

Condițiile minime de ofertare în procedura privind selecția operatorului economic care va
furniza servicii de handling pe Aeroportul Internațional Sibiu RA

1 Prezentare generală

Aeroportul Internațional Sibiu a fost inaugurat în anul 1943, fiind deservit de compania Lares pentru cursele București – Sibiu – Arad și București – Sibiu – Oradea. În perioada 1943 – 1992 sunt modernizate facilitățile și este deschis traficului internațional de pasageri cu primele destinații – Stuttgart și München. În anul 2007 au fost demarate lucrările de modernizare a infrastructurii pentru asigurarea condițiilor optime de operare pentru aeronave de mediu curier. Aeroportul Internațional Sibiu este regie autonomă care funcționează sub autoritatea Consiliului Județean Sibiu, având ca obiect principal de activitate efectuarea de prestații, servicii, lucrări de exploatare, întreținere, reparare, dezvoltare și modernizare a bunurilor date în administrare, în vederea asigurării condițiilor pentru sosirea, plecarea și manevrarea la sol a aeronavelor în trafic național și/sau internațional, asigurarea serviciilor aeroportuare pentru tranzitul de persoane, marfuri și poștă, precum și servicii de interes public național.

Aeroportul Internațional Sibiu este o resursă economică regională care furnizează servicii de aviație comunității de aviație locale și regionale, turiștilor și celorlalte categorii de utilizatori, prin dezvoltarea unei forțe de lucru dedicată și calificată, prin maximizarea inovației tehnologice și prin excelență în guvernanta corporativă.

Aeroportul Internațional Sibiu își propune să exploateze infrastructura aeroportuară în condiții de siguranță și performanță, pentru susținerea progresului economic și social al comunității. Infrastructura sistemului aeroportuar pune la dispoziție facilități care însumează standarde ridicate de siguranță și securitate, excelență în serviciile oferite clienților, practici de sustenabilitate și conservare a mediului, principii economice bazate pe eficiență.

Misiunea Aeroportului Internațional Sibiu pune accent pe dezvoltarea durabilă, concentrată pe optimizarea activității și creșterea competitivității economice a regiei, precum și pe dezvoltarea și extinderea operațiunilor la aeroport, în scopul creșterii numărului de pasageri procesați și diversificării rețelei de rute.

Prin demersurile întreprinse, Aeroportul Internațional Sibiu urmărește să-și consolideze poziția în regiunea Centru, venind permanent în întâmpinarea nevoilor de mobilitate pe calea aerului atât pentru comunitatea sibiană și cea din cadrul arealului deservit, cât și pentru mediul de afaceri.

2 Amplasare

Amplasat la 3 km Vest de Municipiul Sibiu, la o altitudine de 443 m, Aeroportul Internațional Sibiu face parte din acele obiective de interes regional și național care au suferit modificări esențiale de-a lungul timpului în vederea asigurării condițiilor necesare unui serviciu public comunitar optim. Aeroportul Internațional Sibiu este localizat într-o poziție geoclimatică extrem de favorabilă și deservește un areal cu un total de aprox 2,6 milioane de locuitori.

3 Informații generale

3.1 Contextul realizării transferului activității de handling către un agent de handling autorizat

Sectorul transportului aerian - la care participă cele două categorii de actori, aeroporturi și operatori aerieni - a devenit extrem de competitiv; aeroporturile se află în competiție pentru atragerea de rute, în timp ce operatorii aerieni încearcă să diminueze costurile. În acest context, orice demers pentru creșterea eficienței Aeroportului Internațional Sibiu, a capacității lui de a oferi condiții atractive pentru operatorii aerieni este nu numai justificat dar și absolut necesar.

La acest moment, în cadrul acestui proces a fost identificată oportunitatea ca prin transferul activității de handling către un agent de handling autorizat, regia să își îmbunătățească performanța financiară prin creșterea eficienței economice a regiei, creșterea profitului brut, creșterea productivității muncii și reducerea cheltuielilor.

4 Descrierea activităților care fac obiectul transferului

4.1 Lista serviciilor de handling la sol, conform Anexei la Reglementarea Aeronautică Civilă Română privind accesul pe piața serviciilor de handling la sol pe aeroporturi - RACR-APSH, ediția 03/2007, desfășurate de regie în acest moment conform Certificatului de Autorizare nr. AAH - 37 / 2018 emis de AACR, ce fac obiectul transferului:

I. Handlingul bagajelor cuprinde mânăuirea bagajelor la locul de sortare, pregătirea de plecare, încărcarea în și descărcarea din dispozitivele care le transportă de la sortare la banda de recuperare a lor de către pasageri.

II. Handlingul mărfii și poștei cuprinde:

a) pentru marfă: mânăuirea fizică a mărfii de export, de transfer și de import, a documentelor însoțitoare, procedurile vamale și implementarea oricărei proceduri de securitate agreeate între părți sau cerute de circumstanțe;

b) pentru poștă: mânăuirea fizică a poștei care s-a primit sau se expediază, a documentelor însoțitoare și implementarea oricărei proceduri de securitate agreeate între părți ori cerute de circumstanțe.

III. Handlingul pe platformă cuprinde:

a) dirijarea aeronavei de către dispecerul de sol la sosire și la plecare, cu condiția ca aceste servicii să nu fie furnizate de serviciul de trafic aerian;

b) asistenta la parcare a aeronavei și asigurarea dispozitivelor corespunzătoare, cu condiția ca aceste servicii să nu fie furnizate de serviciul de trafic aerian;

c) comunicatii între aeronava și furnizorii de servicii de platforma, cu condiția ca aceste servicii să nu fie furnizate de serviciul de trafic aerian;

d) încărcarea și descărcarea aeronavei, inclusiv asigurarea și operarea mijloacelor corespunzătoare, precum și transportul echipajului și al pasagerilor între aeronava și aerogara, transportarea bagajelor între aeronava și aerogara;

- e) asigurarea și operarea mijloacelor corespunzătoare pentru pornirea motoarelor;
- f) mișcarea aeronavei la sosire și la plecare, inclusiv asigurarea și operarea mijloacelor corespunzătoare;
- g) transportarea, încărcarea și descărcarea alimentelor și băuturilor.

IV. Deservirea aeronavei cuprinde:

- a) curățarea în interior și în exterior a aeronavei, a toaletelor și alimentarea cu apă;
- b) încălzirea și răcirea cabinei de pasageri, îndepărtarea gheții și a zăpezii, degivrarea aeronavei;
- c) rearanjarea cabinei de pasageri prin asigurarea echipamentului corespunzător de cabină, depozitarea acestui echipament.

4.2 Lista echipamentelor ce urmează a fi date în folosința agentului de handling, în scopul desfășurării activității specifice:

Nr. crt.	Denumire utilaj	An fabricație
1	Scară autopropulsată pentru îmbarcarea / debarcarea pasagerilor Isuzu tip PS 5800 71 Turbo	2007
2	Scară de pasageri autopropulsată marca TLD tip ABS 580 ; nr :1	2008
3	Scară de pasageri autopropulsată marca TLD tip ABS 580 ; nr :2	2009
4	Scară de pasageri autopropulsată marca TLD tip ABS 580 ; nr :3	2019
5	Scară de pasageri tractabilă tip CDS 1834	2009
6	Scară de pasageri tractabilă tip CDS 1834	2009
7	Scară de pasageri tractabilă zodiac cu PRM	2019
8	Scară de pasageri tractabilă zodiac cu PRM	2019
9	Bandă de bagaje autopropulsată cu motor Diesel tip Wiedeman F350 VW1600	1989
10	Bandă de bagaje, model Denge TCB-3 (Hyunday)	2007
11	Bandă de bagaje TLD nr :1 ; tip NBL	2010
12	Bandă de bagaje TLD nr :2 ; tip NBL	2011
13	Bandă de bagaje TLD nr :3 ; tip NBL	2018
14	Remorci bagaje tip SRO 10 - 10 bucăți	2007
15	Remorci bagaje tip BA240T - 10 bucăți	2012
16	Remorci bagaje SAERO - 4 bucăți	2018
17	Utilaj tractare cărucioare bagaje, model ATA 2500	2007
18	Utilaj tractare cărucioare bagaje tip JST	2009
19	Utilaj tractare cărucioare bagaje tip JST	2011
20	Tractor electric remorci / utilaje marca TLD, model JET 16	2018
21	Tractor electric remorci / utilaje marca TLD, model JET 16	2019
22	Tractor pentru aeronave cu bară de tractare tip TMX 150-15 (PushBack)	2010
23	Unitate tractabilă pentru furnizare aer cald ITA70-2	2004
24	Autospeciala pentru degivrare / antigivrare aeronave la sol; Ursul Polar 2; Magirus-Deutz 190-250AH	1984
25	Autodegivrator Typhoon-Safaero / Volvo Taurus T205-13D	2012

Nr. crt.	Denumire utilaj	An fabricație
26	Autovidanță Isuzu NPR 66	2006
27	Vidanță tractabilă ZODIAC	2019
28	Autoalimentator cu apă Isuzu NPR66	2006
29	Alimentator cu apă tractabil ZODIAC	2019
30	Matiz + Sistem informatic de management vizual pentru manevrarea aeronavelor la sol tip Follow-me	2007
31	Logan + Sistem informatic de management vizual pentru manevrarea aeronavelor la sol tip Follow-me	2008
32	Echipament pentru încărcarea / descărcarea containelor TLD-TXL 737 / Loader	2013
33	Remorcă încărcare / descărcare containere DOLLY	2018
34	Grup electrogen Guinault 1 (115V)	2003
35	Grup electrogen Guinault 2 (120V)	2007
36	Grup electrogen TLD 1	2008
37	Grup electrogen TLD model GPU 409	2018
38	Air Starter TLD	2008
39	Autobuz Cobus 3000	2007
40	Autobuz Cobus 3000	2013

4.3 Lista spațiilor ce urmează a fi puse la dispoziție:

În cadrul terminalului de pasageri:

1. Spațiu vestiar personal cu nr. EG37 = 15,40 mp
2. Spațiu vestiar personal cu nr. EG37a = 9,00 mp
3. Spațiu coridor cu nr. EG37b = 9,85 mp
4. Spațiu hol personal cu nr. EG37c = 9,50 mp
5. Spațiu duș cu nr. EG68 = 7,44 mp
6. Spațiu wc B cu nr. EG69 = 7,85 mp
7. Spațiu birou managementul platformei cu nr. EG23a = 39,12 mp

În cadrul Remizei Tehnice:

1. Din hala servicii iarnă cu nr. 29 se vor distribui=358,00 mp
2. Spațiu vestiar cu nr. 7 = 26,1 mp
3. Spațiu odihnă cu nr. 8 = 10,0 mp
4. Spațiu odihnă cu nr. 9 = 10,0 mp

5 Abordare și metodologie în cadrul transferului (condiții/cerințe)

Având în vedere legislația incidentă atât națională cât mai ales europeană, precum și jurisprudența Curții Europene de Justiție, transferul activității de handling împreună cu transferul drepturilor și obligațiilor izvorâte din contractele individuale de muncă și din Contractul Colectiv de Muncă aplicabil, precum și punerea la dispoziție a utilajelor și a locațiilor necesare pentru

exploatarea acestei activități, se încadrează în prevederile legale privind transferul de întreprindere.

Transferul se va face cu transmiterea de drept, automată, a unui număr maxim de 47 contracte individuale de muncă iar drepturile salariale și celelalte beneficii rezultate din Contractul Colectiv de Muncă aplicabil sunt preluate și se mențin de către noul angajator până la data rezilierii sau expirării acestuia. Preluarea personalului AIS se va face în condițiile stabilite prin Legea nr.67 din 22 martie 2006 privind protecția drepturilor salariaților în cazul transferului întreprinderii, al unității sau al unor părți ale acestora

Data pentru realizarea transferului este **10.01.2020**.

Condițiile de siguranță și securitate, precum și cele de calitate și certificare necesar a fi îndeplinite de către agentul de handling căruia urmează a-i fi transferată activitatea, vor fi stabilite conform reglementărilor în vigoare.

6 Condiții minime de calificare

- să dețină un certificat de autorizare valabil, emis de Autoritatea Aeronautică Civilă Română în conformitate cu Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1236 / 17.11.2015 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române privind autorizarea agenților aeronautici de handling RACR-AD-AAH, ediția în vigoare și PIAC-AD-AAH ediția în vigoare. Se va depune în copie, cu mențiunea "Conform cu originalul", certificatul de autorizare. Pentru conformitate, copia va fi semnată olograf;
- să desfășoare activități de handling pe minim 3 aeroporturi din România, la data depunerii ofertei. Se vor depune în copie cu mențiunea "Conform cu originalul" documentele sau extrasele relevante din acestea care atestă desfășurarea acestor activități (contracte, acorduri etc.). Pentru conformitate, copiile vor fi semnate olograf pe fiecare pagină;
- să presteze activități de handling, în baza unor contracte valabile, încheiate cu minim 3 operatori aerieni ce desfășoară curse regulate. Se vor depune în copie cu mențiunea "Conform cu originalul" contractele încheiate cu operatorii aerieni sau extrasele relevante din acestea. Pentru conformitate, copiile vor fi semnate olograf pe fiecare pagină;
- să depună o declarație pe proprie răspundere prin care să își asume faptul că va obține toate aprobările, autorizațiile și licențele solicitate de autoritățile relevante anterior momentului începerii activității prevăzut în contract;
- să depună o declarație pe proprie răspundere că până în data de **09.01.2020** va înainta către Aeroportul Internațional Sibiu R.A. dovada obținerii Autorizației de Handling pentru toate activitățile transferate de la Autoritatea Aeronautică Civilă Română ;
- să depună o declarație pe proprie răspundere din care să rezulte angajamentul ferm a preluării unui număr de maxim 47 contracte individuale de muncă în condițiile stabilite prin Legea nr.67 din 22 martie 2006 privind protecția drepturilor salariaților în cazul transferului întreprinderii, al unității sau al unor părți ale acestora;

7 Modalitatea de întocmire a propunerilor financiare

7.1 Valorile minime ale elementelor propunerilor financiare:

12.000 euro/lună pentru utilizarea echipamentelor de handling;

2.155 euro/lună pentru utilizarea spațiilor necesare desfășurării activității de handling;

5% - redevența aplicată veniturilor obținute din handlingul prestat pentru cursele regulate (inclusiv zborurile sezoniere de tip charter de vacanță);

10% - redevența aplicată veniturilor obținute din handlingul prestat pentru cursele neregulate;

0,30 EURO/litru de degivrant concentrație 100%. utilizat în cadrul activităților de degivrare aeronave;

70,00 euro/operațiune de degivrare aeronave.

7.2 În elaborarea ofertelor se va ține cont de următorul scenariu:

- Venituri din activitatea de handling aferentă zborurilor regulate: 850.000 euro/an;
- Venituri din activitatea de handling aferentă zborurilor neregulate: 200.000 euro/an;
- Lichid degivrant utilizat: 100.000 litri/an;
- Operațiuni de degivrare: 200/an.

7.3 Propunerea financiară va fi întocmită tabelar și va fi compusă din oferte distincte pentru fiecare din punctele descrise la art. 7.1.

8 Metodologia de evaluare a ofertelor prezentate

8.1 Va fi declarată ca și ofertă câștigătoare acea ofertă care pe scenariul descris la art. 7.2 este cea mai avantajoasă din punct de vedere financiar.

În situația în care, în urma evaluării, două sau mai multe oferte întrunesc punctaje egale criteriile de departajare vor fi determinate de:

- Numărul de operatori aerieni ce desfășoară curse regulate pentru care agentul de handling prestează activități de handling, în baza unor contracte valabile.

În situația în care, și în în urma acestei evaluării, există în continuare două sau mai multe oferte care întrunesc punctaje egale criteriile de departajare vor fi determinate de:

- Deținerea statutului de agent abilitat cargo.

Termenul de depunere a documentelor de calificare și a propunerilor financiare este 28.11.2019.

Cerințele impuse vor fi considerate ca fiind minimale. În acest sens, orice ofertă prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care aceasta presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de sarcini. Oferta care va cuprinde servicii care nu satisfac cerințele caietului de sarcini va fi declarată ofertă neconformă și va fi respinsă.

Prezentele cerințe sunt completate cu modelul contractului de cesiune și Anexele parte integrantă a acestuia.

Director General

Marius Ioan GÎRDEA



Director Economic

Silviu POPA



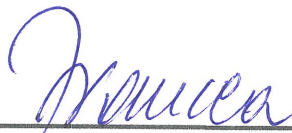
Director Operațional

Ovidiu PLEȘA



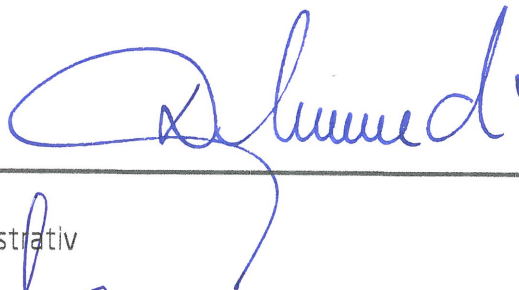
Director Comercial

Iulia Cristina IVANCEA



Director Investiții și Dezvoltare

Luminița GHERENDI



Șef Departament Juridic-Administrativ

Adela ABRUDAN

