700
36	2.701 – 2.900
40	2.901 – 3.100
44	3.101 – 3.300
48	3.301 – 3.400
50	peste 3.400

și

Reduceri (%)	Nr. pasageri total/an
20	100.000 – 150.000
25	150.001 – 250.000
30	250.001 – 300.000
35	300.001 – 350.000
40	350.001 – 400.000
45	400.001 – 450.000
50	peste 450.000

Zboruri regulate: zboruri către și de la Aeroport, operate cu regularitate, după un orar prestabilit, pe parcursul unui an întreg sau pe perioade mai scurte de 1 an, care se repetă cu o frecvență sistematică evidentă, iar biletele pentru fiecare din aceste zboruri sunt puse la dispoziția publicului pentru achiziționare individuală în mod direct de la operatorul aerian și/sau prin agenți autorizați.

b) Companiile aeriene care efectuează zboruri cargo

Suplimentare	Nr. mișcări/an
100%	sub 400
35%	peste 400

c) Companiile aeriene care efectuează zboruri neregulate - tariful de aterizare se suplimentează cu 100%. Zboruri neregulate: zboruri operate în alte condiții decât zborurile regulate, inclusiv acele zboruri efectuate utilizând o aeronavă închiriată în regim charter și operate cu o anumită regularitate.

d) Pentru companiile aeriene care efectuează doar zboruri regulate sezoniere pe parcursul unui an calendaristic, tariful de aterizare se suplimentează cu 25%. Zboruri regulate sezoniere - zboruri independente (point-to-point), care sunt operate doar într-o anumită perioadă a anului, nu pe parcursul unui an întreg.

2. Tariful de iluminare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 2.55 EURO / tonă / decolare / aterizare

Condiții suplimentare asociate tarifului de iluminare

a) Companiile aeriene care efectuează zboruri regulate

Reduceri (%)	Nr. mișcări/an
10	1.500 – 1.800
20	1.801 – 2.100
30	2.101 – 2.400
40	2.401 – 2.700
50	2.701 – 3.000
60	Peste 3.000

și

Reduceri (%)	Nr. Pasageri total/an
20	100.000 – 150.000
25	150.001 – 300.000
30	300.001 – 400.000
35	400.001 – 450.000
40	Peste 450.000

Scheduled flights: flights to and from the Airport, operated with regularity, following a pre-established timetable, year-round or for periods shorter than 1 year, which are repeated with an obvious systematic frequency, and the tickets on these flights are available for public individual purchase, directly from the air carrier and/or from its authorized agents.

b) For the cargo flights and the non-scheduled flights operating airline companies, there will be given a supplementary condition regarding the airplane tonnage, as stated below:

b1) For airplanes between 2 and 30 tones, the lighting charge applied will be supplemented as follows:

$$L = \{\alpha \times \text{Charge} + [r \times (30 - \text{MTOW})]\} \times \text{MTOW}, \text{ where}$$

Charge – 2,55 EURO / tone / landing / take off

α – 120%

r – Degressive rate of the tonnage, calculated through the following formula $r = (1/\sqrt{\text{MTOW}})$

30 – average MTOW constant

b2) For airplanes with a tonnage higher than 30 tones, the lighting charge will be supplemented with 20%.

c) For airlines operating only seasonal scheduled flights during a calendar year, the lighting charge will be supplemented by 20%. Regular seasonal flights - point-to-point flights, which are operated only at a certain time of the year, not all year round.

Non-scheduled flights: flights operated under other conditions than scheduled flights, including those pursuant to a charter contract and on regular basis.

3. Parking charge

UNIT RATE: 0.20 EURO / tone / hour

Additional conditions associated with the parking charge

a) Scheduled flights operating airline companies

Discounts (%)	No. of movements/year
10	500 – 1.000
20	1.001 – 2.000
30	2.001 – 3.000
40	over 3.000

Scheduled flights: flights to and from the Airport, operated with regularity, following a pre-established timetable, year-round or for periods shorter than 1 year, which are repeated with an obvious systematic frequency, and the tickets on these flights are available for public individual purchase, directly from the air carrier and/or from its authorized agents.

b) Scheduled flights operating airline companies and those that have at least 2 aircrafts based per night, get a 60% discount of the parking charge

c) For the cargo flights and the non-scheduled flights operating airline companies, there will be given a supplementary condition regarding the airplane tonnage, as stated below:

c1) For airplanes between 2 and 30 tones, the parking charge applied will be supplemented as follows:

$$P_k = \{\text{Charge} \times h + [r \times (30 - \text{MTOW})]\} \times \text{MTOW}, \text{ where}$$

Charge – 0.2 EURO / tone / hour

h – parking hours, after those 3 excepted from charges hours

r – Degressive rate of the tonnage, calculated through the following formula $r = (1/\sqrt{\text{MTOW}})$

30 – average MTOW constant

c2) For airplanes with a tonnage higher than 30 tones, the parking charge will be supplemented with 100%.

d) New airlines which operate scheduled flights to/from the airport, get a discount of 100% for the first 12 months of operation. By new airline is understood an airline which has never operated scheduled flights from Cluj Avram Iancu International Airport, or at least not in the 5 years prior to the proposed start date of the flights.

e) For airlines operating only seasonal scheduled flights during a calendar year, the parking charge will be supplemented by 25%. Regular seasonal flights - point-to-point flights, which are operated only at a certain time of the year, not all year round.

Non-scheduled flights: flights operated under other conditions than scheduled flights, including those pursuant to a charter contract and on regular basis.

4. Passengers service

UNIT RATE: 6.00 EURO / boarded passenger

Additional conditions associated with the passengers' service charge

a) Scheduled flights operating airline companies

Discounts (%)	Number of total passenger/year
10	100.000 – 150.000
15	150.001 – 250.000
25	250.001 – 300.000
35	300.001 – 400.000
45	400.001 – 450.000
55	over 450.000

Zboruri regulate: zboruri către și de la Aeroport, operate cu regularitate, după un orar prestabilit, pe parcursul unui an întreg sau pe perioade mai scurte de 1 an, care se repetă cu o frecvență sistematică evidentă, iar biletele pentru fiecare din aceste zboruri sunt puse la dispoziția publicului pentru achiziționare individuală în mod direct de la operatorul aerian și/sau prin agenți autorizați.

b) Companiilor aeriene care efectuează zboruri cargo și zboruri neregulate, li se acordă o condiție suplimentară în funcție de tonajul avionului, astfel:

b1) Pentru aeronavele între 2 și 30 de tone, tariful de iluminare aplicat aeronavelor se suplimentează astfel:

$$L = \{\alpha \times \text{Tarif} + [r \times (30 - \text{MTOW})]\} \times \text{MTOW}, \text{ unde}$$

Tarif – 2,55 EURO / tonă / decolare / aterizare

α – 120%

r – rata degresivă a tonajului, care se calculează prin următoarea formulă $r = (1/\sqrt{\text{MTOW}})$

30 – constanta MTOW medie

b2) Pentru avioanele cu tonaj mai mare de 30 de tone, tariful de iluminare se suplimentează cu 20%

c) Pentru companiile aeriene care efectuează doar zboruri regulate sezoniere pe parcursul unui an calendaristic, tariful de iluminare se suplimentează cu 20%. Zboruri regulate sezoniere - zboruri independente (point-to-point), care sunt operate doar într-o anumită perioadă a anului, nu pe parcursul unui an întreg.

Zboruri neregulate: zboruri operate în alte condiții decât zborurile regulate, inclusiv acele zboruri efectuate utilizând o aeronavă închiriată în regim charter și operate cu o anumită regularitate.

3. Tariful de staționare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.20 EURO / tonă / oră

Condiții suplimentare asociate tarifului de staționare

a) Companiile aeriene care efectuează zboruri regulate

Reduceri (%)	Nr. mișcări/an
10	500 – 1.000
20	1.001 – 2.000
30	2.001 – 3.000
40	peste 3.000

Zboruri regulate: zboruri către și de la Aeroport, operate cu regularitate, după un orar prestabilit, pe parcursul unui an întreg sau pe perioade mai scurte de 1 an, care se repetă cu o frecvență sistematică evidentă, iar biletele pentru fiecare din aceste zboruri sunt puse la dispoziția publicului pentru achiziționare individuală în mod direct de la operatorul aerian și/sau prin agenți autorizați.

b) Companiile aeriene care efectuează zboruri regulate și care au cel puțin două aeronave bazate pe noapte, beneficiază de o reducere de 60% din tariful de staționare.

c) Companiilor aeriene care efectuează zboruri cargo și zboruri neregulate, li se acordă o condiție suplimentară în funcție de tonajul avionului, astfel:

c1) Pentru aeronavele între 2 și 30 de tone, staționarea aeronavelor se suplimentează astfel:

$$St = \{\text{Tarif} \times h + [r \times (30 - \text{MTOW})]\} \times \text{MTOW}, \text{ unde}$$

Tarif – 0,2 EURO / tonă / oră

h – ore de staționare, după cele 3 ore pentru care nu se aplică tariful

r – rata degresivă a tonajului, care se calculează prin următoarea formulă $r = (1/\sqrt{\text{MTOW}})$

30 – constanta MTOW medie

c2) Pentru avioanele cu tonaj mai mare de 30 de tone, tariful de staționare se suplimentează cu 100%.

d) Companiile aeriene noi care efectuează zboruri regulate de pe aeroport, beneficiază de un discount de 100% pentru primele 12 luni de operare. Prin companie aeriană nouă se înțelege acea companie care nu a mai operat zboruri regulate de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj niciodată, sau cel puțin nu în ultimii 5 ani de zile, anterior datei propuse pentru demararea zborurilor.

e) Pentru companiile aeriene care efectuează doar zboruri regulate sezoniere pe parcursul unui an calendaristic, tariful de staționare se suplimentează cu 25%. Zboruri regulate sezoniere - zboruri independente (point-to-point), care sunt operate doar într-o anumită perioadă a anului, nu pe parcursul unui an întreg.

Zboruri neregulate: zboruri operate în alte condiții decât zborurile regulate, inclusiv acele zboruri efectuate utilizând o aeronavă închiriată în regim charter și operate cu o anumită regularitate.

4. Servicii pentru pasageri

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 6.00 EURO / pasager îmbarcat

Condiții suplimentare asociate tarifului de servicii pentru pasageri

a) Companiile aeriene care efectuează zboruri regulate

Reduceri (%)	Nr. Pasageri total/an
10	100.000 – 150.000
15	150.001 – 250.000
25	250.001 – 300.000
35	300.001 – 400.000
45	400.001 – 450.000
55	peste 450.000

Scheduled flights: flights to and from the Airport, operated with regularity, following a pre-established timetable, year-round or for periods shorter than 1 year, which are repeated with an obvious systematic frequency, and the tickets on these flights are available for public individual purchase, directly from the air carrier and/or from its authorized agents.

b) Scheduled flights operating airline companies and those that have at least 2 aircrafts based per night get a 45% discount of the passengers service charge.

c) Non-scheduled flights operating airline companies - the passengers service charge will be supplemented with 100%. Non-scheduled flights: flights operated under other conditions than scheduled flights, including those pursuant to a charter contract and on regular basis.

d) The remained level of the passengers service charge after all the above mentioned additional conditions were being applied, will be supplemented with 10% of the unit rate of the embarked passengers service charge.

e) For airlines operating only seasonal scheduled flights during a calendar year, the passengers service charge will be supplemented by 25%. Regular seasonal flights - point-to-point flights, which are operated only at a certain time of the year, not all year round.

5. Security charge

UNIT RATE: **6.00 EURO** / passenger embarked

6. Other charges

6.1 Airport development charges

UNIT RATE: 5.00 EURO / passenger embarked

The charge doesn't apply for passengers being in transit, transfer or to children under the age of 2.

Additional conditions associated with the airport development charge.

a) Number of passengers

Discounts (%)	Number of total passengers/year
10	250.001 – 300.000
20	300.001 – 350.000
30	350.001 – 400.000
40	400.001 – 450.000
50	450.001 – 500.000
60	over 500.000

b) Regular flights operating airline companies and those that have at least 2 aircrafts based per night get a 20% discount of the development charge.

c) Each incremental departing passenger over 400.000 departing passengers carried by an airline company in a calendar year get a 20% discount of the development charge in addition to the discount specified in point a) and b) above.

d) The development charge is used in order to finance the investment objectives to be achieved on the Avram Iancu Cluj RA International Airport, according to its development strategy. The duration of the charge application is until 31.12.2020.

6.2 Transit charge

UNIT RATE: 3.00 EURO / passenger embarked

This charge applies for passengers being in transit and debarking from the aircraft.

This charge doesn't apply for children under the age of 2.

6.3 Transfer charge

TRANSIT: 3.00 EURO / passenger embarked

This charge applies for each passenger who embarks on the airport, being in transfer on this airport.

This charge doesn't apply for children under the age of 2.

6.4 Charge for persons with reduced mobility (in accordance with requirements of CE Regulation no. 1107 / 05 JUL 2006)

UNIT RATE: 0.20 EURO / passenger embarked

NOTES

1. Charge application is carried out in compliance with national and Community legislation, and also by respecting the settled conditions approved through notifications by the Competition Council and European Commission.
2. Current charges don't include VAT.

Zboruri regulate: zboruri către și de la Aeroport, operate cu regularitate, după un orar prestabilit, pe parcursul unui an întreg sau pe perioade mai scurte de 1 an, care se repetă cu o frecvență sistematică evidentă, iar biletele pentru fiecare din aceste zboruri sunt puse la dispoziția publicului pentru achiziționare individuală în mod direct de la operatorul aerian și/sau prin agenți autorizați.

b) Companiile aeriene care efectuează zboruri regulate și care au cel puțin două aeronave bazate pe noapte, beneficiază de o reducere de 45% din tariful de servicii pentru pasageri.

c) Companiile aeriene care efectuează zboruri neregulate - tariful de servicii pentru pasageri se suplimentează cu 100%. Zboruri neregulate: zboruri operate în alte condiții decât zborurile regulate, inclusiv acele zboruri efectuate utilizând o aeronavă închiriată în regim charter și operate cu o anumită regularitate.

d) Nivelul tarifului de servicii pentru pasageri rămas după aplicarea condițiilor suplimentare asociate, se suplimentează cu 10% din nivelul unitar al tarifului de servicii pentru pasagerii îmbarcați.

e) Pentru companiile aeriene care efectuează doar zboruri regulate sezoniere pe parcursul unui an calendaristic, tariful servicii pentru pasageri se suplimentează cu 25%. Zboruri regulate sezoniere - zboruri independente (point-to-point), care sunt operate doar într-o anumită perioadă a anului, nu pe parcursul unui an întreg.

5. Tarife de securitate

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: **6.00 EURO** / pasager îmbarcat

6. Alte tarife

6.1 Tarif de dezvoltare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 5.00 EURO / pasager îmbarcat

Tariful nu se aplică pasagerilor în tranzit, în transfer și copiilor mai mici de 2 ani.

Condiții suplimentare asociate tarifului de dezvoltare

a) Numărul de pasageri

Reduceri (%)	Nr. pasageri total/an
10	250.001 – 300.000
20	300.001 – 350.000
30	350.001 – 400.000
40	400.001 – 450.000
50	450.001 – 500.000
60	peste 500.000

b) Companiile aeriene care efectuează zboruri regulate și care au cel puțin două aeronave bazate pe noapte, beneficiază de o reducere de 20% din tariful de dezvoltare.

c) Fiecare pasager îmbarcat peste numărul 400.000 de pasageri care sunt transportați de către o companie aeriană într-un an calendaristic primește o reducere de 20% din tariful de dezvoltare, în plus față de reducerea menționată la litera a) și b) de mai sus.

d) Tariful de dezvoltare se utilizează în vederea finanțării obiectivelor de investiții care se vor realiza de Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A., conform strategiei de dezvoltare a acestuia. Durata de aplicare a tarifului este până la data de 31.12.2020.

6.2 Tarif de tranzit

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 3.00 EURO / pasager îmbarcat.

Tariful se percepe pentru fiecare pasager aflat în tranzit care debarcă din aeronavă.

Tariful nu se aplică copiilor mai mici de 2 ani.

6.3 Tarif de transfer

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 3.00 EURO / pasager îmbarcat.

Tariful se percepe pentru fiecare pasager care se îmbarcă pe aeroport, aflat în transfer pe respectivul aeroport.

Tariful nu se aplică copiilor mai mici de 2 ani.

6.4 Tarif pentru pasageri cu mobilitate redusă (conform Regulamentului CE nr. 1107/05 Iulie 2006)

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.20 EURO / pasager îmbarcat.

NOTE

1. Aplicarea tarifelor se face cu respectarea legislației naționale și comunitare, precum și cu respectarea condițiilor stabilite prin notificările aprobate de către Consiliul Concurenței și Comisia Europeană.
2. Tarifele prezentate nu conțin TVA.

CONSTANȚA / Mihail Kogălniceanu - Constanța (LRCK)**1. Landing Charge**

UNIT RATE: 3.00 EURO / tone

2. Lighting charge

UNIT RATE: 2.50 EURO / tone

3. Parking charge

UNIT RATE: 0.075 EURO / tone / hour

4. Passengers serviceUNIT RATE: 1.50 EURO / passenger – international flights
1.50 EURO / passenger – domestic flights
12.325 EURO / passenger – general aviation flights
SECURITY CHARGE: 2.50 EURO / passenger**5. Other charges**

NIL

6. Exemptions

NIL

7. Reductions**7.1 Landing charge**

Rebates are granted to all air operators who operate based on a contract with Mihail Kogălniceanu - Constanța Airport. Depending on the number of flights made by an air operator the following discounts are granted:

No. of landings / year	Discount (%)
70 – 72	5
73 – 75	10
76 – 78	15
79 – 81	20
82 – 84	25
85 – 87	30
88 – 90	35
91 – 93	40
94 – 95	45
≥96	50

7.2. Discount scheme for the operation of flights to new destinations

For the operation of flights to new destinations, for a period of 24 months from the actual start of operation, the following discount scheme is applied on Mihail Kogălniceanu Constanța International Airport, as follows:

- landing charge - a 50% discount;
- passenger service charge (international and domestic flights) - less the charge collected for monitoring the objectives necessary for the safety of passengers RCAA / SIAA - a 75% discount;

The reduction does not apply for flights operated to new destinations at the following charges:

- lighting charge;
- parking charge;
- security charge;
- the charge collected by RCAA / SIAA for the supervision of the objectives necessary for passenger safety, included in the charge for boarded passengers).

GENERAL CRITERIA

- 1) This incentive scheme will be granted in a transparent and non-discriminatory basis to all interested airlines, upon request, based on the eligibility criteria related to the scheme;
- 2) The discounts provided for the opening of new routes cannot be cumulated with other types of discounts for the respective route or with any other existing discount grid;

CONSTANȚA / Mihail Kogălniceanu - Constanța (LRCK)

1. Tariful de aterizare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 3.00 EURO / tonă

2. Tariful de iluminare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 2.50 EURO / tonă

3. Tariful de staționare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.075 EURO / tonă / oră

4. Servicii pentru pasageri

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.50 EURO / pasager - curse internaționale (terminal plecări externe)

1.50 EURO / pasager - curse interne (terminal plecări interne)

12.325 EURO / pasager - curse general aviation (terminal VIP)

TARIF DE SECURITATE: 2.50 EURO / pasager

5. Alte tarife

NIL

6. Scutiri

NIL

7. Reduceri

7.1 Tariful de aterizare

La tariful de aterizare se pot aplica următoarele reduceri în funcție de frecvența curselor unui transportator aerian, în baza unui contract de operare încheiat cu aeroportul:

Numărul de aterizări / an	Reducere (%)
70 – 72	5
73 – 75	10
76 – 78	15
79 – 81	20
82 – 84	25
85 – 87	30
88 – 90	35
91 – 93	40
94 – 95	45
≥96	50

7.2. Scheme de stimulare pentru operarea de noi destinații

Pentru operarea curselor către noi destinații, pentru o perioadă de 24 luni de la începerea efectivă a operării, pe Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu Constanța se aplică următoarea schemă de reduceri, după cum urmează :

- tariful de aterizare - o reducere de 50% ;

- tariful pentru pasageri îmbarcați (curse internaționale și interne) - mai puțin tariful colectat pentru supravegherea obiectivelor necesare siguranței pasagerilor AACR/AIAS – o reducere de 75%;

Nu se aplică reducerea pentru cursele operate pe noi destinații la următoarele tarife:

- tariful de iluminat;

- tariful de staționare;

- tariful pentru securitate aeroportuară;

- tariful colectat de AIAS /AACR pentru supravegherea obiectivelor necesare siguranței pasagerilor, cuprins în tariful pentru pasagerii îmbarcați).

CONDITII GENERALE:

1) Prezenta schemă de stimulare va fi acordată în mod transparent și nediscriminatoriu tuturor companiilor aeriene interesate, la cerere, în baza criteriilor de eligibilitate aferente schemei;

2) Reducerile prevăzute pentru deschiderea de noi rute nu vor putea fi cumulate cu alte tipuri de reduceri pentru ruta respectivă sau cu orice altă grilă de discount existentă;

3) The tariffs for which a discount is granted under this scheme do not include other tariffs than those mentioned in this scheme, or additional tariffs that could be introduced by Mihail Kogălniceanu Constanța International Airport.

ELIGIBILITY CRITERIA

1) "New route" means any destination which, at the time of the sale of tickets for the respective route is located at least 100 km away from the airports - destination related to the already existing regular routes operated from Mihail Kogalniceanu Constanta International Airport at that time and which has not been operated by the respective airline / holding / concern for the last 12 months. The term of 12 months has as reference the proposed date of commencement of operations. When determining the distance between the new destination and the existing destination, the ARP - Aerodrome Reference Point - airports will be taken into account.

2) The minimum operating frequency is 2 flights per week;

3) The route will be a direct service, point-to-point.

4) In the event that several airlines requests incentives to open the same new route, will benefit of discounts for opening new routes the airline that will be the first to sell tickets for the new route. The airline will be obliged to start operations within a maximum of 6 months from the date of sale of the tickets.

5) With at least 3 working days before ticketing, the airline will notify and will send a request for opening the new route, which will include at least the following estimated data in order to analyze the eligibility for granting the incentive scheme: (proposed destination, operation frequency, aircraft type, maximum take off weight, number of seats of the aircraft, estimated loading factor, ground service time – turnaround, operating schedule).

6) The airline has the obligation to respect, throughout the granting period for opening new routes, the destination and the number of frequencies mentioned; the other specifications (respectively the maximum take-off weight the aircraft capacity and configuration, the ground service time or the operating schedule), can be modified as per necessity, by a written notification sent to the airport.

7) If the airline doesn't fulfill the minimum operations number during the set period of the stimulation scheme, at the end of the contractual year the airline loses the discounts granted and regularization will be applied through application of the charges stipulated in AIP and the Tariff Policy in their entirety.

8) Destinations previously served by an airline and cancelled may be considered new routes when resumed after a period of at least 12 months or at anytime, when resumed by another operator only if there is no code share agreement or there are no subsidiaries of the same group.

9) The stimulation scheme applies exclusively to regular commercial flights operated from Mihail Kogalniceanu Constanta International Airport.

10) If the airline cancels the operations during the set period of the stimulation scheme in order to open new routes, respectively 24 months from the effective start of the operation on the new destination the airline can continue to benefit from the incentive scheme in order to open new routes, if the New Route replaces the route with another New Route qualified according to item 1 above. The period for which the airline will benefit from the incentive scheme to open the New Route will be reduced with the period when the scheme has produced effects for the closed route. The airline will start the actual operation on the new destination within 3 months from the date of the last actual flight from Mihail Kogalniceanu Constanta International Airport to the previously operated destination.



3) Tarifele pentru care se acordă reducere sub incidența prezentei scheme nu includ alte tarife față de cele menționate în prezenta schemă, sau tarife adiționale ce ar putea fi introduse de Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu Constanța.

CRITERII DE ELIGIBILITATE

1) Prin "Rută Nouă" se înțelege orice destinație care, la momentul punerii în vânzare a biletelor către ruta respectivă, este situată la cel puțin 100 km distanță față de aeroporturile - destinație aferentă rutelor regulate deja existente, operate de pe Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu Constanța la momentul respectiv și care nu au fost operate de respectiva companie aeriană / holding / concern în ultimele 12 luni. Termenul de 12 luni are ca referință data propusă de începere a operării acesteia. La determinarea distanței dintre noua destinație și destinația deja existentă, se va lua în calcul ARP-ul - Aerodrome Reference Point - aeroporturilor.

2) Frecvența minimă de operare este de 2 zboruri pe săptămână.

3) Ruta Nouă va fi un serviciu direct, point-to-point.

4) În situația în care mai mulți operatori solicită stimulente pentru deschiderea aceleiași rute noi, va beneficia de reduceri pentru deschiderea de noi rute, compania aeriană care va pune prima în vânzare bilete pentru noua rută. Compania aeriană va avea obligația de a începe operarea în maxim 6 luni de la data punerii în vânzare a biletelor.

5) Cu minim 3 zile lucrătoare anterior punerii în vânzare a biletelor, compania aeriană va transmite administratorului aeroportuar o solicitare de deschidere a noii rute, care va cuprinde cel puțin următoarele date estimate, necesare în vederea analizării eligibilității de acordare a schemei de stimulare (destinație propusă, frecvența de operare, tipul aeronavei, greutatea maximă la decolare, număr de locuri, grad de încărcare estimat, timpul de deservire la sol, programul de operare);

6) Compania aeriană are obligația de a respecta pe toată durata acordării schemei de stimulare numărul de frecvențe declarate; celelalte specificații (greutatea maximă la decolare, capacitatea și configurarea aeronavei, timpul de deservire la sol sau programul de operare) putând fi modificate în funcție de necesități printr-o notificare scrisă transmisă către aeroport.

7) În cazul în care compania aeriană nu își îndeplinește numărul minim de operări, la sfârșitul anului contractual, compania pierde discount-urile acordate și vor fi efectuate regularizări prin aplicarea tarifelor din AIP și Politica de Tarife în integralitatea lor.

8) Destinațiile anterior deservite de un operator și anulate pot fi considerate rute noi la reluarea după o perioadă de cel puțin 12 luni sau oricând, la reluarea de către un alt operator, doar în cazul în care nu există un acord de tip code-share sau nu sunt companii subsidiare ale aceluiași grup.

9) Schema de stimulare se aplică exclusiv curselor comerciale regulate operate de pe Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu Constanța.

10) În cazul în care compania aeriană anulează operațiunile în timpul perioadei stabilite a schemei de stimulare în vederea deschiderii de noi rute, respectiv 24 de luni de la începerea efectivă a operării pe noua destinație, compania aeriană poate beneficia în continuare de schema de stimulare în cazul în care înlocuiește ruta cu o rută nouă, care se va califica ca și rută nouă conform punctului 1). Perioada pentru care compania aeriană va beneficia de schema de stimulare în vederea deschiderii de noi rute va fi diminuată cu perioada în care schema a produs efecte pentru ruta închisă. Compania aeriană va începe operarea efectivă pentru noua destinație în cel mult 3 luni de la data ultimului zbor efectiv de pe Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu Constanța către destinația anterior operată.

CRAIOVA / Craiova (LRCV)**1. Landing Charge**

UNIT RATE: 3.00 EURO / tone

2. Lighting charge

UNIT RATE: 1.50 EURO / tone

3.1 Parking charge

UNIT RATE: 0.05 EURO / tone / hour

The parking charge is not applied within 3 hours after landing.

3.2 Parking charge for aircraft arrival for mentenance on CRAIOVA/Craiova Airport

UNIT RATE: 0.01 EURO / tone / hour

The parking charge is not applied within 3 hours after landing.

4. Passengers service

UNIT RATE: 2.50 EURO / passenger

SECURITY CHARGE: 3.00 EURO / passenger

New security charge do not apply to airlines that already have contracts with airport.

5. Other charges

Nil

6. Exemptions

Nil

7. Reductions**7.1 Landing Charge**

The applicable discounts are defined as follow:

No. of landings per month	Discount (%)
9 – 10	5
11 – 12	10
13 – 14	15
15 – 16	20
17 – 18	25
19 – 20	30
21 – 22	35
23 – 24	40
25 – 26	45
≥27	50

CRAIOVA / Craiova (LRCV)

1. Tariful de aterizare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 3.00 EURO / tonă

2. Tariful de iluminare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.50 EURO / tonă

3.1 Tariful de staționare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.05 EURO / tonă / oră

Primele 3 ore nu se taxează.

3.2 Tariful de staționare pentru aeronavele care efectuează mentenanță pe Aeroportul CRAIOVA/Craiova

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.01 EURO / tonă / oră

Primele 3 ore nu se taxează.

4. Servicii pentru pasageri

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 2.50 EURO / pasager

TARIF DE SECURITATE: 3.00 EURO / pasager

Noul tarif de securitate nu se aplică către companiile aeriene cu care există contract în derulare.

5. Alte tarife

Nil

6. Scutiri

Nil

7. Reduceri

7.1 Tariful de aterizare

Schema reducerii tarifului de aterizare:

Nr. de aterizări lunare	Reducere (%)
9 – 10	5
11 – 12	10
13 – 14	15
15 – 16	20
17 – 18	25
19 – 20	30
21 – 22	35
23 – 24	40
25 – 26	45
≥27	50

IAȘI / Iași (LRIA)**1. Landing Charge**

UNIT RATE: 3.00 EURO / tone

ADDITIONAL CONDITIONS ASSOCIATED: Depending on the number of landings made by an air operator within one month, from approved landing charge may apply the following discounts:

No. of landings / month	Discount (%)
10 - 20	5
21 - 30	10
31 - 40	15
41 - 50	20
51 - 60	25
61 - 70	30
71 - 80	35
81 - 100	40
101 - 150	45
≥ 151	50

Note: Discounts are only granted for regular commercial flights**2. Lighting charge**

UNIT RATE: 1.50 EURO / tone

3. Parking charge

UNIT RATE: 0.04 EURO / tone / hour

4. Passengers service

UNIT RATE: 6.30 EURO / embarked passenger - international flights

5.74 EURO / embarked passenger - domestic flights

ADDITIONAL CONDITIONS ASSOCIATED: Depending on the number of passengers embarked by an air operator from Iași International Airport within one year, from approved passengers service charge may apply the following discounts:

No. of embarked pax / year	Discount (%)
100.000 - 125.000	5
125.001 - 150.000	10
150.001 - 175.000	15
175.001 - 200.000	20
200.001 - 225.000	25
225.001 - 250.000	30
250001 - 300000	35
300001 - 400000	40
400001 - 600000	45
≥ 600.001	50

Notes:

1. Discounts will be applied at the remained amount after the safety oversight fee is lowered (OMT no. 7/2014) and SITA.

2. Discounts are only granted for regular commercial flights

5. Airport security charge

UNIT RATE: 1.00 EURO / embarked passenger with departure point LRIA

6. Other charges**6.1 Airport development charge**

UNIT RATE: 4.00 EURO / embarked passenger

IAȘI / Iași (LRIA)

1. Tariful de aterizare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 3.00 EURO / tonă

CONDIȚII SUPLIMENTARE ASOCIATE: În funcție de numărul de aterizări efectuate de către un operator aerian în decurs de o lună, la tariful de aterizare aprobat, se pot aplica următoarele reduceri:

Nr. aterizări / lună	Reducere (%)
10 - 20	5
21 - 30	10
31 - 40	15
41 - 50	20
51 - 60	25
61 - 70	30
71 - 80	35
81 - 100	40
101 - 150	45
≥ 151	50

Note: Reducerile se acorda doar pentru zboruri comerciale regulate.

2. Tariful de iluminare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.50 EURO / tonă

3. Tariful de staționare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.04 EURO / tonă / oră

4. Servicii pentru pasageri

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 6.30 EURO / pasager îmbarcat - zboruri externe

5.74 EURO / pasager îmbarcat - zboruri interne

CONDIȚII SUPLIMENTARE ASOCIATE: În funcție de numărul de pasageri îmbarcați de o companie aeriană de la Aeroportul Internațional Iași, în decurs de un an, la tariful de servicii pentru pasageri aprobat se pot aplica următoarele reduceri:

Nr. pax îmbarcați / an	Reducere (%)
100.000 - 125.000	5
125.001 - 150.000	10
150.001 - 175.000	15
175.001 - 200.000	20
200.001 - 225.000	25
225.001 - 250.000	30
250001 - 300000	35
300001 - 400000	40
400001 - 600000	45
≥ 600.001	50

Note:

1. Reducerea se aplică la suma rămasă după deducerea tarifelor colectate pentru supravegherea obiectivelor necesare siguranței pasagerilor (OMT nr. 7/2014) și SITA.

2. Reducerile se acorda doar pentru zboruri comerciale regulate

5. Tarif de securitate

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.00 EURO / pasager îmbarcat cu punctul de plecare LRIA

6. Alte tarife

6.1 Tarif dezvoltare aeroport

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 4.00 EURO / pasager

7. Incentives for the operation of new routes

Airport charge	Discount Year 1 (%)	Discount Year 2 (%)	Discount Year 3 (%)
Landing fee	50	40	30
Passenger fee ^{*)}	30	20	10
Development fee	50	50	50

^{*)} Discounts will be applied at the remained amount after the safety oversight fee is lowered (OMT no. 7/2014) and SITA.

ELIGIBILITY CONDITIONS:

- a) The new route is defined as any destination that, at the time of ticketing, provides a direct connection with an airport located at least 100 km on road or at least 60 minutes by car or train from an airport served by a direct connection with Iasi Airport.
- ~~b) The operator has the obligation to start the operation within 6 months from the sale of the tickets.~~
- b) Destinations previously served by an operator and cancelled may be considered new routes when resumed after a period of at least 12 months, or at any time, when resumed by another operator only if there is no code share agreement or there are no subsidiaries of the same group.
- c) This discount scheme is not cumulated with other applicable discount schemes.
- d) If an operator fulfills conditions for several discount schemes, he may opt for the most advantageous scheme, with conditions notified in advance by the aerodrome administrator. For the application of volume reductions, all passengers carried by the operator are taken into account, but they apply only to passengers who do not benefit from discounts for new routes.
- e) The facilities are granted for a maximum period of **36** months, according to the scheme, calculated starting with the first day of operation.
- f) This scheme applies only to regular commercial flights. The minimum operating frequency is 2 days a week.
- g) If several operators request incentives to open the same new route, only those who operate the route within a maximum of three months from the date of the first flight on that route are eligible. The 24-month incentive period runs from the date of the first flight.
- h) Within 15 days from the date of ticketing, the operators must send a request for the opening of new routes, which must include at least the following data:
 - Proposed destination;
 - Operating frequency;
 - Proposed operating program;
 - Assigned aircraft type;
- i) Discounts in this scheme are granted monthly.

8. Payment and application rules

8.1 All flights will initially be charged at the standard values.

8.2 The payment of airport charges for the airlines with non scheduled flights or for airlines without a valid operational contract concluded with the airport, will be made in cash or by credit card before take-off.

8.3 The payment of airport charges, for the airlines with schedule flights and providing a valid operational contract concluded with Iasi I'nal Airport, will be made by bank transfer according to the contract agreements

8.4 For airport landing, lighting and parking charges - whose charging base is tonne - the tonne fractions less than 500 Kg are neglected, and the highest of 500 Kg are considered a tonne. Aircraft with maximum take-off mass less than 500 kg will be charged as a tonne.

8.5 Stationary charge is applied for each hour or fraction of an hour of stationary aircraft at the airport, except for the first three hours after landing. The fraction of time is set at 15 minutes.

8.6 Charges for passenger services, airport security and development are applied per passenger boarded from Iasi I'nal Airport. Children under the age of two are exempt from payment of these charges.

7. Reduceri pentru operare de rute noi

Tarife de aeroport	Reducere anul 1 (%)	Reducere anul 2 (%)	Reducere anul 3 (%)
Tarif de aterizare	50	40	30
Tarif de servicii pentru pasageri*)	30	20	10
Tarif de dezvoltare	50	50	50

*) Reducerea se aplică la suma rămasă după deducerea tarifelor colectate pentru supravegherea obiectivelor necesare siguranței pasagerilor (OMT nr. 7/2014) și SITA.

CONDIȚII DE ELIGIBILITATE:

- a) Ruta nouă reprezintă orice destinație care, la momentul punerii în vânzare a biletelor, realizează o conexiune directă cu un aeroport situat la cel puțin 100 km distanță rutieră sau la cel puțin 60 de minute de mers cu mașina sau cu trenul față de un aeroport deservit de o conexiune directă cu Aeroportul Iași.
- ~~b) Operatorul are obligația de a începe operarea în cel mult 6 luni de la punerea în vânzare a biletelor.~~
- b) Destinațiile anterior deservite de un operator și anulate pot fi considerate rute noi la reluarea după o perioadă de cel puțin 12 luni sau oricând, la reluarea de către un alt operator, doar în cazul în care nu există un acord de tip cod share sau nu sunt companii subsidiare ale aceluiași grup.
- c) Prezența schemei de reduceri nu se cumulează cu alte scheme de reduceri aplicabile.
- d) În cazul în care un operator îndeplinește condițiile pentru mai multe scheme de reduceri, acesta poate opta pentru schema cea mai avantajoasă, cu condiția notificării prealabile a administratorului de aerodrom. Pentru aplicarea reducerilor de volum se iau în considerare toți pasagerii transportați de operator, dar acestea se aplică doar pasagerilor care nu beneficiază de reduceri pentru rute noi.
- e) Facilitățile se acordă pentru o perioadă de maxim 36 luni, conform schemei, calculate începând cu prima zi de operare.
- f) Prezența schemei se aplică doar zborurilor comerciale regulate. Frecvența minimă de operare este de 2 zile pe săptămână.
- g) În situația în care mai mulți operatori solicită stimulente pentru deschiderea aceleiași rute noi, sunt eligibili doar cei care operează ruta în cel mult trei luni de la data primului zbor pe ruta respectivă. Perioada de 24 de luni de acordare a stimulentei curge de la data primului zbor.
- h) În cel mult 15 zile de la data punerii în vânzare a biletelor, operatorii trebuie să transmită o solicitare de deschidere de rute noi, care să cuprindă cel puțin următoarele date:
 - Destinația propusă;
 - Frecvența de operare;
 - Programul de operare propus;
 - Tipul de aeronavă alocat;
- i) Reducerile din această schemă se acordă lunar.

8. Mod de plată și reguli de aplicare

8.1 Toate zborurile vor fi inițial taxate la nivelul tarifelor standard.

8.2 Plata tarifelor de aeroport, pentru companiile aeriene care efectuează zboruri ocazionale sau care nu au contracte valide semnate cu aeroportul, se face cash sau prin card, înainte de decolare.

8.3 Plata tarifelor de aeroport, pentru companiile aeriene care efectuează zboruri regulate și care au contracte valide semnate cu aeroportul, se face prin transfer bancar, în conformitate cu prevederile contractuale.

8.4 Pentru tarifele aeroportuare de aterizare, iluminare și staționare a căror bază de tarifare este tonă, fracțiunile de tonă mai mici de 500 Kg se neglijează, iar cele mai mari de 500 Kg se consideră o tonă. Aeronavele cu masa maximă de decolare mai mică de 500 Kg vor fi tarifate pentru o tonă.

8.5 În cazul tarifului de staționare, aceasta se percepe pentru fiecare oră sau fracțiune de oră de staționare a aeronavei pe aeroport, cu excepția primelor trei ore după aterizare. Frațiunea de oră se stabilește la 15 minute.

8.6 Tarifele de servicii pentru pasageri, de securitate aeroportuară și de dezvoltare se percep pentru fiecare pasager îmbarcat de pe Aeroportul Internațional Iași. Copiii mai mici de 2 ani sunt exceptați de la plata acestor tarife.

8.7 Additional conditions associated with landing, passenger services and development charges apply uniform and non-discriminatory to all airlines operating at Iași I'nal Airport.

8.8 Additional conditions associated to passenger service and development charges are quantified at the end of the calendar year, for each airline, depending on the number of passengers embarked by it from Iași International Airport throughout the year.

8.9 Charge application is carried out in compliance with national and community laws and by respecting the already settled condition through the approved notifications by The Competition Council and European Commission.

8.10 Current charges do not include VAT.

8.11 Airlines that consider they should be exempted from VAT, must provide to airport administration:

- a copy of AOC (Air Operator's Certificate);
- a copy of company's Certificate of Registration as a tax payer for VAT.

8.12 According to Romanian Air Code, the below mentioned aircrafts are exempted from the payment of airport charges:

- Romanian military aircrafts;
- foreign military aircrafts, based on bilateral agreements in this respect, concluded in accordance with the legal provisions in force, at the request of the Ministry of National Defence;
- aircraft carrying out flights exclusively for the transport, on official mission, of the reigning Monarch and his/her immediate family. Heads of State, Heads of Government. Ministers. In all cases, this must be substantiated by the appropriate status indicator on the flight plan;
- aircraft performing flights for the benefit of the United Nations Organization, the Red Cross or the Red Crescent;
- civil aircrafts carrying out search and rescue flights or transporting personnel and materials necessary for such actions;
- aircrafts carrying out humanitarian flights and providing urgent assistance;
- aircraft forced to land due to technical reasons, bad weather or other force major reasons;
- aircraft landing by order of the Ministry of Transports and/or of the Ministry of National Defence;
- other aircraft categories according to the law provisions.

8.7 Condițiile suplimentare asociate tarifelor de aterizare, de servicii pentru pasageri și de dezvoltare se aplică tuturor companiilor aeriene care operează pe Aeroportul Iași, în mod unitar și nediscriminatoriu.

8.8 Condițiile suplimentare asociate tarifelor de servicii pentru pasageri și de dezvoltare se cuantifică la finele anului calendaristic, pentru fiecare companie aeriană, în funcție de numărul de pasageri îmbarcați de aceasta de la Aeroportul Internațional Iași pe toată perioada anului respectiv.

8.9 Aplicarea tarifelor se face cu respectarea legislației naționale și comunitare și cu respectarea condițiilor stabilite prin notificări aprobate de Consiliul Concurenței și Comisia Europeană.

8.10 Tarifele prezentate nu conțin TVA.

8.11 Operatorii aeriени care consideră că trebuie să fie scutiți de TVA, trebuie să prezinte administrației aeroportului următoarele documente:

- copie a AOC (Air Operator's Certificate);
- codul de înregistrare fiscal (CIF), conform certificatului de înregistrare în scopuri TVA.

8.12 Conform Codului Aerian al României aeronavele specificate mai jos sunt scutite de la plata tarifelor aeroportuare:

- aeronavele de stat românești;
- aeronavele militare străine, pentru care există acorduri bilaterale în acest sens, încheiate în conformitate cu prevederile legale în vigoare, la cererea Ministerului Apărării Naționale;
- aeronavele care execută zboruri exclusiv pentru transportul în misiunea oficială al monarhilor domnitori și al membrilor apropiați ai familiei, al șefilor de stat, al șefilor de guvern și al miniștrilor în toate cazurile misiunile oficiale vor fi confirmate prin indicatorul de statut corespunzător pe planul de zbor;
- aeronavele care execută zboruri în folosul Organizației Națiunilor Unite, Crucii Roșii sau al Semilunii Roșii;
- aeronavele civile care efectuează misiuni de căutare și de salvare sau transportă personal și materiale în cadrul acestor misiuni;
- aeronavele care efectuează misiuni umanitare și de ajutorare urgentă;
- aeronavele care sunt nevoite să aterizeze datorită unor cauze tehnice, din cauza condițiilor meteorologice nefavorabile sau a unor situații de forță majoră;
- aeronavele care aterizează din dispoziția Ministerului Transporturilor și/sau a Ministerului Apărării Naționale;
- alte categorii prevăzute de lege.

ORADEA / Oradea (LROD)**1. Landing Charge**

UNIT RATE: 2.50 EURO / tone

2. Lighting charge

UNIT RATE: 1.50 EURO / tone / procedure

3. Parking charge

UNIT RATE: 0.10 EURO / tone / hour

4. Passengers service

UNIT RATE: 2.00 EURO / passenger

SECURITY CHARGE: 2.00 EURO / passenger

TRANSIT CHARGE: 1.00 EURO / passenger

TRANSFER CHARGE: 1.00 EURO / passenger

Note: Charges do not include VAT.**5. Exemption**

NIL

6. Other charges

NIL

7. Reductions**Landing charge**

To encourage operating frequency of air operators, Oradea Airport applies rebates based on following scheme:

No. Crt.	Number of landings / month	Discount (%)
1.	5 – 10	5
2.	11 – 15	10
3.	16 – 20	15
4.	21 – 25	20
5.	26 – 30	25
6.	31 – 35	30
7.	36 – 40	35
8.	41 – 45	40
9.	46 – 50	45
10.	over 50	50

Rebates are granted to all airline companies who operate regular flights (according to Art.49 of Romanian Air Code) based on a contract with Oradea Airport.

For the other airport charges, no facilities are granted in applying these charges.

ORADEA / Oradea (LROD)

1. Tariful de aterizare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 2.50 EURO / tonă

2. Tariful de iluminare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.50 EURO / tonă / procedură

3. Tariful de staționare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.10 EURO / tonă / oră

4. Servicii pentru pasageri

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 2.00 EURO / pasager

TARIF DE SECURITATE: 2.00 EURO / pasager

TRANZIT: 1.00 EURO / pasager

TRANSFER: 1.00 EURO / pasager

Notă: Tarifele nu includ TVA.

5. Scutiri

NIL

6. Alte tarife

NIL

7. Reduceri

Tariful de aterizare:

În scopul încurajării frecvenței de operare a operatorului aerian se acordă reduceri după următoarea schemă:

Nr. Crt.	Număr de aterizări pe lună	Reducere (%)
1.	5 – 10	5
2.	11 – 15	10
3.	16 – 20	15
4.	21 – 25	20
5.	26 – 30	25
6.	31 – 35	30
7.	36 – 40	35
8.	41 – 45	40
9.	46 – 50	45
10.	peste 50	50

Reducerile se acordă tuturor operatorilor aerieni care efectuează zboruri regulate (conform Art.49 din Codul Aerian) care operează pe bază de contract.

Pentru celelalte tarife aeroportuare nu se acordă facilități în aplicarea acestora.

SATU MARE / Satu Mare (LRSM)

1. Landing Charge

UNIT RATE: 0.40 EURO / tone

2. Lighting charge

UNIT RATE: 1.25 EURO / tone

3. Parking charge

UNIT RATE: 0.15 EURO / tone / hour

4. Passengers service

UNIT RATE: 1.00 EURO / passenger

SECURITY CHARGE: 1.00 EURO / passenger

5. Other charges

Nil

6. Exemptions

Nil

7. Reductions

Nil

8. Increases

Nil

SATU MARE / Satu Mare (LRSM)

1. Tariful de aterizare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.40 EURO / tonă

2. Tariful de iluminare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.25 EURO / tonă

3. Tariful de staționare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.15 EURO / tonă / oră

4. Servicii pentru pasageri

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.00 EURO / pasager

TARIF DE SECURITATE: 1.00 EURO / pasager

5. Alte tarife

Nil

6. Scutiri

Nil

7. Reduceri

Nil

8. Majorări

Nil

SIBIU / Sibiu (LRSB)**1. Landing Charge**

UNIT RATE: 6.30 EURO / tone

2. Lighting charge

UNIT RATE: 1.50 EURO / tone / each movement using the lighting system

3. Parking charge

UNIT RATE: 0.05 EURO / tone / hour

4. Passengers service

UNIT RATE: 2.50 EURO / passenger

SECURITY CHARGE: 1.00 EURO / passenger

TRANSIT OR TRANSFER: 1.00 EURO / passenger

5. Other charges

Nil

6. Exemptions

I) The airport users that consider they should be exempted from VAT, should provide to the airport administration 24 hours before the start of the flight the following documents:

- VAT number in accordance with company's Certificate of Registration as a tax payer for VAT;
- a copy of the Air Operator Certificate (AOC).

II) Parking charge: The parking charge is not applied for the first 3 hours after landing.

7. Reductions

7.1 The rebates applied to the landing charge are determined by the number of landings performed by one air operator in one month, as follow

Number of landings / month	Landing charge rebate (%)
4 – 16	5
17 – 24	10
25 – 32	15
33 – 40	20
41 – 48	25
49 – 56	30
57 – 64	35
65 – 72	40
73 - 80	45
81 -	50

Note: Rebates are granted according to an agreement concluded between airport administration and air operator.

7.2 Incentive schemes

Sibiu International Airport has developed a Commercial Policy based on the Market Economy Investor Principle which aims both to stimulate traffic growth and give the passengers a better choice of destinations and flights.

General conditions

- The following incentive schemes are granted on a transparent and nondiscriminatory basis to all airlines interested in, on the basis of the eligibility criteria for each individual scheme.
- The following incentive schemes cannot be cumulated.
- Airlines benefiting from an incentive scheme cannot choose to change it during the period of valability.

It thus makes available to all interested airlines 4 (four) types of incentive schemes, as follows:

1. Incentive scheme for opening new routes
2. Incentive scheme for the reopening of suspended routes
3. Incentive scheme for passenger traffic growth
4. Incentive scheme for the opening of new seasonal routes

The eligibility criteria can be accessed on the airport website at the following link: <https://www.sibiuairport.ro/ro/info/tarife-aeroportuare/>.

8. Methods of payment

8.1 The payment of the charges in the above items 1 - 5 is levied in LEI for Romanian air operators and in EUR for foreign air operators.

8.2 The payment of airport charges, for aircraft carrying out non-scheduled flights, will be effected in cash or by card (VISA or EUROCARD/MASTERCARD) to the airport handling operator / ATC.

8.3 Charges do not include the legal VAT rate.

SIBIU / Sibiu (LRSB)

1. Tariful de aterizare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 6.30 EURO / tonă

2. Tariful de iluminare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.50 EURO / tonă / fiecare mișcare cu utilizare de balizaj

3. Tariful de staționare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.05 EURO / tonă / oră

4. Servicii pentru pasageri

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 2.50 EURO / pasager

TARIF DE SECURITATE: 1.00 EURO / pasager

TRANZIT SAU TRANSFER: 1.00 EURO / pasager

5. Alte tarife

Nil

6. Scutiri

I) Utilizatorii aeroportului care consideră că trebuie să fie scutiți de TVA trebuie să prezinte la administrația aeroportului cu 24 de ore înainte de începerea zborului, următoarele documente:

- codul de înregistrare fiscală (CIF) conform certificatului de înregistrare în scopuri de TVA ;
- AOC.

II) Tarif de staționare: pentru primele 3 ore după aterizare nu se aplică tariful de staționare.

7. Reduceri

7.1 În funcție de numărul de aterizări efectuate de către un operator aerian în decurs de o lună se aplică reduceri la tariful de aterizare / decolare, astfel:

Nr. de aterizări / lună	Reducere tarif aterizare / decolare (%)
4 – 16	5
17 – 24	10
25 – 32	15
33 – 40	20
41 – 48	25
49 – 56	30
57 – 64	35
65 – 72	40
73 - 80	45
81 -	50

Notă: Reducerile se acordă în baza unui contract încheiat între administrația aeroportului și operatorul aerian.

7.2 Scheme de stimulare

Aeroportul Internațional Sibiu a dezvoltat o Politică Comercială bazată pe Testul Operatorului Privat în Economia de Piață care are ca scop atât stimularea traficului de pasageri, cât și oferirea de noi opțiuni de călătorie.

Condiții generale

- Prezentele scheme de stimulare sunt acordate în mod transparent și nediscriminatoriu tuturor companiilor aeriene interesate, în baza condițiilor de eligibilitate aferente fiecărei scheme în parte.
- Prezentele scheme de stimulare nu pot fi cumulate.
- Pe perioada de valabilitate a schemelor de stimulare pentru care se depune aplicația, companiile aeriene beneficiare a unei scheme de stimulare nu pot opta pentru schimbarea acesteia.

În acest sens, pune la dispoziția tuturor companiilor aeriene interesate 4 tipuri de scheme de stimulare, după cum urmează:

1. Schemă de stimulare în vederea deschiderii de noi rute
2. Schemă de stimulare în vederea redeschiderii unor rute suspendate
3. Schemă de stimulare creștere trafic pasageri
4. Schemă de stimulare în vederea deschiderii de noi rute sezoniere

Criteriile de eligibilitate pot fi consultate pe website-ul aeroportului la următorul link: <https://www.sibuiairport.ro/ro/info/tarife-aeroportuare/>.

8. Metoda de plată

8.1 Tarifele de la punctele 1-5 de mai sus se achită la aeroport în lei pentru operatorii aerieni români (cu sediul social în România) și în EUR pentru operatorii aerieni străini.

8.2 Plata tarifelor pentru utilizatorii, care efectuează zboruri neregulate (ocasionale), se va face în numerar sau cu card (marca VISA sau EUROCARD/MASTERCARD) la aeroport – operator handling / CTA.

8.3 Tarifele nu includ cota legală de TVA.

**SUCEAVA / Ștefan cel Mare - Suceava (LRSV)****1. Landing Charge**

UNIT RATE: 3.00 EURO / tonne - scheduled flights
6.00 EURO / tonne – cargo / non-scheduled flights

2. Lighting charge

UNIT RATE: 2.50 EURO / tonne / landing / take-off

3. Parking charge

UNIT RATE: 0.20 EURO / tonne / hour for ACFT with MOTW between 0 and 25 tonnes
0.10 EURO / tonne / hour for ACFT with MOTW greater than 25 tonnes

4. Passengers service

UNIT RATE: 3.50 EURO / boarded passenger
SECURITY CHARGE: 1.00 EURO / passenger
TRANSIT: 3.00 EURO / passenger
TRANSFER: 3.00 EURO / passenger

5. Other charges**Charge for persons with reduced mobility**

UNIT RATE: 0.27 EURO / embarked passenger

6. Exemptions

NIL

7. Reductions

SCHEDULED FLIGHTS: flights to and from the Suceava “Ștefan cel Mare” Airport, operated with regularity, following a pre-established timetable, year-round or for periods shorter than 1 year, which are repeated with an obvious systematic frequency, and the tickets for these flights are available for public individual purchase, directly from the air operator and/or from its authorized agents.

NON-SCHEDULED FLIGHTS: flights operated under other conditions than scheduled flights, including those pursuant to a charter contract and on regular basis.

7.1 Landing Charge

For air operators that perform scheduled flights, depending on the number of landings performed monthly, discounts are applied for the landing charge, as follows:

Discount (%)	No. of landings / month
35	65-69
40	70-74
45	75-79
50	≥ 80

7.2 Lighting Charge

For air operators that perform scheduled flights, depending on the number of movements performed monthly, discounts are applied for the lighting charge, as follows:

Discount (%)	No. of movements / month
10	130-139
20	140-149
30	150-159
40	≥160

7.3. Parking charge

This charge is levied for each parking hour or fraction of hour, except the first 3 hours after landing. The fraction of hour is established at 15 minutes.

**SUCEAVA / Ștefan cel Mare - Suceava (LRSV)****1. Tariful de aterizare**

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 3.00 EURO / tonă - zboruri regulate
6.00 EURO / tonă - cargo/zboruri neregulate

2. Tariful de iluminare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 2.50 EURO / tonă / decolare / aterizare

3. Tariful de staționare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.20 EURO / tonă / oră pentru aeronave cu MOTW între 0-25 tone
0.10 EURO / tonă / oră pentru aeronave cu MOTW mai mare de 25 tone

4. Servicii pentru pasageri

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 3.50 EURO / pasager îmbarcat
TARIF DE SECURITATE: 1.00 EURO / pasager
TRANZIT: 3.00 EURO / pasager
TRANSFER: 3.00 EURO / pasager

5. Alte tarife**Tarif pentru pasageri cu mobilitate redusă**

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.27 EURO / pasager îmbarcat

6. Scutiri

NIL

7. Reduceri

ZBORURI REGULARE: zboruri către și de la Aeroportul „Ștefan cel Mare” Suceava, operate cu regularitate, după un orar prestabilit, pe parcursul unui an sau pe perioade mai scurte de 1 an, care se repetă cu o frecvență sistematică evidentă, iar biletele pentru fiecare din aceste zboruri sunt puse la dispoziția publicului pentru achiziționare individuală în mod direct de la operatorul aerian și/sau prin agenți autorizați.

ZBORURI NEREGULATE reprezintă zborurile operate în alte condiții decât zborurile regulate, inclusiv acele zboruri efectuate utilizând o aeronavă închiriată în regim charter și operate cu o anumită regularitate.

7.1 Tariful de aterizare

Pentru operatorii aerieni care efectuează zboruri regulate, în funcție de numărul de aterizări efectuate lunar, se aplică reduceri pentru tariful de aterizare, astfel:

Reducere (%)	Nr.de aterizări / lună
35	65-69
40	70-74
45	75-79
50	≥ 80

7.2 Tariful de iluminare

Pentru operatorii aerieni care efectuează zboruri regulate, în funcție de numărul de mișcări efectuate lunar, se aplică reduceri pentru tariful de iluminare astfel:

Reducere (%)	Nr.de mișcări pe lună
10	130-139
20	140-149
30	150-159
40	≥160

7.3 Tariful de staționare

Tarif se percepe pentru fiecare oră sau fracțiune de oră de staționare a aeronavei pe aeroport, cu excepția primelor 3 ore după aterizare. Fracțiunea de oră se stabilește la 15 minute.



7.4 Passengers service

For air operators that perform scheduled flights, depending on the volume of passenger traffic per month, discounts are applied for the passenger service charge, as follows:

Total number of passengers per month	Discount (%)
15.000 – 20.000	40
20.001 – 28.000	45
≥28.001	50

NOTE:

The discount is applied to the amount remaining after deducting the charge collected for the supervision of the objectives necessary for the safety of passengers in accordance with the Order of the Minister of Transport no. 7 of 2014.



7.4 Servicii pentru pasageri

Pentru operatorii aerieni care efectuează zboruri regulate, în funcție de volumul de trafic de pasageri pe lună, se aplică reduceri pentru tariful de servicii pentru pasageri, astfel:

Număr total pasageri pe lună	Reducere (%)
15.000 – 20.000	40
20.001 – 28.000	45
≥28.001	50

NOTĂ:

Reducerea se aplică la suma rămasă după deducerea tarifelor colectate pentru supravegherea obiectivelor necesare siguranței pasagerilor în conformitate cu Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 7 din 2014.

TÂRGU MUREȘ / Transilvania – Târgu Mureș (LRTM)**1. Landing Charge**

UNIT RATE: 3.04 EURO / tone

2. Lighting charge

UNIT RATE: 2.10 EURO / tone / movement

3. Parking charge

UNIT RATE: 0.19 EURO / tone / hour

4. Passengers service

UNIT RATE: 2.20 EURO / passenger

SECURITY CHARGE: 1.00 EURO / passenger

5. Other charges

NIL

6. Exemptions

NIL

7. Reductions

Landing fee discounts and criteria / condition for granting reductions

Number of landings/month	Landing charge rebate (%)
2-4	5
5-8	10
9-12	15
13-16	20
17-20	25
21-24	30
25-28	35
29-32	40
33-35	45
Over 35	50

TÂRGU MUREȘ / Transilvania – Târgu Mureș (LRTM)

1. Tariful de aterizare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 3.04 EURO / tonă

2. Tariful de iluminare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 2.10 EURO / tonă / mișcare

3. Tariful de staționare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.19 EURO / tonă / oră

4. Servicii pentru pasageri

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 2.20 EURO / pasager

TARIF DE SECURITATE: 1.00 EURO / pasager

5. Alte tarife

NIL

6. Scutiri

NIL

7. Reduceri

Reduceri pentru tariful de aterizare precum și criteriile / condițiile pentru care se acordă reducerile

Nr. aterizări/lună	Reducere aplicată (%)
2-4	5
5-8	10
9-12	15
13-16	20
17-20	25
21-24	30
25-28	35
29-32	40
33-35	45
Over 35	50

TIMIȘOARA / Traian Vuia (LRTR)**1. Landing charge**

UNIT RATE: 5.50 EURO / tonne

2. Lighting charge

UNIT RATE: 2.10 EURO / tonne

3. Parking charge**3.a Parking charge for a period less than 24 hours**

UNIT RATE: 0.15 EURO / tonne / hour

3.b Parking charge for more than 24 hours

Related to the aircraft MTOW the parking charge/24 hours is:

Aircraft MTOW	Unit rate
≤ 5000 kg	10 EURO/24h
5001 - 25000 kg	50 EURO/24h
25001 - 50000 kg	100 EURO/24h
50001 - 75000 kg	150 EURO/24h
> 75000 kg	200 EURO/24h

This charge is levied for each 24 hours. Any fraction of 24 hours will be charged according to the fee stipulated in sub-article 3.a.

4. Passenger services charge

UNIT RATE: 8.00 EURO / embarked passenger with departure point LRTR

5. Airport security charge

UNIT RATE: 3.00 EURO / embarked passenger with departure point LRTR

6. Other charges**6.1 Development charge**

NIL

6.2 Transit charge

UNIT RATE: 1.50 EURO / passenger in transit

6.3 Transfer charge

UNIT RATE: 1.50 EURO / transferred passenger

6.4 PRM charge

To cover the cost of processing persons with reduced mobility (PRM), an additional fee is applied per each embarked passenger with departure point LRTR.

UNIT RATE: 0.20 EURO / embarked passenger with departure point LRTR

7. Rebates**7.a Landing charge**

Related to the number of monthly aircraft movements operated by each airline, for the landing charge the rebates are:

Number of movements (ATM) per month	Rebates
80 – 100	5%
101 – 120	10%
121 – 140	15%
141 – 160	20%
161 – 180	25%
181 – 200	30%
201 – 220	35%
221 – 240	40%
241 – 260	45%
> 260	50%

Remark: the number of movements for charter flights are not counted.

TIMIȘOARA / Traian Vuia (LRTR)

1. Tariful de aterizare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 5.50 EURO / tonă

2. Tariful de iluminat

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 2.10 EURO / tonă

3. Tariful de staționare

3.a Tarif de staționare aeronave pentru o perioadă mai mică de 24 ore

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.15 EURO / tonă / oră

3.b Tarif de parcare aeronave pentru o perioadă mai mare de 24 ore

Tariful de parcare al aeronavelor/24 ore se aplică în funcție de MTOW-ul aeronavelor, astfel:

MTOW aeronavă	Nivelul unitar al tarifului
≤ 5000 kg	10 EURO/24h
5001 - 25000 kg	50 EURO/24h
25001 - 50000 kg	100 EURO/24h
50001 - 75000 kg	150 EURO/24h
> 75000 kg	200 EURO/24h

Tariful se percepe pentru un interval de 24 ore. Orice fracțiune a acestuia este considerată staționare și se taxează conform tarifului prevăzut la subpunctul 3.a.

4. Tariful de servicii pentru pasageri

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 8.00 EURO / pasager îmbarcat cu punctul de plecare LRTR

5. Tariful de securitate aeroportuară

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 3.00 EURO / pasager îmbarcat cu punctul de plecare LRTR

6. Alte tarife

6.1 Tariful de dezvoltare

NIL

6.2 Tariful de tranzit

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.50 EURO / pasager în tranzit

6.3 Tariful de transfer

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.50 EURO / pasager în transfer

6.4 Tariful PMR

Pentru a acoperi cheltuielile aferente procesării persoanelor cu mobilitate redusă (PMR), se aplică un tarif suplimentar pentru fiecare pasager îmbarcat cu punctul de plecare LRTR.

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.20 EURO / pasager îmbarcat cu punctul de plecare LRTR

7. Reduceri

7.a. Tariful de aterizare

În funcție de numărul de mișcări (aterizări-decolări) efectuate de către un operator aerian în decurs de o lună, la tariful de aterizare, se aplică următoarele reduceri:

Număr mișcări (ATM) / lună	Reducere
80 – 100	5%
101 – 120	10%
121 – 140	15%
141 – 160	20%
161 – 180	25%
181 – 200	30%
201 – 220	35%
221 – 240	40%
241 – 260	45%
> 260	50%

Mențiune: numărul de mișcări efectuate de zborurile charter nu se includ în baza de calcul pentru acordarea reducerii.

7.b. Passenger services charge

Related to the monthly passenger traffic volume operated by each airline, for the passenger services charge the rebates are:

Passengers traffic volume per month	Rebates
10 000 – 15 000	15%
15 001 – 20 000	30%
20 001 – 25 000	45%
25 001 – 30 000	60%
over 30 000	75%

Passengers traffic volume = embarked passengers with departure point LRTR + disembarked passengers with arrival point LRTR

Note: The standard passenger service charge is 7.50 EURO/embarked passenger. The value of 0.50 EURO / embarked passenger is not included for the rebates and is collected for Passengers safety objectives oversight charge: Civil Aviation Safety Investigation and Analysis Authority - SIAA + RoCAA.

Remark: the volume of passengers on charter flights are not counted.

7.c. Charges for new destinations

For the flights operated to new destinations for Timisoara / Traian Vuia Airport a rebate of 75% will be applied for a period of 24 months from the date of starting flight on the new route, to the following charges:

- Landing charge;
- Lighting charge;
- Parking charge;
- Passenger service charge.

Note: The standard passenger service charge is 7.50 EURO / embarked passenger. The value of 0.50 EURO / embarked passenger is not included for the rebates and is collected for Passenger safety objectives oversight charge: Civil Aviation Safety Investigation and Analysis Authority - SIAA + AACR.

The rebate for new destinations will not be applied to the following charges:

- Airport security charge;
- PRM charge;
- Civil Aviation Safety Investigation and Analysis Authority - SIAA + AACR charge (which is included in the Passenger service charge);
- Transit charge;
- Transfer charge.

Additional associated conditions:

- a) New route means - any destination that, at the moment when the tickets for the new route are put on sale, is situated at a distance of minimum 100 kilometers from a destination that is already operated from Timisoara / Traian Vuia Airport at that specific moment and which was not operated by that airline / holding / group in the last 12 months. The reference points that will be taken into consideration when calculating the distance between the new destinations and the existing destinations will be the ARPs (Aerodrome Reference Point) of the airports.
- b) The rebates offered for opening new routes shall not be accrued with any other types of rebates, nor with the rebates stipulated in AIP Romania, GEN 4.1-17, at art. 7.a and 7.b.
- c) The rebates will be offered to the first airline that puts the tickets on sale for the new route. The airline has the obligation to start operating the flights within maximum 6 months from the date when the tickets are put on sale.
- d) With at least 48 hours (2 working days) before putting the tickets on sale, the airline has the obligation to submit to the airport administration a notification regarding its intention to open a new route and the following estimated data, necessary for the elaboration of the specific ex-ante analysis, for the new route: aircraft maximum take-off weight, seat capacity and configuration, operations frequency, estimated load-factor, turnaround time, operational schedule.
- e) The rebates for opening new destinations shall be applicable to passenger flight as well as to cargo flights, but will be treated separately. For passenger flights - a destination is considered new even if there are cargo flights operated to that destination (and vice-versa).
- f) The rebates for opening new destinations shall be accessible to all interested companies.

8. Methods of payment

8.1. All flights will be initially charged at standard values.

8.2. The airport charge rebates will be applied latest in 10 days of the next month provided that the airline have a valid contract signed with the airport.

8.3. Airlines that consider they should be exempted from VAT, must provide to the airport administration:

- a copy of AOC (Air Operator Certificate)
- a copy of company's Certificate of Registration as a tax payer for VAT

8.4. The payment of airport charges for the airlines with non scheduled flights or for airlines without a valid operational contract concluded with the airport, will be made in cash or by credit card before take-off.

8.5. The payment of airport charges, for the airlines with schedule flights and providing a valid operational contract concluded with Timisoara Airport, will be made by bank transfer according to the contract agreements.



7.b. Tariful de servicii pentru pasageri

În funcție de volumul de trafic de pasageri transportați lunar, se aplică reduceri pentru tariful de servicii pentru pasageri, astfel:

Volum de trafic de pasageri lunar	Reducere
10 000 – 15 000	15%
15 001 – 20 000	30%
20 001 – 25 000	45%
25 001 – 30 000	60%
over 30 000	75%

Volumul de trafic de pasageri = pasageri îmbarcați cu punctul de plecare LRTR + pasageri debarcați cu punctul de sosire LRTR.

Notă: Valoarea tarifului pentru servicii pentru pasageri pentru care se aplică reduceri este de 7.50 EURO (diferența este tariful colectat pentru supravegherea obiectivelor necesare siguranței pasagerilor: Autoritatea de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile - AIAS și AACR).

Mențione: volumele de pasageri transportați pe zborurile charter nu se includ în baza de calcul pentru acordarea reducerii.

7.c. Tarife pentru operarea de noi destinații

Pentru cursele operate pe noi destinații pentru Aeroportul Timișoara/Traian Vuia se aplică, pentru o perioadă de 24 de luni de la începerea efectivă a operării pe nouă destinație, o reducere de 75% la următoarele tarife:

- Tariful de aterizare;
- Tariful de iluminat;
- Tariful de staționare;
- Tariful de servicii pentru pasagerii îmbarcați.

Nota: Valoarea tarifului pentru servicii de pasageri îmbarcați pentru care se aplică reducerea este de 7.50 EURO (diferența este tariful colectat pentru supravegherea obiectivelor necesare siguranței pasagerilor: Autoritatea de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile - AIAS și AACR).

Nu se aplică reducerea pentru cusele operate pe noi destinații la următoarele tarife:

- Tariful de securitate aeroportuară;
- Tariful PMR;
- Tariful Autoritatea de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile - AIAS și AACR (cuprins în tariful de servicii pentru pasagerii îmbarcați);
- Tariful de tranzit;
- Tariful de transfer.

Condiții suplimentare asociate:

- Prin ruta nouă se înțelege orice destinație care, la momentul punerii în vânzare a biletelor către ruta respectivă, este situată la cel puțin 100 km distanță față de aeroporturile-destinație aferente rutelor regulate deja existente operate de pe Aeroportul Timișoara/Traian Vuia la momentul respectiv și care nu au fost operate de respectiva companie aeriană / holding / concern în ultimele 12 luni. La determinarea distanței dintre noua destinație și destinația deja existentă, se va lua în calcul ARP-ul (Aerodrome Reference Point) aeroporturilor.
- Reducerile prevăzute pentru deschiderea de noi rute nu vor putea fi cumulate cu alte tipuri de reduceri pentru ruta respectivă sau cu orice altă grilă de discount existentă.
- Vor beneficia de reduceri pentru deschiderea de noi rute companiile aeriene care vor pune primele în vânzare bilete pentru noua rută. Compania aeriană va avea obligația de a începe operarea în maxim 6 luni de la data punerii în vânzare a biletelor.
- Cu cel puțin 48 de ore (2 zile lucrătoare) anterior punerii în vânzare a biletelor, compania aeriană va transmite administratorului aeroportuar o solicitare de deschidere de noi rute, care va cuprinde cel puțin următoarele date estimate necesare întocmirii analizei ex-ante a rutei: greutatea maximă la decolare, capacitate și configurație aeronavă, frecvența de operare, gradul de încărcare estimat, timpul de deservire la sol, program de operare.
- Schema de acordare a reducerilor pentru deschiderea de noi destinații este aplicabilă atât curselor de pasageri cât și curselor cargo, însă vor fi tratate separat. Pentru cursele de pasageri o destinație va fi considerată ca fiind nouă chiar dacă se operează zboruri cargo pe acea destinație (și vice-versa).
- Schema de acordare a reducerilor pentru deschiderea de noi destinații este accesibilă tuturor operatorilor interesați.

8. Metode de plată

8.1. Toate zborurile vor fi inițial taxate la nivelul tarifelor standard.

8.2. Reducerile tarifelor de aeroport vor fi aplicate până în maxim 10 zile ale lunii următoare, cu condiția ca operatorul aerian să dețină un contract de operare valid, semnat cu Aeroportul Timișoara-Traian Vuia.

8.3. Operatorii aeriene care consideră că trebuie să fie scutiți de TVA, trebuie să prezinte administrației aeroportului următoarele documente :

- copie a AOC;
- codul de înregistrare fiscal (CIF), conform certificatului de înregistrare în scopuri TVA.

8.4. Plata tarifelor de aeroport, pentru companiile aeriene care efectuează zboruri ocazionale sau care nu au contracte valide semnate cu aeroportul, se face cash sau prin card, înainte de decolare.

8.5. Plata tarifelor de aeroport, pentru companiile aeriene care efectuează zboruri regulate și care au contracte valide semnate cu aeroportul, se face prin transfer bancar, în conformitate cu prevederile contractuale.

TULCEA / Delta Dunării (LRTC)**1. Landing Charge**

UNIT RATE: 1.00 EURO / tone

2. Lighting charge

UNIT RATE: 2.00 EURO / tone

3. Parking charge

UNIT RATE: 0.15 EURO / tone / hour

4. Passengers service

UNIT RATE: 2.00 EURO / passenger

5. Security charge

UNIT RATE: 1.00 EURO / passenger

6. Other charges**6.1 Transit charge**

UNIT RATE: 1.00 EURO / passenger in transit

6.2 Transfer charge

UNIT RATE: 1.00 EURO / transferred passenger

7. Discounts

7.1 In the situation of operating regular flights operating from the Tulcea "Delta Dunării" Airport in order to encourage operating frequency, the airport operator can apply a 50% reduction to the landing tariff, in accordance with point 1, letter e) from the Annex to Order no. 744/2011 of September 23, 2011, in the following steps:

Number of landings per year	Rebates (%)
5 – 10	5
11 – 15	10
16 – 20	15
21 – 25	20
26 – 30	25
31 – 35	30
36 – 40	35
41 – 45	40
46 – 50	45
over 50	50

7.2 Long-term parking

Long-term parking charge:

- 500 EURO / month for aircraft with MTOW < 50 tonnes, for platform stay longer than 72 hours;
- 1000 EURO / month for aircraft with MTOW >51 tonnes, for a platform stay longer than 72 hours.

8. Increase

Prices are increased by 200% when operating outside the operating hours.

Note: Current charges don't include VAT.

TULCEA / Delta Dunării (LRTC)

1. Tariful de aterizare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.00 EURO / tonă

2. Tariful de iluminare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 2.00 EURO / tonă

3. Tariful de staționare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.15 EURO / tonă / oră

4. Servicii pentru pasageri

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 2.00 EURO / pasager

5. Tarif de securitate aeroportuară

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.00 EURO / pasager

6. Alte tarife

6.1 Tariful de tranzit

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.00 EURO / pasager în tranzit

6.2 Tariful de transfer

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.00 EURO / pasager în transfer

7. Reduceri

7.1 În situația unor curse regulate de pe Aeroportul "Delta Dunării" Tulcea, în scopul încurajării creșterii frecvenței de operare, administratorul aeroportului poate aplica o reducere de 50% la tariful de aterizare, în conformitate cu pct. 1, lit. e) din Anexă la Ordinul nr. 744/2011 din 23 septembrie 2011, în următoarele trepte:

Număr de aterizări pe an	Reduceri (%)
5 – 10	5
11 – 15	10
16 – 20	15
21 – 25	20
26 – 30	25
31 – 35	30
36 – 40	35
41 – 45	40
46 – 50	45
peste 50	50

7.2 Staționarea de lungă durată

Tarif de staționare pe termen lung:

- 500 EURO / lună pentru aeronave cu MTOW < 50 tone, pentru o staționare pe platformă mai mare de 72 de ore;
- 1000 EURO / lună pentru aeronave cu MTOW > 51 tone, pentru o staționare pe platformă mai mare de 72 de ore.

8. Majorări

Tarifele se majorează cu 200% în situația operării în afara programului.

Nota: Tarifele nu includ TVA.

TUZLA / Tuzla (LRTZ)

1. Landing Charge

UNIT RATE: 8.00 EURO / tone - landing

2. Lighting charge

UNIT RATE: 10.00 EURO / tone - landing

3. Parking charge

UNIT RATE: 0.50 EURO / tone / hour - platform
1.00 EURO / tone / hour - hangar

4. Passengers service

UNIT RATE: 3.00 EURO / passenger

~~SECURITY CHARGE: 2.00 EURO / passenger~~

5. Other charges

Nil

6. Exemptions

Nil

7. Reductions

Nil

TUZLA / Tuzla (LRTZ)

1. Tariful de aterizare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 8.00 EURO / tonă - aterizare

2. Tariful de iluminare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 10.00 EURO / tonă - aterizare

3. Tariful de staționare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.50 EURO / tonă / oră - pe platformă
1.00 EURO / tonă / oră - în hangar

4. Servicii pentru pasageri

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 3.00 EURO / pasager

TARIF DE SECURITATE: ~~2.00 EURO / pasager~~

5. Alte tarife

Nil

6. Scutiri

Nil

7. Reduceri

Nil

PLOIEȘTI / Gheorghe Valentin Bibescu-Ploiesti (LRPW)

1. Landing Charge

MTOW (Kg)	Unit rate (EURO/tonne)
< 3000	3.00
> 3000	6.00

2. Lighting charge

UNIT RATE: 3.00 EURO / tone - landing

3. Parking charge

UNIT RATE: 0.40 EURO / tone / hour - platform

No charges applied within 2 hours after landing.

4. Passengers service

NIL

5. Other charges

NIL

6. Exemptions

NIL

7. Reductions

NIL

PLOIEȘTI / Gheorghe Valentin Bibescu-Ploiești (LRPW)

1. Tariful de aterizare

MTOW (Kg)	Nivelul unitar al tarifului (EURO/tonă)
< 3000	3.00
> 3000	6.00

2. Tariful de iluminare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 3.00 EURO / tonă - aterizare

3. Tariful de staționare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.40 EURO / tonă / oră - pe platformă

Primele 2 ore sunt gratuite.

4. Servicii pentru pasageri

NIL

5. Alte tarife

NIL

6. Scutiri

NIL

7. Reduceri

NIL



BRAȘOV / Brașov-Ghimbav (LRBV)

1. Landing Charge

UNIT RATE: 3.20 EURO / tonne

2. Lighting charge

UNIT RATE: 1.80 EURO / tonne

3. Parking charge

UNIT RATE: 0.10 EURO / tonne / hour

4. Passengers service

UNIT RATE: 3.50 EURO / passenger

SECURITY CHARGE: 0.55 EURO / passenger

5. Other charges

NIL

6. Exemptions

NIL

7. Reductions

NIL



BRAȘOV / Brașov-Ghimbav (LRBV)

1. Tariful de aterizare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 3.20 EURO / tonă

2. Tariful de iluminare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.80 EURO / tonă

3. Tariful de staționare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.10 EURO / tonă / oră

4. Servicii pentru pasageri

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 3.50 EURO / pasager

TARIF DE SECURITATE: 0.55 EURO / pasager

5. Alte tarife

NIL

6. Scutiri

NIL

7. Reduceri

NIL