

SIBIU / Sibiu (LRSB)**1. Landing Charge**

UNIT RATE: 6.30 EURO / tone

For airlines operating non-scheduled flights, the landing charge is supplemented as follows:

MTOW	Supplements
≤ 30 T	150%
31 - 59 T	120%
≥ 60 T	90%

The supplement does not apply to non-scheduled flights operated by airlines with which LRSB has a contract and which operate regular flights according to a pre-established schedule from LRSB.

2. Lighting charge

UNIT RATE: 1.50 EURO / tone / each movement using the lighting system

For airlines operating non-scheduled flights, the lighting charge is supplemented as follows:

MTOW	Supplements
≤ 5 T	Fixed value = 15 EURO
6 - 30 T	100%
≥ 31 T	75%

The supplement does not apply to non-scheduled flights operated by airlines with which LRSB has a contract and which operate regular flights according to a pre-established schedule from LRSB.

3. Parking charge

UNIT RATE: 0.05 EURO / tone / hour

For airlines operating non-scheduled flights, the parking charge is supplemented as follows:

MTOW	Supplements 3<H≤24	Supplements 24h<H
≤ 20 T	500% minimum 2,50 euro/h	300% minimum 1,50 euro/h
21 - 40 T	400%	250%
≥ 41 T	300%	200%

The supplement does not apply to non-scheduled flights operated by airlines with which LRSB has a contract and which operate regular flights according to a pre-established schedule from LRSB.

4. Passengers service

UNIT RATE: 2.50 EURO / passenger

For airlines operating non-scheduled flights, the passenger service charge is supplemented as follows:

Passengers number	Supplements
≤ 10	300%
11 - 20	250%
21 - 40	200%
41-70	150%
≥ 71	100%

The supplement does not apply to non-scheduled flights operated by airlines with which LRSB has a contract and which operate regular flights according to a pre-established schedule from LRSB.

SECURITY CHARGE: 1.00 EURO / passenger

TRANSIT OR TRANSFER: 1.00 EURO / passenger

Supplemented charges from point 1 to 4 are applied for next non-scheduled flights

Non-scheduled flights are defined as follows: non-scheduled flights are those that do not operate according to a pre-established schedule and are not part of a regular commercial program. These include occasional charter flights, ad-hoc organized flights, as well as regular flights that do not have Sibiu International Airport as their initial destination but use LRSB infrastructure due to technical issues, weather conditions, or other reasons arising at the initial destination airport.

An exception is represented by flights provided under the 2020 Air Code, art. 32, point (2).on airport. An exception is represented by flights provided under the 2020 Air Code, art. 32, point (2).

SIBIU / Sibiu (LRSB)

1. Tariful de aterizare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 6.30 EURO / tonă

Pentru companiile aeriene care efectuează zboruri neregulate tariful de aterizare se suplimentează după cum urmează:

MTOW	Suplimentar
≤ 30 T	150%
31 - 59 T	120%
≥ 60 T	90%

Suplimentul nu se aplică zborurilor neregulate efectuate de către companiile aeriene cu care Aeroportul Internațional Sibiu R.A. are încheiat contract și care efectuează zboruri regulate conform unui program prestabilit.

2. Tariful de iluminare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.50 EURO / tonă / fiecare mișcare cu utilizare de balizaj

Pentru companiile aeriene care efectuează zboruri neregulate tariful de iluminare se suplimentează după cum urmează:

MTOW	Suplimentar
≤ 5 T	Valoare fixă = 15 EURO
6 - 30 T	100%
≥ 31 T	75%

Suplimentul nu se aplică zborurilor neregulate efectuate de către companiile aeriene cu care Aeroportul Internațional Sibiu R.A. are încheiat contract și care efectuează zboruri regulate conform unui program prestabilit.

3. Tariful de staționare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.05 EURO / tonă / oră

Pentru companiile aeriene care efectuează zboruri neregulate tariful de staționare se suplimentează după cum urmează:

MTOW	Suplimentar 3<H≤24	Suplimentar 24h<H
≤ 20 T	500% dar nu mai puțin de 2.50 euro/h	300% dar nu mai puțin de 1.50 euro/h
21 - 40 T	400%	250%
≥ 41 T	300%	200%

Suplimentul nu se aplică zborurilor neregulate efectuate de către companiile aeriene cu care Aeroportul Internațional Sibiu R.A. are încheiat contract și care efectuează zboruri regulate conform unui program prestabilit.

4. Servicii pentru pasageri

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 2.50 EURO / pasager

Pentru companiile aeriene care efectuează zboruri neregulate tariful Servicii pentru pasageri se suplimentează după cum urmează:

Număr pasageri	Suplimentar
≤ 10	300%
11 - 20	250%
21 - 40	200%
41 - 70	150%
≥ 71	100%

Suplimentul nu se aplică zborurilor neregulate efectuate de către companiile aeriene cu care Aeroportul Internațional Sibiu R.A. are încheiat contract și care efectuează zboruri regulate conform unui program prestabilit.

TARIF DE SECURITATE: 1.00 EURO / pasager

TRANZIT SAU TRANSFER: 1.00 EURO / pasager

Suplimentele tarifare de la punctele 1- 4 se aplica urmatoarelor zboruri neregulate.

Definim zboruri neregulate după cum urmează: zborurile neregulate sunt definite ca acele zboruri care nu operează conform unui program prestabilit și nu fac parte dintr-un program comercial regulat. Acestea includ zboruri charter ocazionale, zboruri organizate pe bază ad-hoc, precum și zborurile regulate care nu au Aeroportul Internațional Sibiu ca destinație inițială, dar utilizează infrastructura LRSB, din cauza problemelor tehnice, condițiilor meteorologice sau altor motive apărute pe aeroportul de destinație inițial.

O excepție o reprezintă zborurile prevăzute de Codul Aerian 2020, art. 32, pct. (2).

5. Other charges

NIL

6. Exemptions

I) The airport users that consider they should be exempted from VAT, should provide to the airport administration 24 hours before the start of the flight the following documents:

- VAT number in accordance with company's Certificate of Registration as a tax payer for VAT;
- a copy of the Air Operator Certificate (AOC).

II) Parking charge: The parking charge is not applied for the first 3 hours after landing.

7. Reductions

7.1 Discounts associated with the landing fee

a. Depending on the number of landings made by an airline in a month, the following landing fee discounts apply:

Number of landings / month	Discount (%)
4 - 16	5
17 - 24	10
25 - 32	15
33 - 40	20
41 - 48	25
49 - 56	30
57 - 64	35
65 - 72	40
73 - 80	45
81 +	50

b. In addition to the discount in point 7.1a, during the summer season (from the last Sunday of March until the last Sunday of October each year), the following landing fee discounts apply:

Number of landings	Discount (%)
≥ 930	8
≥ 1333	16
≥ 1736	24

c. In addition to the discount in point 7.1a, during the winter season (from the last Sunday of October until the last Sunday of March each year), the following landing fee discounts apply:

Number of landings	Discount (%)
≥ 525	8
≥ 756	16
≥ 987	24

Note: Discounts are provided the month after each season ends: April for the winter season and November for the summer season.

7.2 Incentive schemes

Sibiu International Airport has developed a Commercial Policy based on the Market Economy Investor Principle which aims both to stimulate traffic growth and give the passengers a better choice of destinations and flights.

General conditions

- The following incentive schemes are granted on a transparent and nondiscriminatory basis to all airlines interested in, on the basis of the eligibility criteria for each individual scheme.
- The following incentive schemes cannot be cumulated.
- Airlines benefiting from an incentive scheme cannot choose to change it during the period of valability.

It thus makes available to all interested airlines 4 (four) types of incentive schemes, as follows:

1. Incentive scheme for opening new routes
2. Incentive scheme for the reopening of suspended routes
3. Incentive scheme for passenger traffic growth
4. Incentive scheme for the opening of new seasonal routes

The eligibility criteria can be accessed on the airport website at the following link:
<https://www.sibuiairport.ro/ro/info/tarife-aeroportuare/>.

**5. Alte tarife**

NIL

6. Scutiri

I) Utilizatorii aeroportului care consideră că trebuie să fie scutiți de TVA trebuie să prezinte la administrația aeroportului cu 24 de ore înainte de începerea zborului, următoarele documente:

- codul de înregistrare fiscală (CIF) conform certificatului de înregistrare în scopuri de TVA ;
- AOC.

II) Tarif de staționare: pentru primele 3 ore după aterizare nu se aplică tariful de staționare.

7. Reduceri**7.1 Reduceri asociate tarifului de aterizare**

a. În funcție de numărul de aterizări efectuate de către un operator aerian în decurs de o lună se aplică reduceri la tariful de aterizare, astfel:

Nr. de aterizări / lună	Discount (%)
4 - 16	5
17 - 24	10
25 - 32	15
33 - 40	20
41 - 48	25
49 - 56	30
57 - 64	35
65 - 72	40
73 - 80	45
81 +	50

b. Suplimentar, față de reducerea de la punctul 7.1a în sezonul de vară conform IATA, respectiv începând cu ultima duminică de martie a fiecărui an până în ultima duminică a lunii octombrie a fiecărui an se acordă reduceri la tariful de aterizare, astfel:

Nr. aterizări	Discount (%)
≥ 930	8
≥ 1333	16
≥ 1736	24

c. Suplimentar, față de reducerea de la punctul 7.1a în sezonul de iarnă, respectiv ultima duminică a de octombrie a fiecărui an până în ultima duminică a lunii martie a fiecărui an se acordă reduceri la tariful de aterizare, astfel:

Nr. aterizări	Discount (%)
≥ 525	8
≥ 756	16
≥ 987	24

Notă: discount-urile se acordă în luna următoare încheierii sezonului. În luna aprilie pentru sezonul de iarnă anterior, respectiv în luna noiembrie pentru sezonul de vară.

7.2 Scheme de stimulare

Aeroportul Internațional Sibiu a dezvoltat o Politică Comercială bazată pe Testul Operatorului Privat în Economia de Piață care are ca scop atât stimularea traficului de pasageri, cât și oferirea de noi opțiuni de călătorie.

Condiții generale

- Prezentele scheme de stimulare sunt acordate în mod transparent și nediscriminatoriu tuturor companiilor aeriene interesate, în baza condițiilor de eligibilitate aferente fiecărei scheme în parte.
- Prezentele scheme de stimulare nu pot fi cumulate.
- Pe perioada de valabilitate a schemelor de stimulare pentru care se depune aplicația, companiile aeriene beneficiare a unei scheme de stimulare nu pot opta pentru schimbarea acesteia.

În acest sens, pune la dispoziția tuturor companiilor aeriene interesate 4 tipuri de scheme de stimulare, după cum urmează:

1. Schemă de stimulare în vederea deschiderii de noi rute
2. Schemă de stimulare în vederea redeschiderii unor rute suspendate
3. Schemă de stimulare creștere trafic pasageri
4. Schemă de stimulare în vederea deschiderii de noi rute sezoniere

Criteriile de eligibilitate pot fi consultate pe website-ul aeroportului la următorul link:
<https://www.sibuiairport.ro/ro/info/tarife-aeroportuare/>.

7.3 Lighting Fee Discounts

a. Depending on the number of landings made by an airline during the summer season (from the last Sunday of March to the last Sunday of October each year), the following lighting fee discounts apply:

Number of movements	Discount (%)
≥ 930	25
≥ 1333	50

b. Depending on the number of landings made by an airline during the winter season (from the last Sunday of October to the last Sunday of March each year), the following lighting fee discounts apply:

Number of movements	Discount (%)
≥ 525	25
≥ 756	50

Note: Discounts are provided the month after each season ends: April for the winter season and November for the summer season.

7.4 Passenger Service Fee Discounts

a. Depending on the number of passengers transported by an airline during the summer season (from the last Sunday of March to the last Sunday of October each year), the following passenger service fee discounts apply:

Number of embarked passengers	Discount (%)
≥ 150,000	20
≥ 216,000	35
≥ 281,000	50

Note: The passenger service fee for which discounts apply is €2.00 [the difference represents the fee collected for monitoring safety-related objectives: Civil Aviation Safety Investigation and Analysis Authority (AIAS) and AACR].

b. Depending on the number of passengers transported by an airline during the winter season (from the last Sunday of October to the last Sunday of March each year), the following passenger service fee discounts apply:

Number of embarked passengers	Discount (%)
≥ 81,000	20
≥ 118,000	35
≥ 155,000	50

Note: The fee for passenger services is set at €2.00 per passenger for security-related services [AIAS and AACR].

Note: Discounts are provided the month after each season ends: April for the winter season and November for the summer season.

Discounts are applied based on the total traffic volume generated by an airline operating scheduled flights at Sibiu International Airport.

Scheduled flights are defined as flights operating on a predetermined schedule as part of a regular commercial program. These include services on fixed routes with a specified frequency, with Sibiu International Airport as the initial destination. Scheduled flights adhere to a clearly established timetable and are open for passenger bookings.

8. Methods of payment

8.1 The payment of the charges in the above items 1 - 5 is levied in LEI for Romanian air operators and in EUR for foreign air operators.

8.2 The payment of airport charges, for aircraft carrying out non-scheduled flights, will be effected in cash or by card (VISA or EUROCARD/MASTERCARD) to the airport handling operator / ATC.

8.3 Charges do not include the legal VAT rate.



7.3 Reduceri asociate tarifului de iluminare

a. În funcție de numărul de aterizări efectuate de către un operator aerian în sezonul de vară conform IATA, respectiv începând cu ultima duminică de martie a fiecărui an până în ultima duminică a lunii octombrie a fiecărui an se acordă reduceri la tariful de iluminare, astfel:

Nr. mișcări	Discount (%)
≥ 930	25
≥ 1333	50

b. În funcție de numărul de aterizări efectuate de către un operator aerian în sezonul de iarnă conform IATA, ultima duminică a de octombrie a fiecărui an până în ultima duminică a lunii martie a fiecărui an se acordă reduceri la tariful de iluminare, astfel:

Nr. mișcări	Discount (%)
≥ 525	25
≥ 756	50

Notă: discount-urile se acordă în luna următoare încheierii sezonului. În luna aprilie pentru sezonul de iarnă anterior, respectiv în luna noiembrie pentru sezonul de vară.

7.4 Reduceri asociate tarifului de servicii pentru pasageri

a. În funcție de numărul de pasageri transportați de către un operator aerian în sezonul de vară conform IATA, respectiv începând cu ultima duminică de martie a fiecărui an până în ultima duminică a lunii octombrie a fiecărui an se acordă reduceri la tariful de servicii pasageri, astfel:

Nr. pasageri îmbarcați	Discount (%)
≥ 150,000	20
≥ 216,000	35
≥ 281,000	50

Notă: Valoarea tarifului pentru servicii pentru pasageri pentru care se aplică reduceri este de 2.00 EURO [diferența este tariful colectat pentru supravegherea obiectivelor necesare siguranței pasagerilor: Autoritatea de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile - AIAS și AACR].

b. În funcție de numărul de pasageri transportați de către un operator aerian în sezonul de iarnă conform IATA, ultima duminică a de octombrie a fiecărui an până în ultima duminică a lunii martie a fiecărui an se acordă reduceri la tariful de servicii pasageri, astfel:

Nr. pasageri îmbarcați	Discount (%)
≥ 81,000	20
≥ 118,000	35
≥ 155,000	50

Notă: Valoarea tarifului pentru servicii pentru pasageri pentru care se aplică reduceri este de 2.00 EURO [diferența este tariful colectat pentru supravegherea obiectivelor necesare siguranței pasagerilor: Autoritatea de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile - AIAS și AACR].

Notă: discount-urile se acordă în luna următoare încheierii sezonului. În luna aprilie pentru sezonul de iarnă anterior, respectiv în luna noiembrie pentru sezonul de vară.

Discounturile se aplică pentru volumul total de trafic generat de o companie aeriană care operează zboruri regulate la Aeroportul Internațional Sibiu.

Definim zboruri regulate după cum urmează: acele zboruri care operează conform unui program prestabilit, făcând parte dintr-un program comercial regulat. Acestea includ zboruri operate pe rute fixe cu o frecvență stabilită, având Aeroportul Internațional Sibiu ca destinație inițială. Zborurile regulate respectă un orar bine definit și sunt disponibile pentru rezervare de către pasageri.

8. Metoda de plată

8.1 Tarifele de la punctele 1-5 de mai sus se achită la aeroport în lei pentru operatorii aerieni români (cu sediul social în România) și în EUR pentru operatorii aerieni străini.

8.2 Plata tarifelor pentru utilizatorii care efectuează zboruri neregulate (ocasionale), se va face în numerar sau cu card (marca VISA sau EUROCARD/MASTERCARD) la aeroport – operator handling / CTA.

8.3 Tarifele nu includ cota legală de TVA.