

Raport privind activitatea, evoluția Regiei și îndeplinirea indicatorilor de performanță pentru trimestrul I al anului 2026

Prezentul Raport privind activitatea, evoluția Regiei și îndeplinirea indicatorilor cheie de performanță, anexă la contractele de mandat ale Consiliului de administrație al *Aeroportului Internațional Sibiu R.A.* aferent trimestrului I al anului 2026, este întocmit în conformitate cu prevederile art. 9 alin. (1) lit. k), ale art. 23 și ale art. 57 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare.

Aeroportul Internațional Sibiu este organizată ca regie autonomă care funcționează sub autoritatea Consiliului Județean Sibiu, având ca obiect principal de activitate „Activități de servicii anexe transporturilor aeriene”, cod CAEN 5223.

Regia își desfășoară activitatea în baza Regulamentului de organizare și funcționare aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Sibiu nr. 238/2025, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 398/1997 privind trecerea unor regii autonome aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene; ale Legii nr. 15/1990 privind reorganizarea unităților economice de stat ca regii autonome și societăți comerciale; ale prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare; ale Hotărârii Guvernului nr.639/2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2011 și ale prevederilor art.173 alin. (1) lit. a) coroborate cu alin. (2) lit. c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În perioada de referință, Regia Autonomă „Aeroportul Internațional Sibiu R.A.” este administrată de un Consiliu de administrație alcătuit din 5 (cinci) membri, numiți prin Hotărârea Consiliului Județean Sibiu nr. 197 din data de 28.08.2025 *privind numirea membrilor în cadrul Consiliului de administrație al Regiei Autonome „Aeroportul Internațional Sibiu R.A.”, pentru mandatul aferent perioadei 2025–2029.*

Mandatul membrilor Consiliului de administrație a debutat la data de 01.10.2025.. În consecință, activitatea desfășurată în intervalul de raportare reflectă direct deciziile și responsabilitățile asumate de organul de conducere colectiv investit pentru mandatul menționat, în conformitate cu prevederile legale aplicabile și cu actele constitutive ale Regiei.

În ceea ce privește conducerea executivă a Regiei, precizăm că în luna octombrie, prin Hotărârea Consiliului de administrație nr. 31 s-a aprobat declanșarea procedurii de selecție pentru funcția de director general și director economic al întreprinderii publice Aeroportul Internațional Sibiu R.A. pentru mandatul 2026-2029.

Prin Hotărârea Consiliului de administrație nr.45/16.12.2025 s-a aprobat numirea conducerii executive – director general domnul Marius Ioan Cîrdea și director economic Oana Raluca Mihaela Grosariu – pentru o perioadă de 4 ani respectiv în perioada 01.01.2026-31.12.2030.

În perioada de referință, Consiliul de administrație s-a întrunit în 3 (trei) ședințe ordinare și 2 (două) ședințe extraordinare, în cadrul cărora au fost adoptate un număr de 14 (paisprezece) hotărâri, numerotate de la nr. 1 la nr. 14 inclusiv.

Hotărârile adoptate au avut ca obiect îndeplinirea atribuțiilor, obligațiilor legale și angajamentelor contractuale asumate de Consiliul de administrație, în conformitate cu cadrul normativ aplicabil, actele constitutive ale Regiei și competențele stabilite prin mandatul acordat.

Referitor la *evoluția Regiei*, în trimestrul 1 al anului 2026 ne vom referi la câteva activități relevante respectiv:

1. Rezultate privind evoluția traficului de pasageri
2. Situația litigiilor
3. Rezultate financiare încasări/plăți.
4. Deficit de finanțare
5. Indicatori cheie de performanță.
6. Situația veniturilor și cheltuielilor realizate pe Trimestrul I 2026 comparativ cu Trimestrul I 2025

1. Rezultate privind evoluția traficului de pasageri

În perioada ianuarie – martie 2026 rezultatele privind evoluția traficului de pasageri se prezintă astfel:

- În ceea ce privește traficul aerian comercial s-au înregistrat un număr total de **140.501 pasageri îmbarcați-debarcați** (47.927 în luna ianuarie, 43.421 în luna februarie și 49.153 în luna martie), din care îmbarcați 72.382 (27.015 în luna ianuarie, 21.907 în luna februarie și 23.460 în luna martie) și debarcați 68.119 (20.912 în luna ianuarie, 21.514 în luna februarie și 25.693 în luna martie).
- Numărul de mișcări de aeronave înregistrat pe transportul aerian comercial în perioada de referință a fost de **1.146** (414 în luna ianuarie, 330 în luna februarie și 402 în luna martie).

Comparativ cu aceeași perioadă a anului 2025 se constată o creștere a numărului de pasageri cu 33,75% și de mișcări aeronave cu 17,42%.

Evoluția numărului de pasageri îmbarcați-debarcați înregistrați pe cursele de transport aerian comercial în trimestrul I anul 2026, defalcat per lună și raportat la datele de trafic înregistrate în anul 2025 este prezentată în tabelul următor:

Tabelul 1. Evoluția numărului de pasageri îmbarcați-debarcați (trafic aerian comercial) la Aeroportul Internațional Sibiu în trimestrul I anul 2026 vs. 2025

Luna de referință	Total pax Î-D T1 anul 2025 (*) trafic aerian comercial	Total pax Î-D T1 anul 2026 (*) trafic aerian comercial	2026 vs. 2025
Ianuarie	34.304	47.927	39,71%
Februarie	33.342	43.421	30,23%
Martie	37.401	49.153	31,42%
Total T1	105.047	140.501	33,75%

Evoluția numărului de pasageri îmbarcați-debarcați (trafic aerian comercial) în trimestrul I anul 2026 vs. 2025

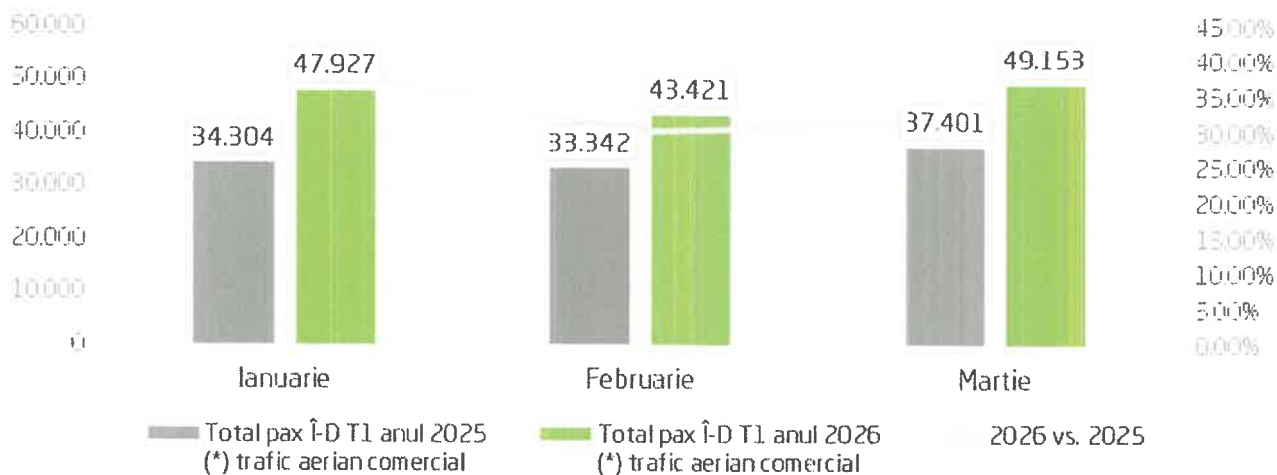


Figura 1. Evoluția numărului de pasageri îmbarcați-debarcați (trafic aerian comercial) la Aeroportul Internațional Sibiu în trimestrul I anul 2026 vs. 2025

Evoluția numărului de pasageri înregistrați pe cursele de transport aerian comercial în trimestrul I anul 2026, defalcat lunar per pasageri îmbarcați și pasageri debarcați este prezentată în tabelul următor:

Tabelul 2. Evoluția numărului de pasageri defalcat lunar per pasageri îmbarcați și debarcați (trafic aerian comercial) la Aeroportul Internațional Sibiu în trimestrul I anul 2026

Luna de referință	Total pax Î T1 anul 2026 (* trafice aerian comercial)	Total pax D T1 anul 2026 (* trafice aerian comercial)
Ianuarie	27.015	20.912
Februarie	21.907	21.514
Martie	23.460	25.693
Total T1 anul 2026	72.382	68.119

Evoluția numărului de pasageri defalcat lunar per pasageri îmbarcați și debarcați (trafic aerian comercial) în trimestrul I anul 2026

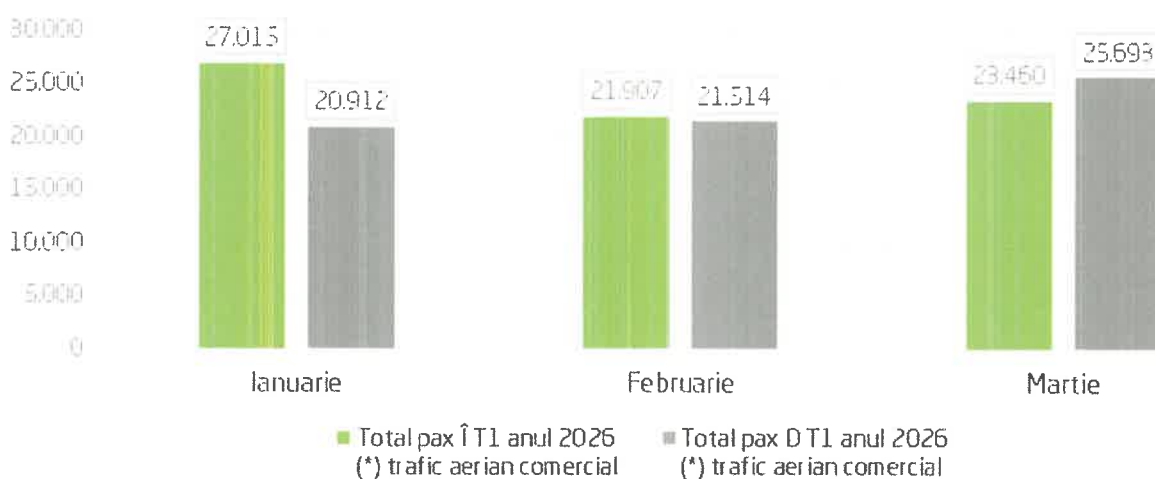


Figura 2. Evoluția numărului de pasageri defalcat lunar per pasageri îmbarcați și debarcați (trafic aerian comercial) la Aeroportul Internațional Sibiu în trimestrul I anul 2026

Evoluția numărului de pasageri îmbarcați înregistrați pe cursele de transport aerian comercial în trimestrul I anul 2026, defalcat per lună și raportat la datele de trafic înregistrate în anul 2025 este prezentată în tabelul următor:

Tabelul 3. Evoluția numărului de pasageri îmbarcați (trafic aerian comercial) la Aeroportul Internațional Sibiu în trimestrul I anul 2026 vs. 2025

Luna de referință	Total pax Î T1 anul 2025 (* trafice aerian comercial)	Total pax Î T1 anul 2026 (* trafice aerian comercial)	2026 vs. 2025
Ianuarie	19.083	27.015	41,57%
Februarie	16.971	21.907	29,08%
Martie	18.614	23.460	26,03%
Total T1	54.668	72.382	32,40%

Evoluția numărului de pasageri îmbarcați (trafic aerian comercial) în trimestrul I anul 2026 vs. 2025

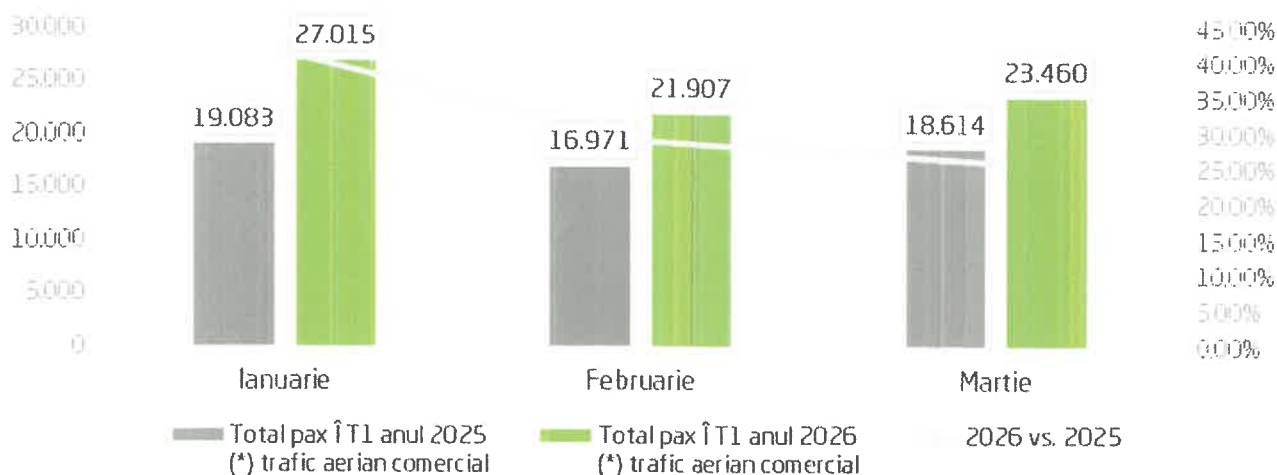


Figura 3. Evoluția numărului de pasageri îmbarcați (trafic aerian comercial) la Aeroportul Internațional Sibiu în trimestrul I anul 2026 vs. 2025

În ceea ce privește evoluția numărului de mișcări aeronave înregistrat pe cursele de transport aerian comercial în trimestrul I anul 2026, defalcat per lună și raportat la datele de trafic înregistrate în anul 2025 este prezentată în tabelul următor:

Tabelul 4. Evoluția numărului de mișcări aeronave (trafic aerian comercial) la Aeroportul Internațional Sibiu în trimestrul I anul 2026 vs. 2025

Luna de referință	Nr. mișcări aeronave T1 anul 2025 (*) trafic aerian comercial	Nr. mișcări aeronave T1 anul 2026 (*) trafic aerian comercial	2026 vs. 2025
Ianuarie	306	414	35,29%
Februarie	310	330	6,45%
Martie	360	402	11,67%
Total T1	976	1.146	17,42%

Evoluția numărului de mișcări aeronave (trafic aerian comercial)
 în trimestrul I anul 2026 vs. 2025

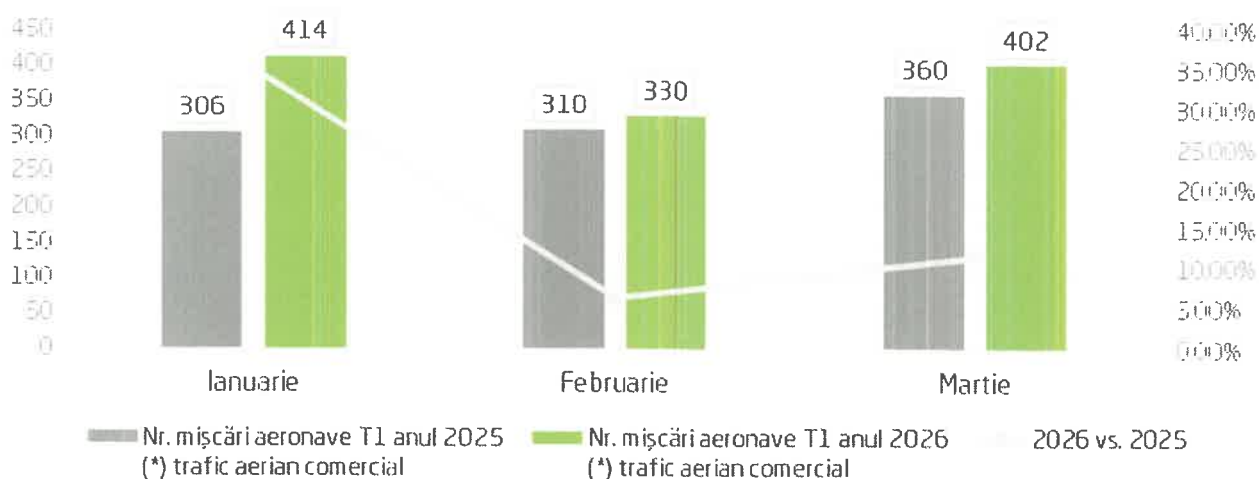


Figura 4. Evoluția numărului de mișcări aeronave trafic aerian comercial)
 la Aeroportul Internațional Sibiu în trimestrul I anul 2026 vs. 2025

În trimestrul I al anului 2026, la Aeroportul Internațional Sibiu au fost operate zboruri regulate directe spre 14 destinații: Basel, Birmingham, Dortmund, Frankfurt Hahn, Hamburg, Karlsruhe/Baden-Baden, Londra Luton, Madrid, Memmingen, Milano Bergamo, Nürnberg, Roma Fiumicino (zboruri operate de Wizz Air), München (zboruri operate de Lufthansa) și Viena (zboruri operate de Austrian Airlines).

Zborurile regulate directe pe ruta Sibiu – Basel, respectiv pe ruta Sibiu – Frankfurt Hahn au fost operate de compania aeriană Wizz Air până în data de 09.01.2026, după această dată zborurile pe cele două rute fiind suspendate de către operatorul aerian.

Zborurile regulate directe pe ruta Sibiu – Milano Bergamo sunt operate de compania aeriană Wizz Air cu două frecvențe săptămânale începând din data de 6 ianuarie 2026.

De asemenea, în trimestrul I al anului 2026, respectiv în data de 02.01.2026 de la Aeroportul Internațional Sibiu a fost operat un zbor charter spre destinația de vacanță Hurgada (zboruri operate de HiSky).

2. În ceea ce privește situația litigiilor, în perioada de referință nu s-au înregistrat diferențe notabile față de perioada anterioară, fiind pe rol un număr de 9 litigii, dintre care 1 dosar suspendat, 3 dosare având ca obiect faliment pentru care Regia a depus declarație de creanță și 5 litigii pe rol pentru recuperarea unor sume restante de valori mici. Excepția o reprezintă *cererea de arbitrare* deschisă de Regie în contradictoriu cu antreprenorul investiției ce a făcut obiectul proiectului de modernizare al Aeroportului Internațional Sibiu, respectiv asocierea

Con-aSRL, BogArt SRL și UTI Construction and Facility management SA. Litigiul se află pe rolul Curții de Arbitraj Comercial Internațional de pe lângă Camera de Comerț și Industrie a României și face obiectul dosarului nr. 98/2025. În acest litigiu, Aeroportul Internațional Sibiu RA este reprezentat de personal de specialitate printr-un contract de asistență și reprezentare încheiat cu aprobarea Autorității Publice Tutelare prin Hotărârea Consiliului Județean Sibiu nr. 185/2025.

3.Referitor la situația financiară a Regiei în perioada de referință, în tabelul următor se observă situația încasărilor și plăților:

Fluxuri de numerar		IAN 2026	FEB 2026	MAR 2026
	Sold inițial	2,667,406	2,273,687	2,278,476
I. Încasări		2,144,481	2,772,321	2,615,828
	1. Încasări din facturi emise clienți	1,693,373	1,971,959	1,924,278
	4. Încasări din parcare	159,795	139,215	170,140
	3. Transferuri de la CJS	202,930	516,666	516,666
	4. Alte încasări	88,383	144,482	4,154
II. Plăți		2,538,201	2,767,532	2,852,020
	1. Bunuri și servicii	1,087,157	1,431,908	1,415,796
	2. Salarii, indemnizații, contribuții	776,125	849,208	847,682
	3. Plăți impozite, taxe, asigurări (clădiri, activitate aeroportuară, manageri, primărie)	0	0	95,423
	4. Plăți cotă parte CJS din încasări chirii	72,190	62,883	70,002
	5. TVA de plată	0	0	25,912
	6. Plăți rate credit BCR	152,748	152,748	152,748
	7. Plăți dobânzi credit BCR	300,327	220,128	219,307
	8. Alte plăți	149,653	50,657	25,150
III. Rezultat net		-393,719	4,789	-236,192
	Lichidități nete	2,273,687	2,278,476	2,042,284
	Garanții de bună execuție/participare, alte sume încasate în plus	2,254,450	2,317,238	2,321,032
	Sold Bancar Propriu-fără garanții de bună execuție/participare, sume încasate în plus	19,237	-38,762	-278,748

3. Deficitul de finanțare

În conformitate cu Bugetul de Venituri și Cheltuieli rectificat aferent anului 2025 aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean nr.277/18.12.2025), pentru Aeroportul Internațional Sibiu R.A., au fost aprobate transferuri de exploatare pentru activitatea neeconomică în cuantum total de 6.200.000 lei. Până la aprobarea Bugetului de Venituri și Cheltuieli aferente anului 2026 au fost transferate alocări de 1/12, respectiv 415.666 lei, din transferul aprobat la nivelul anului 2025.

Transferurile de exploatare aferente activității neeconomice în valoare de 1.033.332 lei au fost încasate pentru perioada ianuarie -februarie 2026, deficitul cumulat înregistrat pentru activitatea neeconomică a fost în cuantum de 2.748,759.38 lei.

În luna ianuarie 2026 pentru Aeroportul Internațional Sibiu R.A. au fost alocate transferuri de capital în cuantum de 203.200 lei, reprezentând Servere de Backup

3. În ceea ce privește indicatorii cheie de performanță în perioada de referință ianuarie 2026-martie 2026, situația se prezintă astfel:

I.INDICATORI FINANCIARI- financiari
I.1. ICP Operațiuni Financiare

Nr. Crt	Obiectiv strategic de atins în mandatul 2025-2029	Categorie indicator cf. anexei 2a și 2b la HG 639/2023	Indicator cheie de performanță ce reflectă progresul asupra obiectivului	Date primare	Formula de calcul	Nivel indicator de realizat anual mandat 2025-2029	TRIMJ 2026
0	1	2	3	4	5	6	
1.	Asigurarea continuității furnizării serviciului public aeroportuar prin realizarea la timp și	Politica de investiții	CapEx	-Cheltuieli de capital (raportat de conducerea executivă și administrativă)	P plățile efectuate pentru bunuri sau servicii care sunt înregistrate sau capitalizate în bilanț	8.000.000	245.545,30
			Rata cheltuielilor de capital	-Cheltuieli de capital;	Rata cheltuielilor de capital = Cheltuieli de capital / Total active	1,86%	0,%

	<p>Întocmai a investițiilor aprobate prin planurile anuale de investiții, precum și prin implementarea conformă a planurilor de mentenanță preventive și corectivă</p>		<p>Rata de implementare a planului anual de investiții</p>	<p>-Total active;</p>	<p>Numărul de obiective realizate cf planificării (t) /nr total de obiective aprobate prin programul anual de investiții (anexa 4 la BVC)</p>	<p>80%</p>	<p>0%</p>	<p>3</p>
		<p>C&D</p>	<p>-Cheltuieli pentru cercetare și dezvoltare raportat în treprinderea publică</p>	<p>Cheltuieli realizate pentru cercetare și dezvoltare</p>	<p>0% / conform sumelor alocate în BVC cu această destinație după caz.</p>	<p>0%</p>	<p>0%</p>	<p>4</p>
		<p>Rata cheltuielilor pentru cercetare și dezvoltare</p>	<p>-Cheltuieli realizate pentru cercetare/ dezvoltare; -Total active;</p>	<p>Rata cheltuielilor pentru cercetare și dezvoltare= Cheltuieli pentru cercetare și dezvoltare</p>	<p>0% / conform sumelor alocate în BVC cu această destinație după caz.</p>	<p>0%</p>	<p>0%</p>	<p>5</p>

2. Creșterea gradului de autonomie financiară	Finanțarea	Rată lichidități curente	-Active curente; -Datorii curente;	dezvoltare / Total active *100	Rata lichidității curente = Active curente (circulante)/Datorii curente (<1 an)	6
		Lichiditatea imediată/ Test acid	-Active circulante; -Stocuri; -Datorii curente;	Test Acid = (Active circulante-Stocuri/ Datorii curente (<1 an)	0,80	7
		Levierul	-Datorii totale; -Total active (calculat din raportul de situații financiare)	Levier = Datorii totale/Active totale	>0<1	8
		Raportul dintre datoriile / EBITDA	-Datorii totale din (calculat din raportul de situații financiare)	Raportul dintre datoriile și EBITDA = Datorii Totale/EBITDA	>0	9

		raportul de situații financiare)				
		-EBITDA		EBITDA = Profit net + Cheltuieli cu dobânzi + Cheltuieli cu impozite + Cheltuieli cu deprecierea + Cheltuieli cu amortizarea	Min. 8.000.000	6.573.645
	Durata de plată a datoriilor curente	-UM nr. zile		Sold mediu datorii curente / Cifra de afaceri x nr. de zile	Max.100 zile	40,37
	Rata de rotație a activelor	-Cifra de afaceri netă; -Valoarea medie a tuturor activelor;	Operațiuni	Rata de rotație a activelor = Cifra de afaceri netă/Valoarea medie a tuturor activelor	0,10	0,02
						11

				Valoarea medie a tuturor activelor = $(\text{Total Active}_{(t1)} + \text{Total Active}_{(t0)}) / 2$			
Rata de rotație a stocurilor		-Cifra de afaceri netă;		Rata de rotație a stocurilor = Cifra de afaceri netă/Valoarea medie stoc	29,52	13,56	12
		-Valoarea medie de inventar la început de perioadă;		Valoarea medie de inventar = $[\text{Valoarea medie stoc la începutul perioadei}_{(t0)} - \text{Valoarea medie stoc la sfârșitul perioadei}_{(t1)}] / 2$			
Rata de rotație a creanțelor		-Cifra de afaceri netă;		Rata de rotație a creanțelor = Cifra de afaceri netă/[Creanțe la începutul perioadei _(t0) +	1,86	1,59	13

3.	Maximizarea eficienței serviciului aeroportuar în principal prin: calibrarea cheltuielilor în funcție de traficul de pasageri, reducerea ajutorului de stat pentru	Rentabilitate		-Creaște la început de perioadă; -Creaște la sfârșit de perioadă;	Creaște la finalul perioadei (m/y/2]		
		Rentabilitatea capitalului propriu		-Profit net; -Capital propriu;	ROE = Profit net/Valoare capital propriu	14	-79,26 %
		Rentabilitatea activelor		-Profit net; -Total active (calculat din raportul de situații financiare)	ROA = Profit net/Total active	15	-0,61%
		Marja profitului din exploatare		-Profit din exploatare; -Cifra de afaceri netă;	Marja de profit din exploatare = Profit din exploatare/Cifra de afaceri netă	16	-23,65 %

activitățile aeronautice (după caz), reducerea consumului de energie, creșterea	Marja netă a profitului	-Profit net; -Cifra de afaceri netă;	Marja de profit net = Profit net _t /Cifra de afaceri netă _t	-35,28 %	17
	Rata de creștere a cifrei de afaceri nete	-Cifra de afaceri perioadă curent; -Cifra de afaceri perioadă anterioară;	Rata de creștere a cifrei de afaceri nete = (Cifra de afaceri netă _{curent} - Cifra de afaceri netă _{anterioar})/Cifra de afaceri netă _{anterioar}	59,80 %	18
4. Rata de plată a vărsămintelor	Rata de creștere anuală a profitului	-Profit net perioadă curent; -Profit net perioadă anterioară;	Rata de creștere a profitului net = (Profit net perioadă curentă - Profit net perioadă anterioară)/Profit net perioadă anterioară	40,70%	19
	Politica de dividende	-Vărsăminte plătite la bugetul județului Sibiu -	Rata de plată a dividendelor =	0%	20

din profitul net al Regiei			după repartizarea profitului, conform art. 1 lit. a)-e) din OUG 64/2001	dividende plătite _t / Profit net _t	
----------------------------	--	--	---	--	--

I.2 ICP REFERITORI LA CLIEŢI – orientaţi către servicii publice

5.	Rata de retenţie a clienţilor	-Număr total de clienţi; -Număr de clienţi noi;	%	Rata de retenţie a clienţilor = număr de clienţi _t - număr de clienţi noi / număr de clienţi _{t-1}	75%	100%	21
6.	Scorul satisfacţiei clienţilor	-Total număr evaluări de 4 și 5 obținute (5 este scor maxim) -Total număr evaluări;		Scor de satisfacție clienți = total număr evaluări de 4 și 5 / total număr evaluări _{t-1}	50%	82,05%	22
7.	Cota de piață	-Cifră de afaceri netă;		Cota de piață = Vânzări _t / Total vânzări industrie clasificată conform	Min. 0,50%		23

	-Sumă cifre de afaceri nete industrie;	CAEN _t		
1.3 ICP REFERITORI LA ANGAJAȚI - orientați către servicii publice				
8.	Numărul mediu de ore de formare per angajat -Total număr ore de formare -Total număr angajați	%	Număr mediu de ore formare per angajat = total număr de ore de formare / număr total de angajați	20% în funcție de prevederile din BVC anual aprobat și prevederile legale aplicabile 4.76
9.	Instituirea unui sistem de siguranță a angajaților		D/ANU	Da
10.	Numărul de instruiți în materie de siguranță	Numărul total de instruiți în materie de siguranță care s-au efectuat pe parcursul anului	Număr de instruiți în materie de siguranță = Numărul total de instruiți în materie de siguranță care s-au realizat pe parcursul anului	Min. 12 instruiți – personal direct productiv Min. 4 instruiți personal indirect productiv 103 în domeniul SSM 18 în domeniul siguranței aeronautice

11.	Frecvența totală a vătămărilor înregistrate	-Număr accidente înregistrate; -Număr total de ore lucrate de către toți angajații;	Frecvență sub formă de număr	Frecvența totală a accidentărilor înregistrate = Numărul de accidente înregistrate* 1.000.000/Numărul total de ore lucrate de către toți angajații;	0	27
12.	Frecvența vătămărilor grave	-Număr accidente grave înregistrate; -Număr total de ore lucrate de către toți angajații;	Frecvență sub formă de număr	Frecvența accidentelor grave = numărul de accidente grave*1.000.000/ Numărul total de ore lucrate de către toți angajații;	0	28
I.4 ICP REFERITORI LA INOVARE – operaționali						
13.	Numărul de brevete per 100 de angajați	-Număr brevete; -Număr total angajați;	Număr	Număr de brevete per 100 de angajați, - Număr brevete* 100 / Numărul total angajați;	0	29

14.	Numărul de brevete în ultimii 3 ani la o sută de angajați	-Număr brevet noi obținute în ultimii ani; -Număr total angajați;	Număr	Numărul de brevete din ultimii 3 ani per 100 de angajați = număr de noi brevete obținute în ultimii 3 ani * 100 / numărul total angajați	0	0	30
15.	Pondereea vânzărilor de servicii si produse noi	-Vânzări de servicii si produse noi; -Total vânzări;	%	Pondereea vânzărilor de servicii și produse noi. = vânzări de servicii si produse noi / tota vânzări	0	0	31
Total pondere ICP financiare (Număr ICP financiare/ Număr total ICP)							
31/48*100 = 64,58%							

II INDICATORI NEFINANCIARI

Nr. Crt	Indicator cheie de performanță ce reflectă progresul asupra obiectivului	Date primare	U.M.	Formula de calcul	Nivel indicator de realizat anual mandat 2025-2029	Nivel cumulativ TRIM.I 2026
0	1	2	3	4	5	
II.1 ICP DE MEDIU – operațional						
1.	Consumul de energie	-Consum energie	MWh		Nivel 2024 2789,34	1324,12
2.	E emisiile din domeniul de aplicare 1	-E emisiile generate direct de instalațiile regiei;	Tone CO _{2e}	E emisiile din domeniul de aplicare 1 = emisiile direct generate de instalațiile regiei ⁽⁴⁾ ;	Nivel 2024	33
3.	E emisiile din domeniul de aplicare 2	-E emisiile indirect generate rezultate în urma producerii	Tone CO _{2e}	E emisiile din domeniul de aplicare = emisiile indirect generate	Nivel 2024 644 tone	184,96

	energiei achiziționate;		provenite din achiziția energiei ^(e)	
II.2 ICP LEGAȚI DE GUVERNANȚĂ CORPORATIVĂ – responsabilități specifice activității de guvernare corporativă				
4.	Rata membrilor independenți în consiliul de administrație	-Numărul total de membri neexecutivi si independenți în consiliul de administrație; -Numărul total de membri din consiliul de administrație;	%	Rata membrilor independenți în consiliul de administrație= numărul total de membri neexecutivi si independenți în consiliul de administrație./ numărul total de membri din consiliul de administrație
				80%
				60%
5.	Ponderea componentelor fixe în remunerarea administratorilor executivi	-Valoarea componentelor	%	Ponderea componentelor fixe = valoarea componentelor fixe
				100%
				36

	si a administratorilor neexecutivi	fixe din pachetul de remunerare; -Valoarea totală a pachetului de remunerare;		din pachetul de remunerare; valoarea totală a pachetului de remunerare;		
6.	Ponderea componentelor variabile în remunerarea administratorilor executivi si a administratorilor neexecutivi	-Valoarea componentelor variabile din pachetul de Remunerare; -Valoarea totală a pachetului de remunerare;	%	Ponderea componentelor variabile = Valoarea componentelor variabile din pachetul de remunerare / Valoarea totală a pachetului de Remunerare;	0	37

7.	Valoarea totală a pachetului de remunerare	<p>-Componenta fixă din pachetul de remunerare;</p> <p>-Componenta variabilă din pachetul de remunerare;</p>	LEI	<p>Valoarea totală a pachetului de Remunerare_t = Valoarea componentelor fixe din pachetul de remunerare + Valoarea componentelor variabile din pachetul de remunerare;</p>	Max. 500.000	259.862	38
8.	Numărul de reuniuni ale comitetului consiliului de administrație	-Numărul ședințelor consiliului de administrație	Număr	<p>Numărul ședințelor consiliului de administrație = Numărul ședințelor consiliului de administrație</p>	Min. 12	3	39

	susținute de-a lungul anului		susținute de-a lungul anului _i			
9.	Rata de participare la reuniunile consiliului de administrație	-Numărul de participanți la reuniunile consiliului de administrație; -Numărul total de membri ai consiliului de administrație;	%	Rata de participare la reuniunile consiliului de administrație = Suma numerelor $i=1$ până la N_t numărul de participanți la reuniunile comitetului de conducere / numărul total de membri ai consiliului de administrație _{$i=1$ până la N_t}	Min. 80%	100 %
						40

10.		-Numărul de reuniuni ale comitetului de conducere;		N _t = Numărul de reuniuni ale comitetului de conducere;	41
11.	Stabilirea politicilor de gestionare a riscurilor	-Confirmarea stabilirii politicilor;	da/nu	Da	42
12.	Rata membrilor de sex feminin în consiliu/ de administrație	-Numărul total al femeilor care ocupă poziții de director; -Numărul total de directori;	%	Rata femeilor care ocupă poziții de director _t = numărul total al femeilor care ocupă poziții de director _t / numărul total de directori _t	43
Total pondere ICP legați de guvernarea corporativă (Număr ICP legați de guvernarea corporativă / Număr total ICP) 9/48*100 = 18,75%					
II.3 CREAREA DE LOCURI DE MUNCĂ					

13.	Număr echivalent normă întreagă de angajați	<p>-Numărul total de ore lucrătoare pentru toți angajații conform contract;</p> <p>-Numărul de ore lucrătoare pentru un angajat care lucrează cu normă întreagă;</p>	Număr	<p>Numărul de angajați cu echivalent normă întreagă = numărul total de ore lucrătoare pentru toți angajații conform contract / numărul de ore lucrătoare pentru un angajat care lucrează cu normă întreagă;</p>	<p>Conform organigramei și statutului de funcții aprobate de autoritatea tutelară</p>	44
14.	Noi locuri de muncă adăugate în cursul anului	-Numărul de angajați cu echivalent normă întreagă;	Număr	<p>Numărul de noi locuri de muncă adăugate pe parcursul anului = numărul de angajați cu</p>	Min. 90% normă întreagă	0 45

				echivalent normă întreagă _t - numărul de angajați cu echivalent normă întreagă _{t-1}				
15.	Numărul de angajați cu handicap	Numărul de angajați cu handicap recunoscute administrativ;	Număr	Numărul de angajați cu handicap _t = numărul de angajați cu handicap recunoscute administrativ _t	>0	0		46
II.4 EGALITATEA DE GEN								
16.	Rata cadrelor superioare de conducere de sex feminin (T ₀)	Numărul cadrelor superioare de	%	Rata cadrelor superioare de conducere de sex		50% în cadrul directorilor cu contract de mandat		47

	conducere de sex feminin -Numărul de cadre superioare de conducere		feminin _t = Numărul cadrelor superioare de conducere de sex feminin _t / numărul de cadre superioare de conducere _t	Min. 1/3	
17.	Diferența de remunerare între angajații de sex feminin și cei de sex masculin	Salariul mediu lunar al angajaților de sex masculin	Rata diferenței de remunerare între angajații de sex feminin și cei de sex masculin _t = salariul mediu lunar al angajaților de sex masculin _t - Salariul mediu	0% rată diferență pentru funcție, poziție și vechime egală.	0%
		%			48

