

RAPORTUL ADMINISTRATORILOR

PRIVIND SITUAȚIILE FINANCIARE ÎNCHEIATE LA DATA DE
31 DECEMBRIE 2024

Prezentul raport prezintă
Informațiile referitoare la
Administrația la nivelului
Asociației Internaționale
Sibiu R.A. (IRSA) a
prevederilor art. 459-462
din Ordinul nr. 1800 din 25
decembrie 2014
("Monitorizări") pentru
evaluarea performanțelor
contabile privind situația
financiară anuală
individuală și situația
financiară anuală
consolidată

Cuprins

1. Preambul.....	3
2. Funcționarea și organizarea regiei.....	4
3. Situații financiare anuale.....	6
4. Performanțe financiare.....	10
5. Indicatori de performanță financiari.....	14
6. Rețeaua de rute și poziția ocupată la nivel național în anul 2024.....	17
7. Activitatea regiei din punct de vedere al traficului la nivelul anului 2024.....	19
8. Repere anul 2024 la Aeroportul Internațional Sibiu R.A.....	25
9. Structura organizatorică și relațiile funcționale ale regiei.....	29
10. Strategia de administrare a Aeroportului Internațional Sibiu 2021-2025.....	33
11. Constângeri și limitări în realizarea strategiei de administrare.....	34
12. Raportarea privind durabilitatea.....	34
13. Concluzii.....	36
Semnături.....	37

1. Preambul

Baza legală

Prezentul raport prezintă transpunerea efectelor semnificative la nivelul Aeroportului Internațional Sibiu R.A. ("Regia") a prevederilor art. 489 – 492 din Ordinul nr.1.802 din 29 decembrie 2014 (*actualizat*) pentru aprobarea Reglementărilor contabile privind situațiile financiare anuale individuale și situațiile financiare anuale consolidate.

Consiliul de Administrație al Aeroportului Internațional Sibiu elaborează pentru fiecare exercițiu financiar un raport, denumit în continuare Raportul administratorilor, care conține o prezentare fidelă a dezvoltării și performanței activităților regiei și a poziției sale, precum și o descriere a principalelor riscuri și incertitudini cu care aceasta se confruntă.

Datele din prezentul raport reprezintă o analiză echilibrată și cuprinzătoare a dezvoltării și performanței activităților entității și a poziției sale, corelată cu dimensiunea și complexitatea activităților.

Raportul administratorilor se aprobă de consiliul de administrație și se semnează în numele acestuia de președintele consiliului.

Raportul administratorilor privind situațiile financiare ale Aeroportului Internațional Sibiu pentru exercițiul financiar aferent anului 2024 cuprinde informații în conformitate cu următoarea legislație:

- Ordinul nr. 1.802 din 29 decembrie 2014 (*actualizat*) pentru aprobarea Reglementărilor contabile privind situațiile financiare anuale individuale și situațiile financiare anuale consolidate.
- Legea nr. 82 din 24 decembrie 1991(*actualizată*) a contabilității nr.82/1991**).
- Ordonanță de urgență nr. 109 din 30 noiembrie 2011 (*actualizată*) privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice.

Consiliul de Administrație

Structura Consiliului de Administrație al Regiei Autonome „Aeroportul Internațional Sibiu” în anul 2024 a avut următoarea componență:

<i>Ștefan OPRÎȘ</i>	<i>Președinte al Consiliului de Administrație</i>
<i>Radu Gabriel BONDAR</i>	<i>Membru al Consiliului de Administrație</i>
<i>Ștefan NARTEA</i>	<i>Membru al Consiliului de Administrație</i>
<i>Marius Cristian CHIRIAC</i>	<i>Membru al Consiliului de Administrație</i>
<i>Bogdan Gheorghe MOLDOVAN</i>	<i>Membru al Consiliului de Administrație – reprezentant MFP</i>

În temeiul Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 109 din 2011 privind guvernarea corporativă la întreprinderile publice și ale Legii nr. 31 din 1990, republicată, privind societățile comerciale,

persoanele mandatate să conducă, să organizeze și să gestioneze activitatea Aeroportului Internațional Sibiu R.A. cu respectarea competențelor exclusive rezervate de lege, ale Consiliului de Administrație, ale Regulamentului de Organizare și Funcționare și în vederea îndeplinirii planului de management, a obiectivelor și criteriilor de performanță specifice sunt următoarele:

Conducerea executivă- contract de mandat

Marius Ioan GÎRDEA

Director General

Tania Nicoleta HERBAN

Director Economic

Conducerea cu contract individual de muncă

Alexandra PĂCURAR

Director Comercial

Luminița GHERENDI

Director Investiții și Dezvoltare

Ovidiu PLEȘA

Director Operațional

Date de identificare:

Denumirea emitentului:

AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU R.A.

Sediul social:

Sibiu, șos. Alba Iulia, nr. 73

Telefon:

+40 372 055 862

E-mail:

secretariat@sibiuairport.ro

Website:

www.sibiuairport.ro

Cod unic de înregistrare la Oficiul Registrului Comerțului:

2577146

Numărul de ordine în Registrul Comerțului:

J32/12/1999

2. Funcționarea și organizarea regiei

Aeroportul Internațional Sibiu face parte din acele obiective de interes regional și național care au suferit modificări esențiale de-a lungul timpului, în vederea asigurării condițiilor necesare unui serviciu public comunitar optim. Aeroportul Internațional Sibiu este organizată ca regie autonomă care funcționează sub autoritatea Consiliului Județean Sibiu, având ca obiect principal de activitate „**Activități de servicii anexe transporturilor aeriene**”, cod CAEN 5223. În conformitate cu legislația românească Regiile autonome funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară.

Finanțarea regiei se asigură din venituri proprii și, în completare din alocații de la bugetul județean, sub forma de transferuri aprobate anual prin hotărârea Consiliului Județean Sibiu pentru activități de natură neeconomică. Cheltuielile de capital și de exploatare se asigură din

venituri proprii și, în completare, din alocații de la bugetul județean, sub forma de transferuri aprobate anual prin hotărârea Consiliului Județean Sibiu și în conformitate cu prevederile Hotărârii nr. 198 din 2018 și Hotărârii nr. 82/28.04.2022 ale Consiliului Județean Sibiu.

Aeroportul Internațional Sibiu este o resursă economică regională care furnizează servicii de aviație comunității de aviație locale și regionale, turiștilor și altor categorii de utilizatori. Aeroportul Internațional Sibiu are ca obiect principal administrarea și exploatarea bazei aeroportuare proprii, operarea în siguranță și mentenanța aerodromului în conformitate cu reglementările europene și naționale aplicabile pentru asigurarea condițiilor pentru sosirea, plecarea și manevrarea la sol a aeronavelor în trafic național și/sau internațional, asigurarea serviciilor aeroportuare pentru transportul de persoane, mărfuri și poștă, precum și servicii de interes public național.

Regia își desfășoară activitatea în baza Regulamentului de organizare și funcționare aprobat de Consiliul Județean Sibiu în conformitate cu prevederile H.G. 398 din 1997 privind trecerea unor regii autonome aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene; ale Legii nr. 15/1990 privind reorganizarea unităților economice de stat ca regii autonome și societăți comerciale și O.U.G. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice actualizată.

Aeroportul se întinde pe o suprafață de aproximativ 300 ha.

Conform ordinului nr. 707 din 10 septembrie 2010, emis de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, s-a aprobat certificarea ca aeroport internațional a Aeroportului Sibiu.

Aeroportul Internațional Sibiu R.A. pune la dispoziție, în mod gratuit, spații necesare instituțiilor statului care desfășoară nemijlocit activități în perimetrul aeroportului – Serviciul Român de Informații, Vama, Poliția de Frontieră etc. – conform prevederilor legale specifice în limitele stabilite de comun acord prin contracte/protocoale încheiate.

Amplasat la 3 km Vest de Municipiul Sibiu, la o altitudine de 443 m, Aeroportul Internațional Sibiu face parte din acele obiective de interes regional și național care au suferit modificări esențiale de-a lungul timpului în vederea asigurării condițiilor necesare unui serviciu public comunitar optim.

Aeroportul Internațional Sibiu este principalul punct de trafic aerian situat în centrul geografic al României, una dintre cele mai diverse, prospere și atractive regiuni din Sudul Transilvaniei. Aeroportul realizează parteneriate pe termen lung cu companiile aeriene, activând ca un jucător important în ceea ce privește dezvoltarea durabilă a regiunii în care își desfășoară activitatea și asigurând accesul către destinații din întreaga lume tuturor pasagerilor. Potențialului Aeroportului Internațional Sibiu de a deveni un nod de transport din Transilvania în ceea ce privește traficul aerian de pasageri și cargo este unul considerabil având în vedere oportunităților rezultate datorită poziției geografice coroborate cu infrastructura actuală.

3. Situații financiare anuale

Situațiile financiare anuale aferente exercițiului financiar încheiat la 31 decembrie 2024 sunt întocmite în conformitate cu prevederile Ordinului Ministrului Finanțelor nr. 107/2025, privind principalele aspecte legate de întocmirea și depunerea situațiilor financiare anuale și a raportărilor contabile anuale ale operatorilor economici la unitățile teritoriale ale Ministerului Finanțelor, precum și pentru reglementarea unor aspecte contabile.

Situațiile financiare anuale – 2024 includ următoarele componente:

1. Bilanț (cod 10);
2. Cont de profit și pierdere (cod 20);
3. Situația modificărilor capitalului propriu;
4. Situația fluxurilor de trezorerie;
5. Notele explicative la situațiile financiare anuale.

Acestea sunt însoțite de:

- Formularul „Date informative” (cod 30);
- Formularul „Situația activelor imobilizate” (cod 40).

Raportările contabile anuale sunt semnate de persoanele în drept, respectiv directorul economic și administratorul (sau persoana responsabilă cu gestiunea entității), cu menționarea numelui în clar al fiecăruia.

Depunerea raportărilor contabile anuale la unitățile teritoriale ale Ministerului Finanțelor se efectuează în termen de 150 de zile de la încheierea exercițiului financiar, respectiv până la data de 29 mai 2025.

Date privind situația activelor, datoriilor și capitalurilor proprii prezentate în bilanț la data de 31.12.2024

SITUAȚIA ACTIVELOR 31.12.2024	SOLID LA		Variatie+
	01.01.2024	31.12.2024	%
DENUMIRE ELEMENTULUI			
A. ACTIVE IMOBILIZATE (I+II+III)	355,982,237	358,349,496	100.66%
I. IMOBILIZĂRI NECORPORALE	22,077	4,489	20.33%
II. IMOBILIZĂRI CORPORALE	355,960,160	358,345,007	100.67%
III. IMOBILIZĂRI FINANCIARE			
B. ACTIVE CIRCULANTE (I+II+III+IV)	17,585,074	9,190,553	52.26%

I. STOCURI	381,420	401,353	105.23%
II. CREANȚE	1,234,464	2,728,711	221.04%
III. INVESTIȚII PE TERMEN SCURT			
IV. CASA ȘI CONTURI LA BĂNCI	15,969,190	6,060,489	37.95%
C. CHELTUIELI ÎN AVANS	107,681	64,233	59.65%
TOTAL ACTIVE	373,674,992	367,604,282	98.38%

A. Active imobilizate

I. Imobilizări necorporale

Imobilizările necorporale recunoscute în bilanțul la 31.12.2024 reprezintă active de natură necorporală, constând preponderent în aplicații informatice și licențe software utilizate în activitatea curentă a Regiei. Comparativ cu începutul exercițiului, valoarea acestora a scăzut de la 22,08 mii lei la 4,49 mii lei, ceea ce corespunde unei diminuări de 79,67%. Scăderea valorii este determinată de înregistrarea amortizării aferente duratei utile de utilizare a activelor existente, în contextul în care nu au fost realizate investiții noi în această categorie pe parcursul anului 2024.

II. Imobilizări corporale

Imobilizările corporale reprezintă activele materiale utilizate de Regie în desfășurarea activităților specifice, administrative și operaționale. La data de 31.12.2024, valoarea contabilă a acestora este de 358.345 mii lei, în creștere față de începutul exercițiului, când era de 355.960 mii lei, ceea ce corespunde unei variații pozitive de 0,67%. Creșterea reflectă punerea în funcțiune a unor mijloace fixe aferente proiectelor de investiții derulate, respectiv transferul din categoria imobilizărilor în curs în cea a activelor amortizabile. În paralel, valoarea imobilizărilor corporale a fost diminuată cu amortizarea aferentă anului 2024, înregistrată conform duratelor normale de funcționare stabilite prin politicile contabile ale Regiei. Prin urmare, valoarea netă raportată în bilanțul la 31.12.2024 reprezintă diferența dintre valoarea brută a activelor nou intrate și amortizarea cumulată recunoscută în cursul exercițiului.

III. Imobilizări financiare

La data de 31.12.2024, Regia nu deține imobilizări financiare. Nu sunt evidențiate participații la entități afiliate sau asociate, împrumuturi acordate acestora ori alte plasamente financiare pe termen lung.

B. Active circulante

I. Stocuri

Valoarea stocurilor înregistrată în bilanțul la 31.12.2024 este de 401,35 mii lei, în creștere cu 5,23% față de 01.01.2024 (381,42 mii lei). Evoluția reflectă constituirea unui nivel optim de stocuri necesar asigurării continuității activității operaționale și a intervențiilor tehnice curente.

II. Creanțe

Creanțele au înregistrat o dinamică semnificativă, majorându-se de la 1.234,46 mii lei la 2.728,71 mii lei, ceea ce corespunde unei creșteri de 121,04%. Această evoluție se datorează, în principal, creșterii volumului de servicii prestate și facturate la finele exercițiului.

III. Investiții pe termen scurt

Regia nu deține astfel de active în bilanț la data de 31.12.2024.

IV. Disponibilități bănești (casă și conturi la bănci)

–

La sfârșitul anului, disponibilitățile bănești s-au redus substanțial, de la 15.969,19 mii lei la 6.060,49 mii lei, înregistrând o scădere de 62,05%. Această diminuare este asociată utilizării treptate a sumelor încasate la finalul anului precedent (inclusiv restituirea prefinanțării neutilizate), achitarea obligațiilor contractuale și finanțarea investițiilor în.

C. Cheltuieli în avans

Cheltuielile în avans la 31.12.2024 însumează 64,23 mii lei, în scădere față de 107,68 mii lei la începutul exercițiului, marcând o diminuare de 40,35%. Evoluția este generată de recunoașterea treptată în cheltuieli a sumelor aferente abonamentelor, polițelor de asigurare și altor contracte cu beneficii eşalonate în timp, reflectate anterior ca plăți anticipate.

Structura pasivelor prezentate în bilanț la data de 31.12.2024 este următoarea:

SITUAȚIA DATORILOR ȘI CAPITALURILOR PROPRII 31.12.2024	SOLD LA:		Variație +/-
	01.01.2024	31.12.2024	%
D. DATORII: SUMELE CARE TREBUIE PLĂTITE ÎNTR-O PERIOADĂ DE PÂNĂ LA UN AN	12.919.702	7.807.780	60,43%
H. DATORII - CREDIT	38.876.311	42.276.678	108,75%
H. PROVIZIUNAE	329.889	418.825	129,31%
I. VENITURI ÎNREGISTRATE ÎN AVANS	314.661.624	309.402.458	98,33%
CAPITALURI PROPRII	6.893.466	7.698.541	111,68%
TOTAL PASIVE	373.674.992	367.604.282	98,38%

Structura pasivelor la 31 decembrie 2024 reflectă o ușoară scădere a valorii totale față de începutul exercițiului, de la 373.674.992 lei la 367.604.282 lei, ceea ce reprezintă o variație de 1,62%. Elementele componente se prezintă astfel:

D. Datorii: sumele care trebuie plătite într-o perioadă de până la un an

Acestea s-au diminuat semnificativ, de la 12.919.702 lei la 7.807.780 lei, înregistrând o variație de -39,57%. Scăderea reflectă achitarea obligațiilor curente și optimizarea fluxurilor de plată, cu impact favorabil asupra lichidității.

H. Datorii – Credit

Valoarea datoriilor aferente împrumutului contractat a crescut de la 38.876.311 lei la 42.276.678 lei, acestea se referă la credite pe termen lung contractat pentru finanțarea infrastructurii și echipamente aeroportuare.

H. Provizioane

Provizioanele înregistrate au crescut de la 323.889 lei la 418.825 lei, marcând o variație pozitivă de 29,3%. Această creștere reflectă recunoașterea prudentă a unor obligații viitoare certe sau probabile aferente personalului, concediilor de odihnă neefectuate.

I. Venituri înregistrate în avans

Valoarea acestor venituri a scăzut de la 314.661.624 lei la 309.402.458 lei, respectiv o variație negativă de 1,67%. Aceste sume reflectă în principal finanțările nerambursabile primite pentru investiții, care sunt reluate treptat în venituri conform duratei de amortizare a activelor finanțate.

CAPITALURI PROPRII

Capitalurile proprii au crescut de la 6.893.466 lei la 7.698.541 lei, reprezentând o variație pozitivă de 11,68%, susținută de rezultatul net al exercițiului. Creșterea reflectă consolidarea bazei proprii de finanțare și o performanță operațională pozitivă.

TOTAL PASIVE

Totalul pasivelor la 31.12.2024 este de 367.604.282 lei, față de 373.674.992 lei la începutul exercițiului, ceea ce evidențiază o ușoară reducere a obligațiilor totale, în condițiile menținerii unui nivel ridicat al veniturilor înregistrate în avans și al unei structuri financiare stabile.

4. Performanțe financiare

Denumire	Anul 2023	Anul 2024	Variație %
Cifra de afaceri neta	20,063,045	22,116,883	10.24%
Productia vanduta	15,471,312	15,728,612	1.66%
Reduceri comerciale acordate (ct.709)	-1,536,267	-1,856,888	20.87%
Venituri din subventii de exploatare aferente C.A.	6,128,000	8,245,159	34.55%
Alte venituri din exploatare	4,802,901	6,677,969	39.04%
VENITURI DIN EXPLOATARE - TOTAL	24,865,946	28,794,852	15.80%
a) Cheltuieli cu materiile prime și materialele consumabile	584,808	666,108	13.90%
b) Alte cheltuieli materiale	22,804	256,663	1025.51%
c) Alte cheltuieli externe (cu energie și apă)	1,432,841	1,893,185	32.13%
Cheltuieli cu personalul din care:	8,164,671	8,884,848	8.82%
a) Salarii și indemnizații	7,829,520	8,608,239	9.95%
b) Cheltuieli cu asigurările și protecția socială	335,151	276,609	-17.47%
Ajustări de valoare privind imobilizările corporale și necorporale	5,105,524	6,309,457	23.58%
Ajustări de valoare privind activele circulante	716,718	95,328	-86.70%
Alte cheltuieli de exploatare	8,437,323	8,004,064	-5.14%
Cheltuieli privind prestațiile externe	4,154,802	5,363,846	29.10%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate; cheltuieli reprezentând transferuri și contribuții datorate în baza unor acte normative speciale (ct. 635 + 6586*)	3,257,717	2,227,769	-31.62%
Cheltuieli cu protecția mediului înconjurător	297	0	-100.00%
Alte cheltuieli	1,024,506	412,449	-59.74%
Ajustări privind provizioanele	22,784	94,936	316.68%
CHELTUIELI DE EXPLOATARE - TOTAL	24,487,474	26,204,589	7.01%
PROFITUL DIN EXPLOATARE:	378,472	2,590,262	584.40%
VENITURI FINANCIARE - TOTAL	76,538	8,390	-89.04%
CHELTUIELI FINANCIARE - TOTAL (rd. 52 + 55 + 57)	72,804	1,480,129	1933.04%
PROFITUL SAU PIERDEREA FINANCIAR(Ă):	3,734	-1,471,739	-39514.75%
VENITURI TOTALE	24,942,483	28,803,242	15.48%
CHELTUIELI TOTALE	24,560,278	27,684,718	12.72%
PROFITUL BRUT	382,206	1,118,523	192.65%
Impozitul pe profit	175,774	210,232	19.60%
PROFITUL NET A PERIOADEI DE RAPORTARE:	206,432	908,291	340.00%

În anul 2024, Regia a înregistrat o creștere semnificativă a veniturilor din exploatare, de la 24.865.946 lei la 28.794.852 lei, ceea ce reprezintă o variație pozitivă de 15,80%.

Cifra de afaceri netă a crescut cu 10,24%, de la 20.063.045 lei în 2023 la 22.116.883 lei în 2024, susținută de o majorare ușoară a producției vândute (+1,66%).

Deși reducerile comerciale acordate clienților (cont 709) au crescut cu 20,87%, de la 1.536.267 lei la 1.856.888 lei, acest impact a fost depășit prin atragerea unor venituri suplimentare. Veniturile din subvenții de exploatare aferente cifrei de afaceri au avansat cu 34,55%, până la 8.245.159 lei, iar alte venituri din exploatare au crescut cu 39,04%, atingând 6.677.969 lei. Creșterea veniturilor reflectă atât consolidarea activităților economice principale, cât și valorificarea eficientă a surselor publice de finanțare și a activităților auxiliare.

În ceea ce privește cheltuielile de exploatare, acestea au crescut cu 7,01%, de la 24.487.474 lei la 26.204.589 lei, într-un ritm inferior dinamicii veniturilor. Cheltuielile cu materiile prime și materialele consumabile s-au majorat cu 13,90%, ajungând la 666.108 lei, în concordanță cu volumul activității. Alte cheltuieli materiale au înregistrat o creștere accentuată, de la 22.804 lei la 256.663 lei (+1025,51%), indicând achiziții punctuale sau cheltuieli cu caracter excepțional. Cheltuielile cu utilitățile (energie și apă) au crescut cu 32,13%, până la 1.893.185 lei, pe fondul creșterii tarifelor și al intensificării activităților curente.

Cheltuielile cu personalul s-au majorat cu 8,82%, de la 8.164.671 lei la 8.884.848 lei, în principal ca urmare a creșterii salariilor și indemnizațiilor (+9,95%), în timp ce cheltuielile cu asigurările sociale s-au redus cu 17,47%. Amortizarea imobilizărilor corporale și necorporale a crescut cu 23,58%, de la 5.105.524 lei la 6.309.457 lei, urmare a punerii în funcțiune a unor active de valoare semnificativă. Ajustările privind activele circulante s-au diminuat substanțial (-86,70%), de la 716.718 lei la 95.328 lei, ceea ce indică o scădere a riscului de neîncasare sau reevaluarea favorabilă a poziției creanțelor.

Cheltuielile privind prestațiile externe s-au majorat cu 29,10%, până la 5.363.846 lei, reflectând o utilizare extinsă a serviciilor contractate de la terți. Alte cheltuieli de exploatare s-au diminuat cu 5,14%, iar cheltuielile cu impozite, taxe și contribuții reglementate (ct. 635 + 6586) au scăzut cu 31,62%, ajungând la 2.227.769 lei, datorită diminuării obligației privind plata datorată chirii către CJS în contextul derulării proiectului de extindere și modernizare și re poziționarea spațiilor închiriate. Ajustările privind provizioanele au crescut de la 22.784 lei la 94.936 lei, marcând o variație de 316,68%. Această evoluție reflectă o reevaluare prudentă a riscurilor și obligațiilor înregistrate până la închiderea exercițiului, fără a reprezenta o creștere de patru ori, ci o alocare suplimentară fundamentată contabil.

La nivelul rezultatului operațional, Regia a obținut un profit din exploatare de 2.590.262 lei, în creștere față de 378.472 lei în 2023, ceea ce reprezintă o variație pozitivă de 584,40%, susținută de creșterea veniturilor și de o administrare eficientă a cheltuielilor. În schimb,

activitatea financiară a fost deficitară. Cheltuielile financiare au crescut semnificativ, de la 72.804 lei la 1.480.129 lei (dobânzi aferente creditului)- (+1933,04%), în timp ce veniturile financiare s-au redus de la 76.538 lei la 8.390 lei (-89,04%), conducând la o pierdere financiară de 1.471.739 lei.

Veniturile totale au crescut cu 15,48%, atingând 28.803.242 lei, iar cheltuielile totale s-au majorat cu 12,72%, până la 27.684.718 lei. Rezultatul brut s-a situat la 1.118.523 lei, față de 382.206 lei în anul precedent, marcând o creștere de 192,65%. Impozitul pe profit datorat a fost de 210.232 lei, cu 19,60% mai mare față de 2023. Profitul net al perioadei s-a situat la 908.291 lei, în creștere cu 340,00% față de 206.432 lei raportat în exercițiul anterior.

Aceste rezultate confirmă o consolidare a performanței operaționale, o capacitate crescută de generare a rezultatului economic și o stabilitate financiară susținută prin atragerea eficientă a resurselor. Componenta financiară rămâne un element de atenție pentru exercițiul următor, fiind necesară o evaluare a structurii și a costurilor de finanțare pentru menținerea sustenabilității rezultatelor.

Analiză financiară – dinamica principalilor indicatori economico – financiari

Analiză financiară – indicatori de lichiditate

Indicatori de lichiditate	2023	2024
a) Indicatorul lichidității curente	1,36 ori	1,18 ori
b) Indicatorul lichidității imediate	1,33 ori	1,13 ori

Indicatori de lichiditate:

În perioada analizată, indicatorii de lichiditate ai Regiei reflectă o tendință descendentă față de anul precedent, sugerând o ușoară deteriorare a capacității de acoperire a obligațiilor pe termen scurt. Totuși, nivelurile înregistrate rămân în limite acceptabile pentru o entitate care își desfășoară activitatea în condiții de continuitate.

Indicatorul lichidității curente a scăzut de la 1,36 ori în 2023 la 1,18 ori în 2024. Acest indicator exprimă gradul în care activele circulante acoperă datoriile exigibile într-un interval de până la un an. Deși valoarea rămâne peste pragul minim de 1, nivelul optim, conform literaturii de specialitate, este situat în jurul valorii de 2. Prin urmare, valoarea din 2024 indică o capacitate de acoperire moderată, dar cu o marjă de siguranță redusă.

Indicatorul lichidității imediate a scăzut de la 1,33 ori în 2023 la 1,13 ori în 2024. Acest indicator elimină stocurile din calcul, oferind o imagine mai strictă asupra capacității entității de a-și onora obligațiile curente din disponibilități și creanțe imediate. Valoarea de 1,13 ori este peste pragul considerat adecvat (0,8-1), indicând un nivel confortabil al lichidității în termeni stricți.

În concluzie, deși ambii indicatori de lichiditate s-au redus față de anul anterior, aceștia se mențin în intervale funcționale, fără a semnaliza riscuri imediate privind solvabilitatea pe termen scurt.

Analiză financiară – indicatori de solvabilitate

Indicatori de risc	2023	2024
a) Indicatorul gradului de îndatorare	5,64	5,49
b) Indicatorul gradului de îndatorare a capitalului	0,85	0,85
c) Indicatorul privind acoperirea dobânzilor	N/A	0,77

În 2024, indicatorii de solvabilitate reflectă o structură financiară stabilă, cu o ușoară îmbunătățire a gradului de îndatorare, de la 5,64 la 5,49. Deși peste nivelul recomandat, evoluția indică o gestionare atentă a obligațiilor financiare.

Gradul de îndatorare a capitalului s-a menținut la 0,85, semnalând o pondere ridicată a finanțării din surse atrase, dar în linie cu politica de investiții susținută.

Indicatorul de acoperire a dobânzilor, calculat pentru prima dată în 2024, este 0,77. Deși sub pragul optim, acesta arată o capacitate parțială de acoperire a costurilor financiare din activitatea operațională.

Ansamblul indicatorilor sugerează o expunere financiară controlată, cu potențial de consolidare prin creșterea treptată a capitalurilor proprii.

Analiză financiară – indicatori de activitate (de gestiune)

Indicatori de activitate	2023	2024
a) Viteza de rotație a stocurilor	38,32 ori	57,04 ori
b) Numărul de zile de stocare	9,53 zile	6,40 zile
c) Viteza de rotație a debitelor clienți	45,28 zile	45,16 zile
d) Viteza de rotație a creditelor furnizori	736,38 zile	95,53 zile
e) Viteza de rotație a activelor imobilizate	0,06 ori	0,06 ori
f) Viteza de rotație a activelor totale	0,05 ori	0,06 ori

a) Viteza de rotație a stocurilor- Indicatorul a crescut de la 38,32 ori în 2023 la 57,04 ori în 2024, semnalând o accelerare a ciclului de reînnoire a stocurilor și o utilizare mai eficientă a resurselor materiale.

- b) Numărul de zile de stocare-A scăzut de la 9,53 zile la 6,40 zile, reflectând o perioadă mai scurtă de imobilizare a stocurilor și o degrevare a lichidităților blocate.
- c) Viteza de rotație a debitelor clienți-Indicatorul s-a menținut relativ constant (45,28 zile în 2023 față de 45,16 zile în 2024), sugerând stabilitate în politica de încasare, cu un impact marginal din creanțe litigioase.
- d) Viteza de rotație a creditelor furnizori-A scăzut semnificativ, de la 736,38 zile în 2023 la 95,53 zile în 2024, marcând o revenire la termene normale de plată după aplicarea unor condiții contractuale speciale în anii anteriori.
- e) Viteza de rotație a activelor imobilizate-Indicatorul s-a menținut la 0,06 ori, reflectând o utilizare constantă a bazei de active fixe pentru generarea cifrei de afaceri, specifică unei entități cu infrastructură extinsă.
- f) Viteza de rotație a activelor totale-A crescut ușor, de la 0,05 ori la 0,06 ori, indicând o eficiență generală mai bună în utilizarea tuturor resurselor disponibile pentru generarea veniturilor.

5. Indicatori de performanță financiari

5.1 Arierate

Mod de calcul – Arieratele la bugetul de stat, bugetul local, bugetul asigurărilor sociale, bugetul, bugetul fondurilor speciale vor fi menținute la 0.

În anul 2024 arieratele la bugetul de stat, bugetul local, bugetul asigurărilor sociale, bugetul, bugetul fondurilor speciale au fost menținute la 0.

5.2 Fluxul de numerar

Mod de calcul – Se va urmări menținerea unui flux monetar pozitiv care să asigure nevoile de numerar curente și protejarea societății de eventualele riscuri privind lichiditățile. Așteptarea Consiliului Județean Sibiu este aceea ca fluxul de numerar să fie implementat ca instrument de management și să fie prezentat autorității tutelare, lunar, o dată cu Notele de Fundamentare privind deficitele de finanțare. Neprezentarea și/sau nementinerea fluxului monetar pozitiv timp de două trimestre consecutiv se consideră indicator neîndeplinit.

Lichiditățile brute la data de 31.12.2024 erau în sumă de 6.060.489 lei, incluzând și garanțiile de bună execuție, de participare la licitații și alte sume încasate în plus. Se menține astfel fluxul de numerar pozitiv care să asigure nevoile de numerar curente și protejarea regiei de eventualele riscuri privind lichiditățile.

5.3 Venituri proprii din exploatare sau excepționale

Mod de calcul – Așa cum s-a menționat în Scrisoarea de așteptări, regia prin conducerea administrativă și executivă va depune eforturi pentru exploatarea la maxim a tuturor potențialelor surse de venit. Nerealizarea de venituri proprii care să crească anual cu minim 10 % față de anul anterior se consideră indicator neîndeplinit.

Veniturile proprii realizate din producția vândută, cumulate pentru perioada ianuarie-decembrie 2024, au fost în valoare de 13.871.724 lei, în ușoară scădere cu 0,45% față de aceeași perioadă a anului 2023, când s-au înregistrat venituri în sumă de 13.935.045 lei. Prin urmare, indicatorul de performanță aferent acestui element nu a fost îndeplinit.

5.4 Cheltuială la 1.000 lei venituri provenite din exploatare: (exceptând cheltuielile care se efectuează din transferuri de la bugetul local al Județului.

Mod de calcul – Autoritatea publică tutelară se așteaptă ca cheltuiala la 1.000 lei venituri, pentru al cărei calcul se folosesc veniturile cu excepția transferurilor de la bugetul local și a veniturilor conjuncturale, să fie de maxim 999 lei în fiecare an fiscal. Depășirea cheltuielilor arătate la alineatul precedent se consideră indicator neîndeplinit. În cazul în care cheltuielile la 1000 de lei venituri sunt mai mari de 1.000 lei într-un trimestru, administratorii și managementul sunt obligați să prezinte și implementeze un plan de conformare și recuperare. Dacă cheltuielile la 1.000 lei venituri depășesc 1.000 lei în două trimestre consecutive, mandatele administratorilor și managerilor încetează de drept în a 30 zi calendaristică de la încheierea celui de al doilea trimestru în care se înregistrează această depășire.

Pentru perioada ianuarie-decembrie 2024, indicatorul „cheltuială la 1.000 lei venituri” a fost determinat pe baza următoarelor elemente:

Venituri totale înregistrate: 28.803.242 lei

Din acestea, s-au exclus:

– 804.982 lei reprezentând venituri din penalități

– 8.245.159 lei reprezentând venituri din subvenții

Venituri eligibile utilizate în calcul: 28.803.242 lei – 804.982 lei – 8.245.159 lei = 19.753.101 lei

Cheltuieli totale înregistrate: 27.684.718 lei

Din acestea, s-au exclus:

– 8.459.154 lei aferente deficitului activității neeconomice

Cheltuieli eligibile utilizate în calcul: 27.684.718 lei – 8.459.154 lei = 19.225.564 lei

Indicatorul se calculează conform formulei:

$(\text{Cheltuieli eligibile} / \text{Venituri eligibile}) \times 1.000 = (19.225.564 / 19.753.101) \times 1.000 = 973,29$
lei

Rezultatul obținut este 973,29 lei, situându-se sub pragul de referință de 999 lei, ceea ce confirmă realizarea indicatorului pentru perioada analizată.

5.5 Durata medie de încasare a creanțelor

Mod de calcul – Creanțele se vor încasa într-o durată medie de 45 zile. Orice creanță neîncasată mai veche de 90 de zile se consideră indicator neîndeplinit.

Viteza de rotație a debitelor clienți pentru perioada ianuarie –decembrie 2024 este de 25,30 zile (sold mediu clienți 4111). Indicatorul exprimă eficacitatea regiei în colectarea creanțelor sale.

Pentru anul 2024, indicatorul este îndeplinit, fiind mai mic de 45 de zile.

La 31.12.2024, creanțele neîncasate mai vechi de 90 zile (din cont 4111) sunt în cuantum de - 6096 lei (. La 31.12.2024 au fost create ajustări pentru deprecierea creanțelor-clienți (4111) în sumă totală de 118.989,12 lei (clienți pentru care există litigii în curs). Ca urmare, la data de 31.12.2024, soldul contului 4118, reprezentând clienți incerți sau în litigiu, ajustați integral, este de 1,029,283.42 lei.

6. Rețeaua de rute și poziția ocupată la nivel național în anul 2024

Rețeaua de rute la Aeroportul Internațional Sibiu în anul 2024

În anul 2024, la Aeroportul Internațional Sibiu au fost operate zboruri regulate directe spre următoarele destinații: Dortmund, Karlsruhe Baden-Baden, Londra Luton, Memmingen, Nürnberg (zboruri operate de Wizz Air), München (zboruri operate de Lufthansa) și Viena (zboruri operate de Austrian Airlines).

În sezonul de vară 2024, de la Aeroportul Internațional Sibiu au fost operate zboruri charter spre cinci destinații de vacanță: Antalya (Turcia), Creta Heraklion (Grecia), Hurghada (Egipt), Monastir (Tunisia) și Rhodos (Grecia), cu un total de zece frecvențe săptămânale în ceea ce privește segmentul de chartere de vacanță.

După numărul total de pasageri transportați la / de la Aeroportul Internațional Sibiu în anul 2024, cele mai frecventate 3 destinații au fost: München (zboruri operate de Lufthansa), Londra Luton (zboruri operate de Wizz Air) și Memmingen (zboruri operate de Wizz Air).

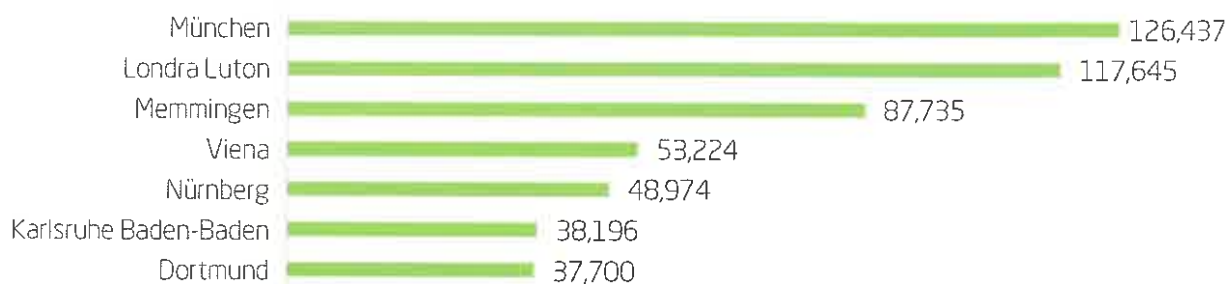


Figura 6.1. Topul destinațiilor operate la Aeroportul Internațional Sibiu în anul 2024 după numărul total de pasageri transportați

Poziția Aeroportului Internațional Sibiu în topul aeroporturilor din România în anul 2024

Aeroportul Internațional Sibiu se poziționează pe locul 6 în topul aeroporturilor din România din punct de vedere al traficului de pasageri înregistrat în anul 2024, cu un număr total de 573.918 pasageri înregistrați în trafic, din care: 572.994 pasageri pe cursele de transport aerian comercial, respectiv 924 pasageri pe alte mișcări.

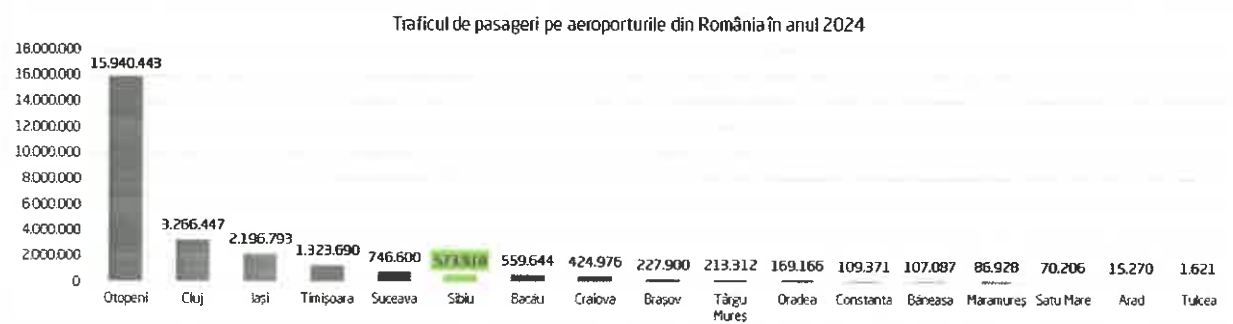


Figura 6.2. Poziția Aeroportului Internațional Sibiu în clasamentul aeroporturilor din România din punct de vedere al numărul de pasageri înregistrat în anul 2024

Sursa: Asociația Aeroporturilor din România

Notă: Datele privind traficul de pasageri raportat pe aeroporturile din România includ număr total de pasageri înregistrat pe cursele de transport aerian comercial și alte mișcări.

În ceea ce privește numărul de mișcări de aeronave înregistrat pe aeroporturile din România în anul 2024, Aeroportul Internațional Sibiu se poziționează pe locul 7, cu un număr total de 6.741 mișcări aeronave, din care: 5.026 mișcări trafic comercial, respectiv 1.715 alte mișcări.

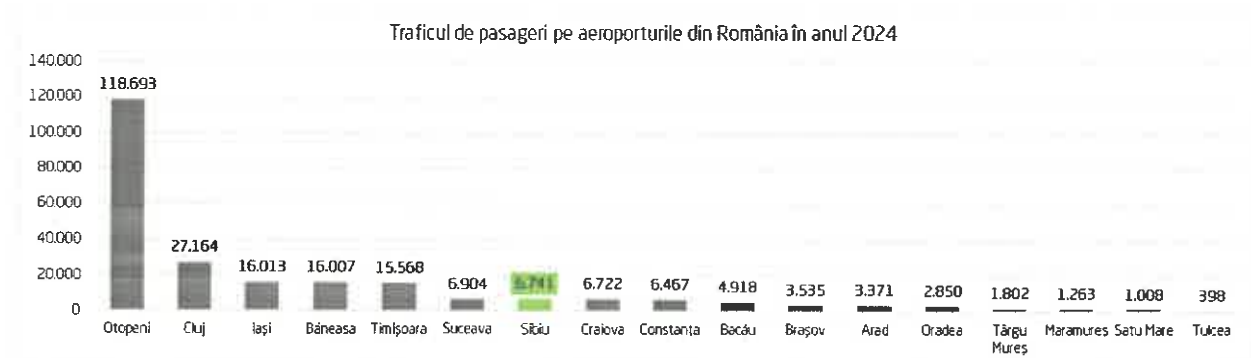


Figura 6.3. Poziția Aeroportului Internațional Sibiu în clasamentul aeroporturilor din România din punct de vedere al numărului de mișcări aeronave înregistrat în anul 2024

Sursa: Asociația Aeroporturilor din România

Notă: Datele privind numărul de mișcări de aeronave raportat pe aeroporturile din România includ număr total de mișcări înregistrat pe cursele de transport aerian comercial și alte mișcări.

7. Activitatea regiei din punct de vedere al traficului la nivelul anului 2024

Evoluția traficului aerian înregistrat la Aeroportul Internațional Sibiu R.A. în anul 2024

În anul 2024, la Aeroportul Internațional Sibiu a fost înregistrat un număr total de 573.918 pasageri înregistrați în trafic, din care: 572.994 pasageri aferent traficului aerian comercial, respectiv 924 pasageri alte mișcări, cu o creștere de 4,27% față de anul 2023, când au fost înregistrați în total 550.397 pasageri.

Tabelul 7.1 Evoluția traficului total de pasageri (trafic aerian comercial și alte mișcări) la Aeroportul Internațional Sibiu în anul 2024 vs. 2023

	Anul 2023	Anul 2024	Variație % 2024 vs. 2023
Total PAX trafic aerian comercial	549.467	572.994	4,28%
Total PAX alte mișcări	930	924	-0,65%
TOTAL PAX	550.397	573.918	4,27%

Numărul total de mișcări de aeronave înregistrate la Aeroportul Internațional Sibiu în anul 2024 a fost de 6.741, din care: 5.026 mișcări de aeronave pe cursele de transport aerian comercial și 1.715 alte mișcări, cu o creștere de 2,01% față de anul 2023 când au fost înregistrate în total 6.608 mișcări de aeronave.

Tabelul 7.2 Evoluția numărului total de mișcări de aeronave (trafic aerian comercial și alte mișcări) la Aeroportul Internațional Sibiu în anul 2024 vs. 2023

	Anul 2023	Anul 2024	Variație % 2024 vs. 2023
--	-----------	-----------	-----------------------------

Total mișcări aeronave trafic aerian comercial	4.954	5.026	1,45%
Total mișcări aeronave alte mișcări	1.654	1.715	3,69%
TOTAL mișcări aeronave	6.608	6.741	2,01%

Evoluția traficului total de pasageri (comercial și alte mișcări) la Aeroportul Internațional Sibiu în perioada 2019 – 2024 este prezentată mai jos:

Tabelul 7.3. Evoluția traficului total de pasageri (comercial și alte mișcări) la Aeroportul Internațional Sibiu în perioada 2019 – 2024

Anul de referință	Total pasageri trafic comercial și alte mișcări	Variație față de anul precedent
2019	729.160	10,07%
2020	226.451	-68,94%
2021	280.644	23,93%
2022	621.514	121,46%
2023	550.397	-11,44%
2024	573.918	4,27%

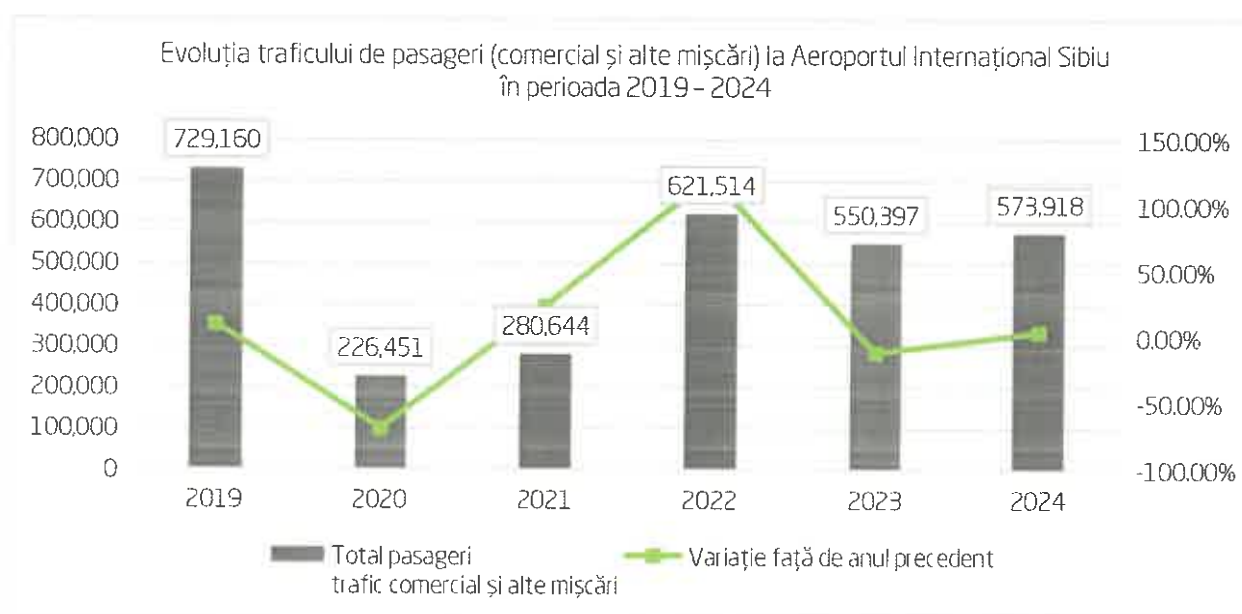


Figura 7.1. Evoluția traficului total de pasageri (comercial și alte mișcări) la Aeroportul Internațional Sibiu în perioada 2019 – 2024

Raportat la traficul aerian comercial, în anul 2024 la Aeroportul Internațional Sibiu au fost înregistrați 572.994 pasageri îmbarcați-debarcați pe cursele de transport aerian comercial, din care: îmbarcați 288.245 și debarcați 284.749, cu o creștere de 4,28% față de traficul aerian comercial realizat în anul 2023, când au fost înregistrați 549.467 pasageri îmbarcați-debarcați.

Tabelul 7.4. Evoluția numărului de pasageri îmbarcați-debarcați (trafic aerian comercial) la Aeroportul Internațional Sibiu în anul 2024 vs. 2023

Luna de referință	Total pax Î-D 2023 (*) trafic aerian comercial	Total pax Î-D 2024 (*) trafic aerian comercial	Variație % 2024 vs 2023
Ianuarie	44.011	34.555	-21,49%
Februarie	34.603	35.641	3,00%
Martie	40.281	39.802	-1,19%
Aprilie	42.017	42.723	1,68%
Mai	43.975	48.836	11,05%
Iunie	54.420	54.757	0,62%
Iulie	58.399	65.650	12,42%
August	59.667	66.046	10,69%
Septembrie	52.251	59.429	13,74%
Octombrie	44.429	48.389	8,91%
Noiembrie	37.243	39.551	6,20%
Decembrie	38.171	37.615	-1,46%
Total	549.467	572.994	4,28%

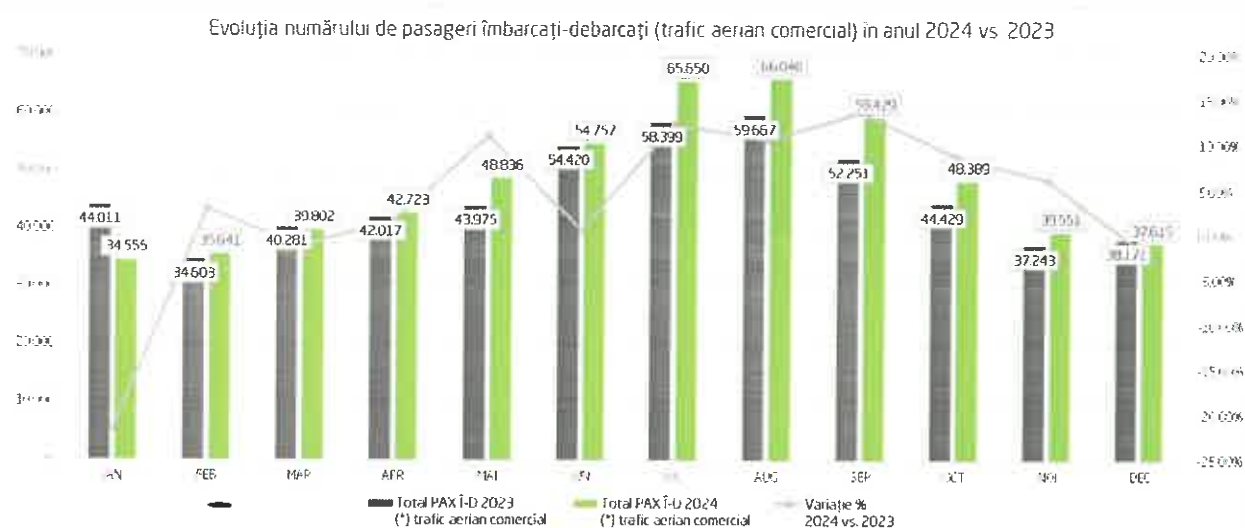


Figura 7.2 Evoluția numărului de pasageri îmbarcați-debarcați (trafic aerian comercial) la Aeroportul Internațional Sibiu în anul 2024 vs. 2023

În ceea ce privește numărul de mișcări de aeronave aferente traficului comercial, în anul 2024 s-au înregistrat 5.026 mișcări de aeronave pe cursele de transport aerian comercial, cu o creștere de 1,45% față de numărul de mișcări de aeronave aferente traficului aerian comercial realizat în anul 2023, când au fost înregistrate 4.954 mișcări aeronave.

Tabelul 7.5. Evoluția numărului de mișcări de aeronave (trafic aerian comercial)
la Aeroportul Internațional Sibiu în anul 2024 vs. anul 2023

Luna de referință	Nr. mișcări aeronave 2023 (*) trafic aerian comercial	Nr. mișcări aeronave 2024 (*) trafic aerian comercial	Variație % 2024 vs. 2023
Ianuarie	395	359	-9,11%
Februarie	314	323	2,87%
Martie	378	352	-6,88%
Aprilie	406	384	-5,42%
Mai	442	450	1,81%
Iunie	477	479	0,42%
Iulie	492	539	9,55%
August	483	529	9,52%
Septembrie	472	492	4,24%
Octombrie	405	438	8,15%
Noiembrie	334	344	2,99%
Decembrie	356	337	-5,34%
Total	4.954	5.026	1,45%

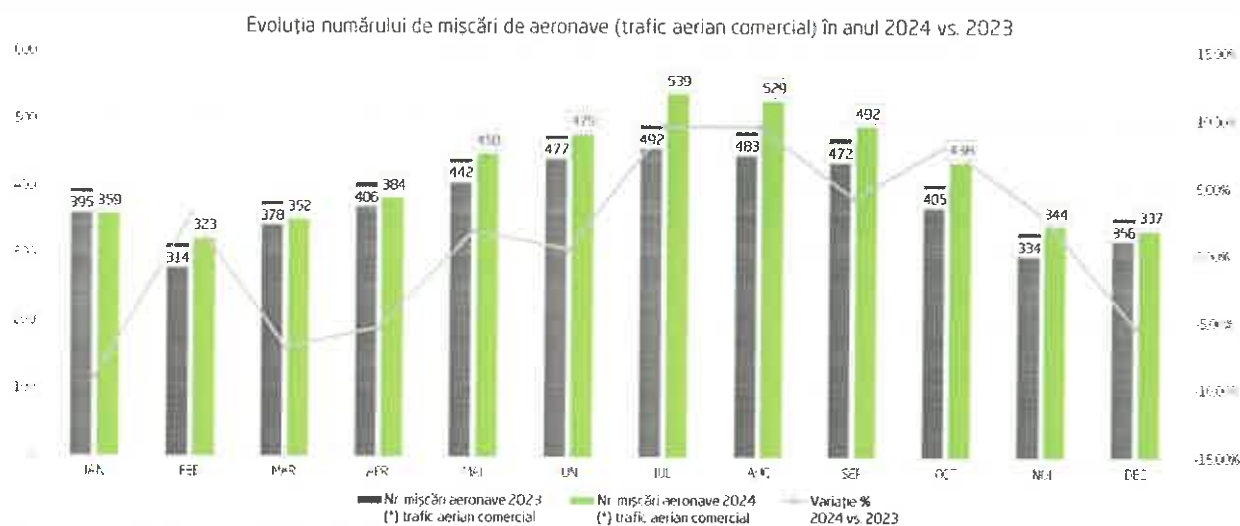


Figura 7.3. Evoluția numărului de mișcări de aeronave (trafic aerian comercial)
la Aeroportul Internațional Sibiu în anul 2024 vs. anul 2023

Evoluția lunară a numărului de pasageri îmbarcați înregistrați pe cursele de transport aerian comercial în anul 2024, raportat la datele de trafic înregistrate în anul 2023 este prezentată în tabelul următor:

Tabelul 7.6. Evoluția numărului de pasageri îmbarcați (trafic aerian comercial)
la Aeroportul Internațional Sibiu în anul 2024 vs. anul 2023

Luna de referință	Total pax Î 2023 (*) trafic aerian comercial	Total pax Î 2024 (*) trafic aerian comercial	Variație % 2024 vs. 2023
Ianuarie	23.614	19.221	-18,60%
Februarie	17.550	18.254	4,01%
Martie	19.851	19.210	-3,23%
Aprilie	20.632	21.923	6,26%
Mai	22.305	23.911	7,20%
Iunie	27.769	28.396	2,26%
Iulie	28.139	31.191	10,85%
August	30.559	33.770	10,51%
Septembrie	26.897	30.361	12,88%
Octombrie	22.829	24.414	6,94%
Noiembrie	19.731	20.522	4,01%
Decembrie	16.819	17.072	1,50%
Total	276.695	288.245	4,17%

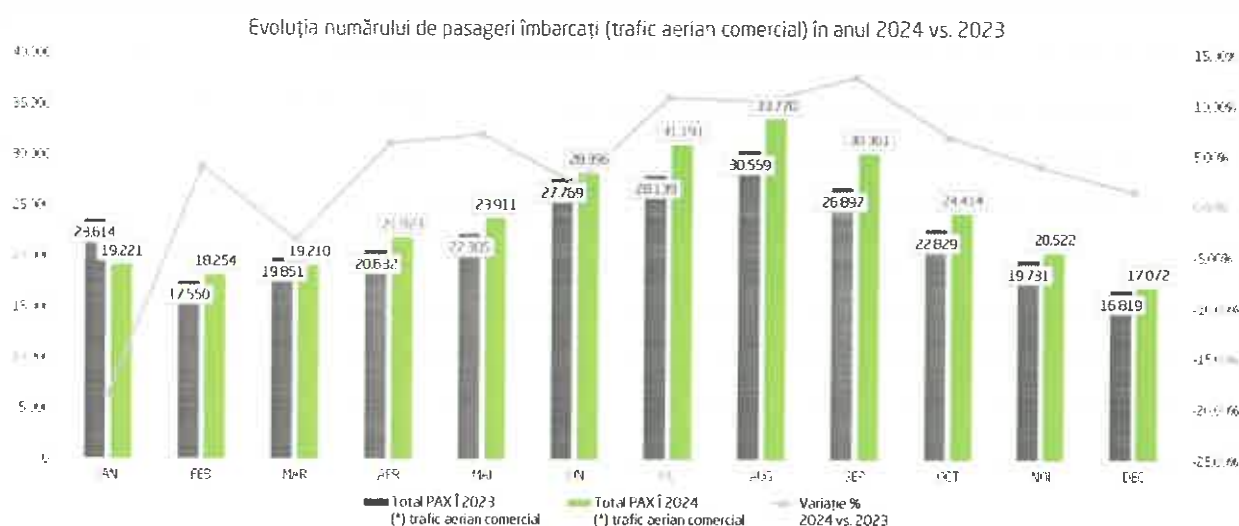


Figura 7.4. Evoluția numărului de pasageri îmbarcați (trafic aerian comercial)
la Aeroportul Internațional Sibiu în anul 2024 vs. anul 2023

La Aeroportul Internațional Sibiu sunt prezenți atât operatori low-cost, cât și companii de linie. Companiile aeriene care au operat curse aeriene pe Aeroportul Internațional Sibiu în sistem regulat și charter în anul 2024 sunt: Austrian Airlines, Lufthansa, Wizz Air, respectiv Bees Airlines, Corendon, FlyLili, HiSky, SkyExpress și Tailwind.

În continuare sunt prezentate datele cu privire la cota de piață deținută de fiecare companie aeriană care a operat zboruri regulate în raport cu numărul de pasageri îmbarcați-debarcați pe Aeroportul Internațional Sibiu în anul 2024 vs. 2023.

Tabelul 7.7. Cota de piață deținută de companiile aeriene la Aeroportul Internațional Sibiu în anul 2024 vs. anul 2023

Compania	Cotă de piață anul 2023	Cotă de piață anul 2024
Austrian Airlines	7,4%	9,3%
Lufthansa	17,9%	22,8%
Wizz Air	64,4%	67,9%
Ryanair	9,6%	0,0%
Air Connect	0,8%	0,0%
TOTAL	100%	100%

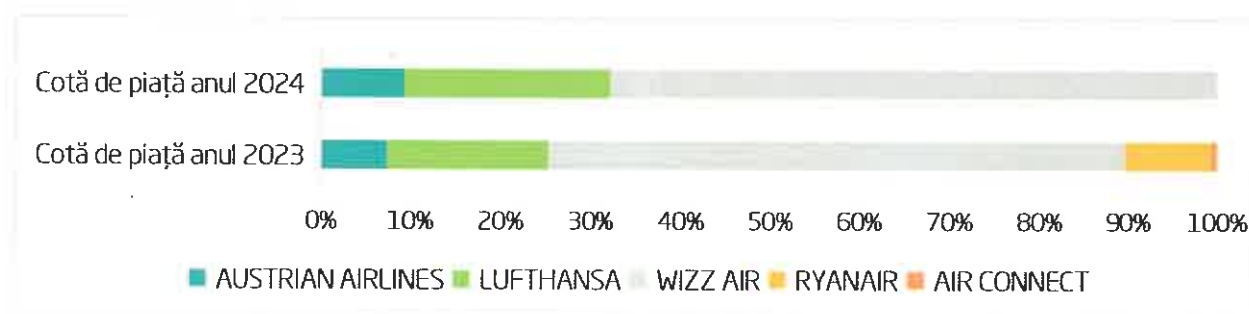


Figura 7.5. Cota de piață deținută de companiile aeriene la Aeroportul Internațional Sibiu în anul 2024 vs. anul 2023

8. Repere anul 2024 la Aeroportul Internațional Sibiu R.A.

Ianuarie 2024

La începutul anului 2024 a fost anunțată finalizarea proiectului „Modernizarea sistemului de supraveghere video/detecție perimetral al Aeroportului Internațional Sibiu R.A.”, cod SMIS 158450, al cărui obiectiv general a fost modernizarea sistemului TVCI prin montarea de camere video performante, de ultimă generație, precum și a sistemului de detecție și alarmare împotriva intruziunilor neautorizate, concomitent cu consolidarea fizică a gardului de împrejurire existent.

În data de 19 ianuarie 2024, Consiliul Județean Sibiu și Aeroportul Internațional Sibiu au organizat o conferință de presă pentru prezentarea lucrărilor finalizate și a investițiilor realizate în cadrul proiectului „Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii aeroportuare – activități economice, Faza I”.

În cadrul evenimentului, a fost organizat pentru reprezentanții mass-media din Sibiu un tur al terminalului extins și modernizat al aeroportului. În urma investiției din cadrul proiectului, la

Aeroportul Internațional Sibiu au fost implementate tehnologii avansate pentru gestionarea fluxului de pasageri (aparate de self check-in, zona drop-off, e-gates – porți automate accesate în baza cărții de îmbarcare, porți ABC (Automated Border Control) – sisteme automate de control la frontieră), precum și unul dintre cele mai performante sisteme de securitate din România, echipamentele de securitate și dotările fiind unele de ultimă generație.

Februarie 2024

Începând cu data de 8 februarie 2024, accesul în Aeroportul Internațional Sibiu a migrat din fosta locație în sensul giratoriu de pe șoseaua Alba Iulia, intersecție cu strada Europa Unită. Această schimbare a fost implementată ca urmare a lucrărilor privind reconfigurarea drumurilor de acces derulate la aeroportul din Sibiu în cadrul proiectului „Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii aeroportuare – activități economice, Faza I”. Noua rută de acces a fost proiectată pentru a îmbunătăți eficiența și siguranța călătorilor, precum și pentru a fluidiza și reduce congestia traficului în zonă.

Martie 2024

În data de 5 martie 2024, la sediul Aeroportului Internațional Sibiu a avut loc o întâlnire cu reprezentanții Confindustria România, singura entitate patronală recunoscută oficial de către Guvernul României, în vederea reprezentării comunității de afaceri italiene, care și-au exprimat un interes ferm în promovarea și susținerea dezvoltării conexiunilor aeriene între Aeroportul Internațional Sibiu și regiuni cheie din Italia.

În prima parte a anului 2024, au fost efectuate lucrări de organizare a fluxurilor Schengen și Non-Schengen în incinta terminalului de pasageri al Aeroportului Internațional Sibiu, în contextul în care România a devenit Stat membru al Spațiului Schengen cu drepturi depline în ceea ce privește frontierele aeriene (aeroporturi) la finalul lunii martie 2024. Astfel, începând cu data de 31 martie 2024, pasagerii care folosesc serviciile Aeroportului Internațional Sibiu beneficiază de noua organizare a fluxurilor Schengen, care facilitează accesul către zona de intrare în țară și către zona de pre-îmbarcare fără necesitatea efectuării controlului de frontieră.

Aprilie 2024

În perioada 22-24 aprilie 2024, Aeroportul Internațional Sibiu a participat la Routes Europe 2024, care s-a desfășurat în Aarhus (Danemarca). Routes Europe este un eveniment de profil cu participanți din întreaga industrie a aviației, iar prezența Aeroportului Internațional Sibiu la acest eveniment a avut ca și obiectiv principal stabilirea și dezvoltarea relațiilor comerciale cu companiile aeriene viabile în dezvoltarea și operaționalizarea de conexiuni aeriene de pe Aeroportul Internațional Sibiu.

Începând de la sfârșitul lunii aprilie 2024, compania aeriană Lufthansa a crescut frecvența zborurilor săptămânale pe ruta Sibiu – München, apropiindu-se în sezonul de vară 2024 de nivelul operat în anul 2019, când au fost disponibile 21 frecvențe săptămânale (3 zboruri pe zi).

Această creștere s-a tradus prin adăugarea de zboruri suplimentare pe parcursul săptămânii, oferind pasagerilor care au ales aceste zboruri de conexiune opțiuni variate de orare și rute. Grupul Lufthansa asigură de la Aeroportul Internațional Sibiu zboruri de conexiune care permit pasagerilor să călătorească între destinații care nu sunt deservite direct de la Sibiu prin două mari hub-uri: München (zboruri operate de Lufthansa) și Viena (zboruri operate de Austrian Airlines).

Mai 2024

În data de 20 mai 2024, în cadrul conferinței de presă găzduită de Aeroportul Internațional Sibiu, compania aeriană FlyLili a anunțat deschiderea a cinci noi zboruri internaționale directe de pe Aeroportul Internațional Sibiu din vara anului 2024, către următoarele destinații: Nürnberg și Stuttgart (Germania), Milano-Malpensa și Roma-Fiumicino (Italia) și Barcelona (Spania).

Ulterior, din motive operaționale, compania aeriană FlyLili a suspendat lansarea zborurilor de la Aeroportul Internațional Sibiu.

Iunie 2024

Începând din luna iunie 2024, de la Aeroportul Internațional Sibiu au fost disponibile curse charter spre o nouă destinație de vacanță: Rhodos (Grecia). Astfel, în sezonul de vară 2024 de la Sibiu au fost operate zboruri charter spre cinci destinații de vacanță: Antalya (Turcia), Creta Heraklion (Grecia), Hurghada (Egipt), Monastir (Tunisia) și Rhodos (Grecia), cu un total de zece frecvențe săptămânale în ceea ce privește segmentul de charter de vacanță.

Începând cu data de 3 iunie 2024, stația de autobuz din incinta Aeroportului Internațional Sibiu, în zona terminalului de sosiri, a devenit operațională, în urma unei colaborări eficiente între Aeroportul Internațional Sibiu și societatea de transport public Tursib, la inițiativa Consiliului Județean Sibiu și a Primăriei Sibiu. Astfel, prin înființarea acestei stații de autobuz, pasagerii aeroportului din Sibiu beneficiază de o mai bună conexiune între oraș și Aeroportul Internațional Sibiu.

În data de 14 iunie 2024, Wizz Air a sărbătorit un deceniu de operațiuni de succes la Aeroportul Internațional Sibiu, împlinindu-se 10 ani de la zborul inaugural al companiei Wizz Air de la Sibiu spre Londra din 14 iunie 2014.

În luna iunie 2024, Aeroportul Internațional Sibiu a obținut certificarea Airport Carbon Accreditation (ACA) Nivel 1 – Mapping (Cartografiere), emisă de Airport Carbon Accreditation sub administrația WSP și ACI (Airports Council International) EUROPE. Această acreditare reprezintă recunoașterea eforturilor dedicate ale aeroportului în ceea ce privește gestionarea și reducerea emisiilor de CO₂, ca parte a angajamentului global al industriei aeroportuare în lupta împotriva schimbărilor climatice. Obținirea acestei certificări demonstrează angajamentul Aeroportului Internațional Sibiu față de sustenabilitate, responsabilitatea față de mediu și abordarea sa proactivă pentru reducerea amprente de carbon.

CERTIFICATE of ACCREDITATION

Valid 27th of June 2024 - 26th of June 2025

This is to certify that **Airport Carbon Accreditation**, under the administration of WSP, confirms that the carbon management processes at

SIBIU INTERNATIONAL AIRPORT

implemented by Sibiu County Council

have earned the accreditation level of **MAPPING**, in recognition of the airport's actions to address its CO₂ emissions, as part of the Global airport industry's response to the challenge of Climate Change.




Oliver Jankovec
Director General
ACI EUROPE


Giulio Corte
Programme Director
WSP

August 2024

În 19 august 2024, compania aeriană Wizz Air a aniversat 8 ani de la inaugurarea bazei sale din Sibiu, în data de 19 august 2016. De la lansarea operațiunilor sale din Sibiu, Wizz Air a transportat peste 2,7 milioane de pasageri dinspre și către Sibiu.

Septembrie 2024

Prin proiectul de modernizare și dezvoltare a infrastructurii aeroportuare, Aeroportul Internațional Sibiu a achiziționat și utilizat începând din luna noiembrie 2023 noile echipamente EDSCB de standard C3, oferind pasagerilor posibilitatea de a călători de la Sibiu fără aplicarea de restricții în ceea ce privește transportul lichidelor în bagajele de mână. Însă, începând cu data de 1 septembrie 2024, ca urmare a Deciziei Comisiei Europene din 29 iulie 2024, la Aeroportul Internațional Sibiu au fost instituite măsuri temporare în ceea ce privește controlul de securitate al lichidelor, volumul maxim al recipientelor individuale pentru lichide, aerosoli și geluri fiind limitat la maximum 100 ml pentru bagajele de cabină supuse controlului. Aceste măsuri impuse de Comisia Europeană se aplică la toate aeroporturile din statele membre UE, care folosesc echipamentele sistemelor de detectare a explozibililor pentru bagajele de cabină – EDSCB (Explosive Detection Systems for Cabin Baggage) de standard C3.

Octombrie 2024

În luna octombrie 2024, au fost aprobate tarifele aeroportuare pentru curse regulate și condițiile asociate tarifelor aeroportuare în ceea ce privește zborurile neregulate aplicate de Aeroportul Internațional Sibiu, prin Hotărârea Consiliului Județean Sibiu nr. 239 din 22.10.2024, cu modificările aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Sibiu nr. 303 din 19.12.2024.

Decembrie 2024

La începutul lunii decembrie 2024, Aeroportul Internațional Sibiu a obținut Autorizația de securitate la incendiu, un document esențial care certifică siguranța și conformitatea lucrărilor realizate în cadrul proiectului de „Modernizare și dezvoltare a infrastructurii aeroportuare – Activități economice”. Această realizare vine în continuarea unui alt moment deosebit de important: recertificarea Aeroportului Internațional Sibiu ca aeroport internațional, confirmată în luna noiembrie 2024 de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în urma unui proces riguros de reevaluare.

De asemenea, în cursul lunii decembrie 2024, Aeroportul Internațional Sibiu a anunțat două noi destinații de vacanță pentru sezonul de vară 2025: Palma de Mallorca și Marsa Alam. Astfel, în sezonul de vară 2025, Aeroportul Internațional Sibiu va conecta pasagerii spre 7 destinații de vacanță: Antalya (Turcia), Creta Heraklion și Rhodos (Grecia), Hurghada și Marsa Alam (Egipt), Monastir (Tunisia) și Palma de Mallorca (Spania).

9. Structura organizatorică și relațiile funcționale ale regiei

Structura organizatorică și relațiile funcționale ale regiei sunt prevăzute în Statul de funcțiuni și organigrama regiei, aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Sibiu nr. 127/27.06.2024, în Regulamentul de Ordine Interioară și fișele de post.

Relațiile de muncă în cadrul regiei sunt reglementate prin intermediul Contractului Colectiv de Muncă, Contractului Individual de Muncă și al Regulamentului de Ordine Interioară. În prezent, toți salariații regiei sunt angajați pe baza unui contract individual de muncă, mai puțin directorii, care sunt angajați în baza unui contract de mandat pe 4 ani.

În scopul realizării obiectului de activitate, Aeroportul Internațional Sibiu R.A. a avut următoarea structură:

- Consiliul de Administrație;
- Directorul General;
 - *Directorul Economic;*
 - *Directorul Operațional;*
 - *Directorul Comercial;*
 - *Director Investiții și Dezvoltare.*

În realizarea politicii sale, conducerea regiei asigură funcționarea și îmbunătățirea continuă a Sistemului de Management Integrat certificat, Calitate-Mediu-Securitate și Sănătate în Muncă (SMI-QMS) conform standardelor SR EN ISO 9001:2015, SR EN ISO 14001:2015 și SR ISO 45001:2018 și își propune următoarele: menținerea și îmbunătățirea continuă a nivelului de satisfacere a solicitărilor, așteptărilor și a încrederii clienților și partenerilor, prin calitatea și promptitudinea serviciilor oferite și a modului de colaborare, asigurând atragerea de noi operatori aerieni; asigurarea resurselor necesare pentru continua modernizare și dezvoltare a infrastructurii și a mijloacelor tehnice în vederea asigurării capacității de operare la parametrii optimi; asigurarea nevoilor de instruire și conștientizare a întregului personal pentru a putea desfășura activitățile aeronautice preconizate; îmbunătățirea continuă a performanțelor de mediu, prevenirea poluării în activitățile desfășurate de organizație sau de alte organizații ce activează pe platforma aeroportului, prin îndeplinirea cerințelor legale și reglementate în vigoare precum și a standardelor naționale și internaționale; respectarea și aplicarea legislației în domeniul Securității și Sănătății în Muncă pentru stabilirea măsurilor tehnice, sanitare și organizatorice, în concordanță cu condițiile de muncă și factorii de risc evaluați.

9.1 Sistemul de control intern managerial

Sistemul de control intern/managerial este organizat în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 119/1999 privind controlul intern/managerial și controlul financiar preventiv, republicată, cu modificările și completările ulterioare coroborat cu Ordinul Secretariatului General al Guvernului nr.600/2018, pentru aprobarea Codului controlului intern managerial al entităților publice.

Sistemul de control intern/managerial cuprinde mecanisme de autocontrol, iar aplicarea măsurilor vizând creșterea eficacității acestuia are la bază evaluarea riscurilor potențiale în cadrul Aeroportului Internațional Sibiu. Pe baza rezultatelor autoevaluării apreciem că la data de 31 decembrie 2024, sistemul de control intern managerial al Aeroportului Internațional Sibiu R.A. este conform cu standardele cuprinse în codul controlului intern/managerial.

Control intern

La data de 31.12.2024 forma sub care se face controlul intern în cadrul Aeroportului Internațional Sibiu R.A. este următoarea:

- a) Control financiar preventiv;
- b) Control financiar de gestiune – audit intern;
- c) Sistem managerial intern pe calitate și mediu.

a. Control financiar preventiv

În cadrul Aeroportului Internațional Sibiu R.A. este organizat în conformitate cu prevederile din ordonanța numărul 119/1999 republicată și actualizată, controlul financiar preventiv și este încredințat Direcției Economice.

Persoanele desemnate cu exercitarea activității de control financiar preventiv propriu au competențele profesionale solicitate de această activitate și respectă codul specific de norme profesionale, elaborat de Ministerul Finanțelor Publice.

b. Control financiar de gestiune și audit intern

b.1. Control financiar de gestiune

Activitatea de control financiar de gestiune în cadrul Aeroportului Internațional Sibiu R.A. are, în principal, următoarele obiective însă în anul 2024 nu a fost personal angajat pentru această funcție:

- asigurarea integrității patrimoniului, precum și a bunurilor din domeniul public și privat al statului și al unităților administrativ-teritoriale aflate în administrarea, în concesiunea sau în închirierea aeroportului;
- respectarea prevederilor legale și a reglementărilor interne, incidente ale activității economico-financiare;
- creșterea eficienței în utilizarea resurselor alocate.

b.2. Auditul intern

Activitatea de audit intern în cadrul Aeroportului Internațional Sibiu R.A. este definită ca activitate funcțional independentă și obiectivă, care dă asigurări și consiliere conducerii pentru buna administrare a veniturilor și cheltuielilor publice, perfecționând activitățile Regiei; ajută Regia să își îndeplinească obiectivele printr-o abordare sistematică și metodică, care evaluează și îmbunătățește eficiența și eficacitatea sistemului de conducere bazat pe gestiunea riscului, a controlului și a proceselor de administrare.

Planul anual de audit public intern pentru anul 2024 a fost elaborat de Compartimentul Audit Intern și aprobat de Consiliul de Administrație al Aeroportului Internațional Sibiu R.A. prin Hotărârea nr. 47 din data de 29.12.2023. Planul anual de audit public intern respectă structura standard prevăzută de normele metodologice privind organizarea și exercitarea activității de audit public intern.

În conformitate cu articolul 50 alin (4) din Ordonanța de Urgență 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare, Raportul privind

activitatea de audit public intern desfășurată la nivelul Aeroportului Internațional Sibiu R.A. în anul 2024 a fost avizat prin Hotărârea nr. 2 din data de 31.01.2025 a Consiliului de Administrație.

Raportul privind activitatea de audit public intern desfășurată la nivelul Aeroportului Internațional Sibiu R.A. în anul 2024, număr de înregistrare AI 13 din 10.01.2025, a fost transmis și înregistrat la Consiliul Județean Sibiu, în calitate de autoritate publică tutelară, sub numărul 2587 din data de 03.02.2025.

c. Sistem managerial intern pe calitate și mediu

În anul 2022 au fost reînnoite certificatele privind standardele SR EN ISO 9001:2015, SR EN ISO 14001:2015 și SR ISO 45001:2015, cu valabilitate până la data de 11.08.2025.

Prin sistemul de management al calității, aeroportul demonstrează capacitatea de a furniza consecvent servicii care satisfac cerințele clienților și cerințele legale reglementate.

În anul 2024 nu s-au înregistrat accidente/incidente de mediu (poluări accidentale).

În anul 2024 a fost înregistrat un accident de muncă.

10. Strategia de administrare a Aeroportului Internațional Sibiu 2021-2025

Strategia de administrare a Aeroportului Internațional Sibiu, cuprinsă în Planul de administrare 2021-2025 al Aeroportului Internațional Sibiu R.A., urmărește dezideratele autorității tutelare conturate în cadrul Scrisorii de așteptări. În aceste condiții, regia se va concentra pe realizarea de acțiuni concrete care vor duce la realizarea unor progrese concrete în domeniile obiectivelor strategice globale.

Obiectivele strategice globale definesc abordările majore, cu implicații asupra domeniilor specifice ale regiei: financiare, comerciale, operaționale, personal, management etc., la nivelul cărora au fost proiectate acțiuni strategice concretizate care se vor derula conform unui scenariu structurat.

Dintre abordările majore menționăm: eficiență și eficacitate activității regiei, promovarea performanței: economică, comercială și operațională, informatizarea și digitalizarea reală a regiei, viziune evolutivă cu privire la accesul la resurse și competențe, abordări funcționale cu grad de specificitate mai ridicat, implementarea progresivă a standardelor de management, instrumentelor și proceselor care țin de reducerea impactului derivat din activitatea regiei asupra mediului.

11. Constângeri și limitări în realizarea strategiei de administrare

Principalele constrângeri, riscuri și limitări identificate ca fiind în principal de natură externă sunt următoarele:

1. Situația geo-politică din zona de sud-est a Europei, unde situația din Ucraina este una din principalele cauze pentru evoluția negativă a contextului socio-economic și, implicit, a intenției de zbor a pasagerilor din arealul deservit.
2. Incertitudine privind atingerea prognozelor de trafic, întrucât acest lucru are ca factor principal independent de aeroport deciziile companiilor aeriene și, implicit, a veniturilor pe care regia își bazează capacitatea de rambursare a creditului accesat în vederea finanțării proiectului de dezvoltare și modernizare a infrastructurii aeroportuare.
3. Riscul ca unul sau mai mulți operatori aerieni, considerând factori interni și externi, să reducă capacitatea alocată Aeroportului Internațional Sibiu, parțial sau total.
4. Suprapunerea zonei de captare cu cea a primelor două aeroporturi din Transilvania și operaționalizarea în iunie 2023 unui nou aeroport în arealul deservit de către Aeroportul Internațional Sibiu R.A.
5. Lipsa de atractivitate pentru forța de muncă a Aeroportului Internațional Sibiu, cu impact direct asupra capacității de creștere a nivelului serviciilor oferite, precum și asupra încărcării resursei umane disponibile cu un volum ridicat de muncă.
6. Incapacitatea de implementare a cerințelor reglementate datorită lipsei resursei financiare adecvate.
7. Riscul de neîncasare a debitelor restante, chiar dacă din punct de vedere economic și juridic sunt depuse toate eforturile pentru atingerea dezideratului de a încasa debitele într-un timp rezonabil (punctaje, notificări, recunoașterea debitului, clientul se află în incapacitate de a plăti facturile restante).

12. Raportarea privind durabilitatea

Conform prevederilor art. 492 din Ordinul nr. 1802/2014, Aeroportul Internațional Sibiu R.A. include, într-o secțiune distinctă a Raportului administratorilor, informațiile necesare pentru a evidenția impactul activităților sale asupra aspectelor de durabilitate, precum și modul în care aceste aspecte influențează dezvoltarea, performanța și poziția financiară a entității.

a) Modelul de afaceri și strategia privind durabilitatea

Aeroportul Internațional Sibiu R.A. operează pe baza unui model de afaceri orientat spre furnizarea de servicii aeroportuare eficiente, sigure și sustenabile, în conformitate cu Strategia de administrare 2021–2025. Modelul de afaceri integrează digitalizarea, protecția mediului, eficiența energetică și modernizarea infrastructurii.

În anul 2024, Regia a obținut certificarea Airport Carbon Accreditation (ACA) – Nivel 1, demonstrând angajamentul său pentru reducerea impactului asupra mediului, în conformitate cu obiectivele Acordului de la Paris. Totodată, Regia a implementat noi fluxuri Schengen, a introdus tehnologii avansate și a menținut valabile certificările internaționale ISO 9001 (calitate), ISO 14001 (mediu) și ISO 45001 (securitate și sănătate în muncă).

b) Obiective de durabilitate și progresul realizat

Obiectivele stabilite vizează reducerea amprentei de carbon, optimizarea consumului de resurse, menținerea unui nivel zero de incidente de mediu și creșterea rezilienței infrastructurii. În anul 2024, progresele au fost concretizate prin menținerea certificărilor ISO, îmbunătățirea performanței energetice și consolidarea proceselor operaționale sustenabile.

c) Rolul organelor de conducere și competențele în domeniul durabilității

Consiliul de Administrație asigură supravegherea implementării strategiei de durabilitate. Conducerea executivă – Directorul General și Directorul Economic – coordonează politicile și acțiunile specifice aspectelor de mediu, sociale și de guvernanță (ESG – Environmental, Social, Governance), cu sprijinul personalului specializat. Formarea profesională continuă și monitorizarea indicatorilor de performanță non-financiară sunt parte integrantă a guvernanței instituționale.

d) Politici privind durabilitatea

Regia aplică politici structurate pentru protecția mediului, eficiență energetică, responsabilitate socială și siguranță operațională. Acestea sunt puse în aplicare printr-un sistem de management integrat certificat și supuse controlului intern și auditului periodic.

e) Sisteme de stimulente legate de durabilitate

Nu există în prezent scheme financiare de stimulare a conducerii executive legate direct de obiectivele de durabilitate. Cu toate acestea, realizările ESG sunt reflectate în evaluările de performanță ale managementului și în raportările către autoritatea publică tutelară.

f) Diligență necesară și impact potențial

Regia a implementat procese de diligență necesară în evaluarea și monitorizarea riscurilor ESG. Nu au fost identificate impacturi negative semnificative asupra mediului, sănătății sau comunităților în anul 2024. Monitorizarea partenerilor contractuali și a lanțului valoric este în curs de consolidare.

g) Riscuri legate de sustenabilitate și gestionarea acestora

Riscurile identificate includ dependența de infrastructura energetică, volatilitatea traficului aerian și riscurile geopolitice. Acestea sunt gestionate prin investiții strategice, diversificarea rutelor și consultări permanente cu părțile interesate.

h) Indicatori relevanți pentru durabilitate:

- Certificare ACA – Nivel 1 (obținută în 2024);
- Zero incidente de mediu raportate;
- Certificări ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001 menținute;
- Politici ESG implementate operațional;
- Flux de numerar pozitiv și capacitate de autofinanțare.

Orizonturi de raportare

Planificarea strategică este realizată pe orizonturi de timp scurt (1 an), mediu (2025–2030) și lung (până în 2050), în conformitate cu Regulamentul (UE) 2021/1119 privind neutralitatea climatică.

Această secțiune constituie Raportarea privind durabilitatea a Aeroportului Internațional Sibiu R.A. și va fi revizuită anual în funcție de evoluția indicatorilor de sustenabilitate și a cerințelor de reglementare aplicabile.

13. Concluzii

Aeroportul Internațional Sibiu reprezintă un pilon important în procesul de dezvoltare durabilă a județului Sibiu, având potențialul de a crea oportunități de dezvoltare și de a stimula relațiile economice, de a genera dinamică în mediul de afaceri și turism și, nu în ultimul rând, de a oferi un avantaj competitiv regional.

Aeroportul Internațional Sibiu are un impact semnificativ socio-economic atât asupra județului Sibiu, cât și asupra întregului areal deservit. Aeroportul Internațional Sibiu reprezintă un suport real pentru comunitatea sibiană și pentru întreaga regiune deservită, având o importanță majoră pentru mediul de afaceri regional, turism, precum și pentru partenerii direct interesați. Parte integrantă a rețelei de transport, aeroportul activează ca un catalizator pentru investițiile locale și regionale prin prisma asigurării accesului la noi piețe, crearea de noi locuri de muncă prin dezvoltarea serviciilor conexe necesar a fi desfășurate la aeroport.

Lucrările majore de extindere și modernizare a terminalului Aeroportului Internațional Sibiu, realizate din fonduri europene prin proiectul „Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii aeroportuare – activități economice”, ilustrează angajamentul aeroportului față de asigurarea sustenabilității și performanței regiei, precum și față de oferirea celor mai bune servicii și facilități pasagerilor și partenerilor săi. Îmbunătățirea experienței la aeroport prin dezvoltarea și modernizarea infrastructurii aeroportuare, prin implementarea de tehnologii avansate, prin existența de noi facilități și dotări performante are ca scop încurajarea partenerilor, a publicului călător și a comunității în utilizarea serviciilor oferite, fapt ce reprezintă garanția dezvoltării durabile și sustenabile a Aeroportului Internațional Sibiu.

Rezultatele anului 2024 în ceea ce privește traficul aerian indică o tendință ușor ascendentă, înregistrându-se o creștere de 4,3% a numărului de pasageri în trafic în anul 2024, față de anul 2023. În continuare, este absolut necesară susținerea activității operatorilor aerieni și, implicit, a aeroportului, prin intermediul instrumentelor viabile de sprijin financiar, care să susțină traficul aerian și să dezvolte operațiunile de transport aerian disponibile de la Sibiu, de care să beneficieze atât comunitatea din județul nostru și zonele limitrofe, cât și turismul local, alături de întreg mediul de afaceri.

Suntem încrezători că, prin măsurile de sprijin dedicate operatorilor aerieni și investițiile în infrastructura aeroportuară, vom stimula în mod eficient creșterea traficului de pasageri. Aceste inițiative vor revitaliza activitatea aeroportului și vor aduce beneficii semnificative comunității locale, încurajând în același timp dezvoltarea turismului în regiune.

Strategia structurii de management se bazează pe principii de eficiență economică, calitatea și siguranța serviciilor, integrare, sustenabilitate și responsabilitate pentru mediu. Aceste priorități sunt esențiale pentru asigurarea unei dezvoltări coerente și pentru îmbunătățirea continuă a performanței aeroportului.

Toate acțiunile și activitățile întreprinse de Aeroportul Internațional Sibiu adoptă un cadru coerent și capabil să identifice și să fructifice oportunitățile apărute în beneficiul dezvoltării aeroportului pe plan regional, național și internațional, având la bază următoarele principii:

- Asigurarea finanțării activităților economice din surse proprii și creșterea capacității regiei de acoperire a cheltuielilor de natură ne-economică;
- Promovarea unei dezvoltări durabile și continue;
- Îmbunătățirea constantă a performanței tuturor proceselor derulate în cadrul regiei;
- Actualizarea planurilor de dezvoltare a traficului la Aeroportul Internațional Sibiu;
- Adaptarea strategiilor și direcțiilor de acțiune la contextul socio-economic actual.

În anul 2024, activitatea operațională s-a desfășurat fără incidente, subliniind stabilitatea și eficiența gestionării aeroportului. Suntem optimiști cu privire la perspectivele de creștere și dezvoltare și continuăm să ne angajăm în promovarea unei experiențe excelente pentru toți utilizatorii serviciilor noastre.

În conformitate cu art. 490 din Ordinul nr. 1802/2014, raportul administratorilor se aprobă de consiliul de administrație și se semnează în numele acestuia de președintele consiliului.

Semnături

Ștefan OPRIȘ

