



HOTĂRÂREA NR. 327

pentru modificarea și completarea anexei la Hotărârea Consiliului Judeţean Sibiu nr. 202/ 2019 privind aprobarea Politicii Comerciale a Aeroportului Internaţional Sibiu R.A. bazată pe Testul Operatorului Privat în Economia de Piaţă

Consiliul Judeţean Sibiu, întrunit în şedinţă ordinară, la data de 22 decembrie 2021,

analizând Referatul de aprobare al Preşedintelui Consiliului Judeţean Sibiu nr. 28578/ 20.12.2021 și Raportul de specialitate al Direcţiei Economice - Serviciul Administrare Buget nr. 28579/ 20.12.2021 pentru modificarea anexei la Hotărârea Consiliului Judeţean Sibiu nr. 202/ 2019 privind aprobarea Politicii Comerciale a Aeroportului Internaţional Sibiu R.A. bazată pe Testul Operatorului Privat în Economia de Piaţă,

văzând avizul Comisiilor de specialitate ale Consiliului Judeţean Sibiu,

în baza prevederilor legale ale:

- Hotărârii Guvernului nr. 398/ 1997 privind trecerea unor regii autonome de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea Consiliilor Judeţene;
- Ordonanţei Guvernului nr. 61/ 2011 pentru reglementarea unor măsuri privind finanţarea regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local;
- Orientărilor comunitare privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene, publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. 2014/ C99/ 03;
- Directivei 2009/ 12/ CE a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2009 privind tarifele de aeroport;

având în vedere prevederile capitolului VI, art. 31 alin. 2) lit. ee) din Regulamentul de Organizare și Funcţionare al Aeroportului Internaţional Sibiu R.A., aprobat prin Hotărârea Consiliului Judeţean Sibiu nr. 42/ 2021,

faţă de dispoziţiile art.59 - 62 din Legea nr. 24/ 2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborare actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul prevederilor art. 173 alin.(1) lit. a), alin. (2) lit. d), art. 178 alin. (1), art. 182 și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. I. Anexa la Hotărârea Consiliului Judeţean Sibiu nr. 202/ 24.20.2019 privind aprobarea Politicii Comerciale a Aeroportului Internaţional Sibiu R.A. bazată pe Testul Operatorului Privat în Economia de Piaţă, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Capitolul IV. Scheme de stimulare acordate companiilor aeriene în vederea deschiderii de noi rute de la Aeroportul Internaţional Sibiu R.A., partea introductivă, primul alineat, se modifică și va avea următorul cuprins:

”Având în vedere oportunitatea și necesitatea identificată privind implementarea unor scheme de stimulare a dezvoltării serviciilor oferite de Aeroportul Internațional Sibiu R.A., mai jos se regăsesc detaliate cele **4 tipuri de scheme**, care reprezintă un instrument comercial în ceea ce privește deschiderea de rute noi de pe aeroportul sibian, precum și stimularea creșterii traficului prin intermediul cărora se vor genera noi oportunități de călătorie.”

2. La subcapitolul IV.1. Schemă de stimulare în vederea deschiderii de noi rute, la criteriile de eligibilitate, după punctul 12 se introduce un nou punct, punctul 13, cu următorul cuprins:

”În contextul pandemiei COVID-19, pe perioada stării de alertă/urgență pe teritoriul României, în cazul apariției unei situații generate de efectele și/sau evoluția pandemiei COVID-19 și în baza solicitării de suspendare transmisă de către compania aeriană motivată punctual și obiectiv cu privire la imposibilitatea operării (grad redus de rezervare, etc.) operarea Rutei Noi care beneficiază de scheme de stimulare în baza Politicii Comerciale poate fi suspendată 3 luni consecutiv sau fracționat. Operatorul aerian va avea obligația de a opera suplimentar o perioadă egală cu cea pentru care s-a solicitat suspendarea operațiunilor, perioadă în care nu va beneficia de discount-urile aplicate în baza schemei. Această posibilitate se aplică inclusiv contractelor aflate în derulare prin care au fost deschise rute la Aeroportul Internațional Sibiu R.A în baza Politicii Comerciale.”

3. La subcapitolul IV.2. Schemă de stimulare în vederea redeschiderii unor rute suspendate, la criteriile de eligibilitate, după punctul 10 se introduce un nou punct, punctul 11, cu următorul cuprins:

”În contextul pandemiei COVID-19, pe perioada stării de alertă/urgență pe teritoriul României, în cazul apariției unei situații generate de efectele și/sau evoluția pandemiei COVID-19 și în baza solicitării de suspendare transmisă de către compania aeriană motivată punctual și obiectiv cu privire la imposibilitatea operării (grad redus de rezervare, etc.) operarea Rutei Noi care beneficiază de scheme de stimulare în baza Politicii Comerciale poate fi suspendată 3 luni consecutiv sau fracționat. Operatorul aerian va avea obligația de a opera suplimentar o perioadă egală cu cea pentru care s-a solicitat suspendarea operațiunilor, perioadă în care nu va beneficia de discount-urile aplicate în baza schemei. Această posibilitate se aplică inclusiv contractelor aflate în derulare prin care au fost deschise rute la Aeroportul Internațional Sibiu R.A. în baza Politicii Comerciale.”

4. După subcapitolul IV.3. Schemă de stimulare în vederea creșterii traficului de pasageri pe rutele regulate operate de pe Aeroportul Internațional Sibiu R.A., se introduce un nou subcapitol, subcapitolul IV.4., Schemă de stimulare în vederea deschiderii de noi rute sezoniere, cu următorul cuprins:

”IV.4. Schemă de stimulare în vederea deschiderii de noi rute sezoniere

Prezenta schemă are ca scop stimularea companiilor aeriene în vederea deschiderii de noi rute sezoniere la / de la Aeroportul Internațional Sibiu R.A.

Pentru cursele noi sezoniere, operate de pe Aeroportul Internațional Sibiu R.A., se aplică o reducere de 50%, respectiv 40% pentru tariful de aterizare, respectiv pentru tariful de pasager, pentru 2 sezoane de vară, respectiv 2 sezoane de iarnă operate consecutiv, după cum urmează:

- Tarif de aterizare
- Tariful de pasageri

Tarif	Sezon I [vară/ iarnă]	Sezon II [vară/ iarnă]
Tarif de aterizare	50 %	50 %
Tarif de pasager	40 %	40 %

După perioada stabilită, se vor aplica tarifele publicate în AIP în integralitatea lor. Tarifele pentru care se acordă reducere sub incidența prezentei scheme nu includ alte tarife față de cele menționate mai sus, sau tarife adiționale ce ar putea fi introduse de Aeroportul Internațional Sibiu R.A.

Criteria de eligibilitate

1. Prin *Ruta Nouă sezonieră* se înțelege orice destinație care, la momentul solicitării transmise de către compania aeriană către Aeroportul Internațional Sibiu R.A., nu a fost operată sau a fost operată la / de la Aeroportul Internațional Sibiu R.A. maxim două sezoane de vară / iarnă anterioare. Prin sezon se înțelege:

- a. Sezon vară = începe în ultima duminică a lunii martie a anului curent până în ultima sâmbătă a lunii octombrie a aceluiași an;
- b. Sezon iarnă = începe în ultima duminică a lunii octombrie până în ultima sâmbătă a lunii martie a anului următor.

2. Operatorul aerian care decide deschiderea unei Rute Noi sezoniere are obligația ca pe parcursul unui sezon de vară să opereze minim 16 zboruri de la Aeroportul Internațional Sibiu, iar pe parcursul unui sezon de iarnă să opereze minim 6 zboruri de la Aeroportul Internațional Sibiu R.A.

3. *Ruta Nouă sezonieră* propusă va diversifica rețeaua de rute a aeroportului și va stimula volumul de pasageri.

4. *Ruta Nouă sezonieră* va fi un serviciu direct, point-to-point.

5. În cazul în care compania aeriană deschide o *Ruta Nouă sezonieră* prin reducerea de capacitate de pe alte rute operate pe SBZ, fără a aduce un avantaj economic aeroportului, *Ruta Nouă sezonieră* nu va fi eligibilă în aplicarea prezentei scheme.

6. Reducerile prevăzute pentru deschiderea de *Rute Noi sezoniere* nu vor putea fi cumulate cu alte tipuri de reduceri, alte scheme de stimulare sau orice altă grilă de discount existentă pentru ruta respectivă.

7. Va beneficia de reduceri pentru deschiderea de noi rute sezoniere prima companie aeriană care va transmite solicitarea de deschidere a unei Rute Noi sezoniere către Aeroportul Internațional Sibiu R.A., după principiul primul – venit, primul – servit. Compania aeriană va fi obligată să înceapă operarea zborurilor pe noua rută sezonieră începând cu sezonul menționat în solicitarea de deschidere a noii rute sezoniere.

Exemplu: dacă o companie aeriană solicită în luna februarie deschiderea unei rute noi sezoniere pentru sezonul de vară a anului respectiv, aceasta are obligația de a opera ruta nouă sezonieră pe destinația și cu frecvențele de operare propuse în sezonul de vară a anului respectiv.

8. Cu cel puțin 3 zile lucrătoare anterior începerii operării, compania aeriană va transmite administratorului aeroportuar o solicitare de deschidere a noii rute sezoniere, care va cuprinde cel puțin următoarele date estimate necesare în vederea analizării eligibilității de acordare a schemei de stimulare:

- a. destinația propusă,
- b. frecvența de operare,
- c. date aeronave utilizate pentru operarea noii rute (producător, tip, greutatea maxima la decolare, număr de locuri),
- d. gradul de încărcare estimat,
- e. timpul de deservire la sol,
- f. program de operare propus.

Obligația companiei aeriene este de a respecta pe toată durata acordării schemei de stimulare deschidere rute noi sezoniere, destinația și numărul de frecvențe menționat în anexă, celelalte specificații, respectiv greutatea maximă la decolare, capacitate și configurare aeronavă, timpul de deservire la sol sau program de operare putând fi modificate în funcție de necesități, printr-o notificare scrisă transmisă către aeroport.

9. În cazul în care compania aeriană anulează operațiunile în timpul perioadei stabilite a schemei de stimulare în vederea deschiderii de noi rute sezoniere, respectiv 2 sezoane de vară/ iarnă operate consecutiv, compania aeriană poate beneficia în continuare de schema de stimulare în vederea deschiderii de noi rute sezoniere, în cazul în care înlocuiește ruta cu o rută nouă sezonieră, care se va califica ca și rută nouă sezonieră conform punctului 1 de mai sus. Perioada pentru care compania aeriană va beneficia de schema de stimulare în vederea deschiderii de noi rute sezoniere, va fi diminuată cu perioada în care schema a produs efecte pentru ruta sezonieră închisă. Compania aeriană va începe operarea efectivă pe noua destinație sezonieră cel mult în sezonul următor de vară/ iarnă de la data ultimului zbor efectiv de pe Aeroportul Internațional Sibiu R.A. către destinația sezonieră anterior operată.

10. Decontarea sumelor aferente schemei de stimulare în vederea deschiderii de noi rute sezoniere se va face lunar, respectiv la sfârșitul lunii pentru fiecare lună în curs.

11. Schema de stimulare în vederea deschiderii de noi rute sezoniere de pe Aeroportul Internațional Sibiu R.A. este accesibilă tuturor operatorilor aerieni interesați.

12. Schema de stimulare în vederea deschiderii de rute noi se aplică de la data publicării în AIP.

13. În contextul pandemiei COVID-19, pe perioada stării de alertă/urgență pe teritoriul României, în cazul apariției unei situații generate de efectele și/sau evoluția pandemiei COVID-19 și în baza solicitării de suspendare transmisă de către compania aeriană motivată punctual și obiectiv cu privire la imposibilitatea operării (grad redus de rezervare, etc.), aceasta va avea posibilitatea de a reduce punctual numărul de frecvențe asumat per sezon, fără însă a reduce numărul de zboruri operate sub minim 66% din zborurile asumate prin contract.”

Art. II. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează conducerea executivă a Aeroportului Internațional Sibiu R.A.

Art. III. Hotărârea se publică pe site-ul Consiliului Județean Sibiu la secțiunea Monitorul Oficial Local și se comunică persoanelor fizice și juridice interesate.

Adoptată în Sibiu, la data de 22 decembrie 2021.

PREȘEDINTE,
Daniela Cîmpean

Contrasemnează:
SECRETARUL GENERAL
AL JUDEȚULUI,
Ioan - Radu Răceu