

RAPORTUL ADMINISTRATORILOR

PRIVIND SITUAȚIILE FINANCIARE ÎNCHEIATE LA DATA DE
31 DECEMBRIE 2025

Prezentul raport prezintă transpunerea efectelor semnificative la nivelul Aeroportului Internațional Sibiu R.A. ("Regia") a prevederilor art. 489-491 din Ordinul nr.1.802 din 29 decembrie 2014 (*actualizat*) pentru aprobarea Reglementărilor contabile privind situațiile financiare anuale individuale și situațiile financiare anuale consolidate.

Cuprins

1. Preambul.....	3
2. Funcționarea și organizarea regiei.....	5
3. Situații financiare anuale.....	6
4. Performanțe financiare.....	9
5. Indicatori de performanță financiari.....	13
6. Rețeaua de rute și poziția ocupată la nivel național în anul 2025.....	15
7. Activitatea regiei din punct de vedere al traficului la nivelul anului 2025.....	17
8. Repere anul 2025 la Aeroportul Internațional Sibiu R.A.....	23
9. Structura organizatorică și relațiile funcționale ale regiei.....	26
10. Strategia de administrare a Aeroportului Internațional Sibiu 2021-2025.....	29
11. Constângeri și limitări în realizarea strategiei de administrare.....	29
12. Raportarea privind durabilitatea.....	29
13. Concluzii.....	31
Semnatar.....	332

1. Preambul

Baza legală

Prezentul raport prezintă transpunerea efectelor semnificative la nivelul Aeroportului Internațional Sibiu R.A. ("Regia") a prevederilor art. 489 – 491 din Ordinul nr.1.802 din 29 decembrie 2014 (*actualizat*) pentru aprobarea Reglementărilor contabile privind situațiile financiare anuale individuale și situațiile financiare anuale consolidate.

Consiliul de Administrație al Aeroportului Internațional Sibiu elaborează pentru fiecare exercițiu financiar un raport, denumit în continuare Raportul administratorilor, care conține o prezentare fidelă a dezvoltării și performanței activităților regiei și a poziției sale, precum și o descriere a principalelor riscuri și incertitudini cu care aceasta se confruntă.

Datele din prezentul raport reprezintă o analiză echilibrată și cuprinzătoare a dezvoltării și performanței activităților entității și a poziției sale, corelată cu dimensiunea și complexitatea activităților.

Raportul administratorilor se aprobă de consiliul de administrație și se semnează în numele acestuia de președintele consiliului.

Raportul administratorilor privind situațiile financiare ale Aeroportului Internațional Sibiu pentru exercițiul financiar aferent anului 2025 cuprinde informații în conformitate cu următoarea legislație:

- Ordinul nr.1.802 din 29 decembrie 2014 (*actualizat*) pentru aprobarea Reglementărilor contabile privind situațiile financiare anuale individuale și situațiile financiare anuale consolidate.
- Legea nr. 82 din 24 decembrie 1991(*actualizată*) a contabilității nr.82/1991**).
- Ordonanță de urgență nr. 109 din 30 noiembrie 2011 (*actualizată*) privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice.

Consiliul de Administrație

Structura Consiliului de Administrație al Regiei Autonome „Aeroportul Internațional Sibiu” în anul 2025 a avut următoarea componență:

Perioada: 01.01.2025 – 30.09.2025

Ștefan OPRÎȘ

Președinte al Consiliului de Administrație

Radu Gabriel BONDAR

Membru al Consiliului de Administrație

Ștefan NARTEA

Membru al Consiliului de Administrație

Marius Cristian CHIRIAC

Membru al Consiliului de Administrație

Bogdan Gheorghe MOLDOVAN

Membru al Consiliului de Administrație – reprezentant MFP

Perioada: 01.10.2025 – 31.12.2025

Anca-Maria BANCIU *Președinte al Consiliului de Administrație*

Radu Gabriel BONDAR *Membru al Consiliului de Administrație*

Emil-Valentin OLEA *Membru al Consiliului de Administrație*

Oana-Iulia POPA *Membru al Consiliului de Administrație*

Grigore POPESCU *Membru al Consiliului de Administrație*

În temeiul Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 109 din 2011 privind guvernarea corporativă la întreprinderile publice și ale Legii nr. 31 din 1990, republicată, privind societățile comerciale, persoanele mandatate să conducă, să organizeze și să gestioneze activitatea Aeroportului Internațional Sibiu R.A. cu respectarea competențelor exclusive rezervate de lege, ale Consiliului de Administrație, ale Regulamentului de Organizare și Funcționare și în vederea îndeplinirii planului de management, a obiectivelor și criteriilor de performanță specifice sunt următoarele:

Conducerea executivă – contract de mandat

Marius Ioan GÎRDEA *Director General*

Tania Nicoleta HERBAN *Director Economic (01.01.2025 – 31.08.2025)*

Luminița GHERENDI *Director Economic provizoriu (07.10.2025 – 31.12.2025)*

Conducerea cu contract individual de muncă

Alexandra Maria DAVID *Director Comercial*

Luminița GHERENDI *Director Investiții și Dezvoltare*

Ovidiu Nicolae PLEȘA *Director Operațional*

Date de identificare:

Denumirea emitentului:	AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU R.A.
Sediul social:	Sibiu, șos. Alba Iulia, nr. 73
Telefon:	+40 372 055 862
E-mail:	secretariat@sibiuairport.ro
Website:	www.sibiuairport.ro
Cod unic de înregistrare la Oficiul Registrului Comerțului:	2577146
Numărul de ordine în Registrul Comerțului:	J32/12/1999

2. Funcționarea și organizarea regiei

Aeroportul Internațional Sibiu face parte din acele obiective de interes regional și național care au suferit modificări esențiale de-a lungul timpului, în vederea asigurării condițiilor necesare unui serviciu public comunitar optim. Aeroportul Internațional Sibiu este organizată ca regie autonomă care funcționează sub autoritatea Consiliului Județean Sibiu, având ca obiect principal de activitate *„Activități de servicii anexe transporturilor aeriene”, cod CAEN 5223*. În conformitate cu legislația românească Regiile autonome funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară.

Finanțarea regiei se asigură din venituri proprii și, în completare din alocații de la bugetul județean, sub forma de transferuri aprobate anual prin hotărârea Consiliului Județean Sibiu pentru activități de natură neeconomică. Cheltuielile de capital și de exploatare se asigură din venituri proprii și, în completare, din alocații de la bugetul județean, sub forma de transferuri aprobate anual prin hotărârea Consiliului Județean Sibiu și în conformitate cu prevederile Hotărârii nr. 198 din 2018 și Hotărârii nr. 82/28.04.2022 ale Consiliului Județean Sibiu.

Aeroportul Internațional Sibiu este o resursă economică regională care furnizează servicii de aviație comunității de aviație locale și regionale, turiștilor și altor categorii de utilizatori. Aeroportul Internațional Sibiu are ca obiect principal administrarea și exploatarea bazei aeroportuare proprii, operarea în siguranță și mentenanța aerodromului în conformitate cu reglementările europene și naționale aplicabile pentru asigurarea condițiilor pentru sosirea, plecarea și manevrarea la sol a aeronavelor în trafic național și/sau internațional, asigurarea serviciilor aeroportuare pentru transportul de persoane, mărfuri și poștă, precum și servicii de interes public național.

Regia își desfășoară activitatea în baza Regulamentului de organizare și funcționare aprobat de Consiliul Județean Sibiu în conformitate cu prevederile H.G. 398 din 1997 privind trecerea unor regii autonome aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene; ale Legii nr. 15/1990 privind reorganizarea unităților economice de stat ca regii autonome și societăți comerciale și O.U.G. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice actualizată.

Aeroportul se întinde pe o suprafață de aproximativ 300 ha.

Conform ordinului nr. 707 din 10 septembrie 2010, emis de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, s-a aprobat certificarea ca aeroport internațional a Aeroportului Sibiu.

Aeroportul Internațional Sibiu R.A. pune la dispoziție, în mod gratuit, spații necesare instituțiilor statului care desfășoară nemijlocit activități în perimetrul aeroportului – Serviciul Român de Informații, Vama, Poliția de Frontieră etc. – conform prevederilor legale specifice în limitele stabilite de comun acord prin contracte/protocoale încheiate.

Amplasat la 3 km Vest de Municipiul Sibiu, la o altitudine de 443 m, Aeroportul Internațional Sibiu face parte din acele obiective de interes regional și național care au suferit modificări esențiale de-a lungul timpului în vederea asigurării condițiilor necesare unui serviciu public comunitar optim.

Aeroportul Internațional Sibiu este principalul punct de trafic aerian situat în centrul geografic al României, una dintre cele mai diverse, prospere și atractive regiuni din Sudul Transilvaniei. Aeroportul realizează parteneriate pe termen lung cu companiile aeriene, activând ca un jucător important în ceea ce privește dezvoltarea durabilă a regiunii în care își desfășoară activitatea și asigurând accesul către destinații din întreaga lume tuturor pasagerilor. Potențialului Aeroportului Internațional Sibiu de a deveni un nod de transport din Transilvania în ceea ce privește traficul aerian de pasageri și cargo este unul considerabil având în vedere oportunităților rezultate datorită poziției geografice coroborate cu infrastructura actuală.

3. Situații financiare anuale

Situațiile financiare anuale aferente exercițiului financiar încheiat la 31 decembrie 2025 sunt întocmite în conformitate cu prevederile Ordinului Ministrului Finanțelor nr.2036/2025, privind principalele aspecte legate de întocmirea și depunerea situațiilor financiare anuale și a raportărilor contabile anuale ale operatorilor economici la unitățile teritoriale ale Ministerului Finanțelor, precum și pentru reglementarea unor aspecte contabile.

Situațiile financiare anuale – 2025 includ următoarele componente:

1. Bilanț (cod 10);
2. Cont de profit și pierdere (cod 20);
3. Situația modificărilor capitalului propriu;
4. Situația fluxurilor de trezorerie;
5. Notele explicative la situațiile financiare anuale.

Acestea sunt însoțite de:

- Formularul „Date informative” (cod 30);
- Formularul „Situația activelor imobilizate” (cod 40).

Raportările contabile anuale sunt semnate de persoanele în drept, respectiv directorul economic și administratorul (sau persoana responsabilă cu gestiunea entității), cu menționarea numelui în clar al fiecăruia.

Depunerea raportărilor contabile anuale la unitățile teritoriale ale Ministerului Finanțelor se efectuează în termen de 150 de zile de la încheierea exercițiului financiar, respectiv până la data de 02 iunie 2026.

SITUAȚIA ACTIVELOR DENUMIRE ELEMENTULUI	SOLD LA		Variație+- %
	01.01.2025	31.12.2025	
A. ACTIVE IMOBILIZATE (I+II+III)	358.349.496	334.292.538	93.29%
I. IMOBILIZĂRI NECORPORALE	4.489	871	19.40%
II. IMOBILIZĂRI CORPORALE	358.345.007	334.291.667	93.29%
III. IMOBILIZĂRI FINANCIARE			
B. ACTIVE CIRCULANTE (I+II+III+IV)	9.190.553	7.614.771	82.85%
I. STOCURI	401.353	350.357	87.29%
II. CREAŢE	2.728.711	4.532.737	166.11%
III. INVESTIȚII PE TERMEN SCURT			

IV. CASA ȘI CONTURI LA BĂNCI	6.060.489	2.731.677	45.07%
C. CHELTUIELI ÎN AVANS	64.233	104.092	162.05%
TOTAL ACTIVE	367.604.282	342.011.401	93.04%

Date privind situația activelor, datoriilor și capitalurilor proprii prezentate în bilanț la data de 31.12.2025

A. Active immobilizate

I. Immobilizări necorporale

Imobilizările necorporale recunoscute în bilanțul la 31.12.2025 reprezintă active de natură necorporală, constând preponderent în aplicații informatice și licențe software utilizate în activitatea curentă a Regiei. Comparativ cu începutul exercițiului, valoarea acestora a scăzut de la 4.489 lei la 871 lei, reprezentând o diminuare de 80,60%. Scăderea valorii este determinată de înregistrarea amortizării aferente duratei utile de utilizare a activelor existente, în contextul în care nu au fost realizate investiții noi în această categorie pe parcursul anului 2025.

II. Immobilizări corporale

Imobilizările corporale reprezintă activele materiale utilizate de Regie în desfășurarea activităților specifice, administrative și operaționale. La data de 31.12.2025, valoarea contabilă a acestora este de 334.292.667 lei, în scădere față de valoarea înregistrată la începutul exercițiului financiar, de 358.345.007 lei, ceea ce corespunde unei variații de 6,71%. Scăderea reflectă înregistrarea amortizării aferentă anului 2025, conform duratelor normale de funcționare stabilite prin politicile contabile ale Regiei. Totodată, în cursul exercițiului au fost puse în funcțiune unele mijloace fixe aferente proiectelor de investiții derulate, respectiv transferul din categoria immobilizărilor în curs în cea a activelor amortizabile. Prin urmare, valoarea netă raportată în bilanț la 31.12.2025 reprezintă diferența dintre valoarea brută a activelor nou intrate și amortizarea cumulată recunoscută în cursul exercițiului.

III. Immobilizări financiare

La data de 31.12.2025, Regia nu deține immobilizări financiare. Nu sunt evidențiate participații la entități afiliate sau asociate, împrumuturi acordate acestora ori alte plasamente financiare pe termen lung.

B. Active circulante

I. Stocuri

Valoarea stocurilor înregistrată în bilanțul la 31.12.2025 este de 350.357 lei, în scădere cu 12,71% față de 01.01.2025 (401,353 lei). Scăderea valorii stocurilor reflectă optimizarea nivelului acestora, în concordanță cu necesarul activității curente și al intervențiilor tehnice desfășurate.

II. Creanțe

Creanțele au înregistrat o creștere semnificativă, majorându-se de la 2.728.711 lei la 4.532.737 lei, reprezentând o majorare de 66,11%. Această evoluție se datorează, în principal, creșterii volumului de servicii prestate și facturate la finele exercițiului.

III. Investiții pe termen scurt

Regia nu deține astfel de active în bilanț la data de 31.12.2025.

IV. Disponibilități bănești (casă și conturi la bănci)

La sfârșitul anului, disponibilitățile bănești s-au redus substanțial, de la 6.060.489 lei la 2.731.677 lei, înregistrând o scădere de 54,93%. Această diminuare este asociată utilizării treptate a sumelor încasate la finalul anului precedent (inclusiv restituirea prefinanțării neutilizate), achitarea obligațiilor contractuale și finanțarea investițiilor.

C. Cheltuieli în avans

Cheltuielile în avans la 31.12.2025 însumează 104.092 lei, în creștere față de valoarea de 64.233 lei la începutul exercițiului, marcând o creștere de 62,05%. Evoluția acestora este generată de înregistrarea plăților efectuate în avans a sumelor aferente abonamentelor, polițelor de asigurare și altor contracte cu beneficii economice aferente perioadelor viitoare, recunoscute eșalonat pe durata derulării acestora.

Structura pasivelor prezentate în bilanț la data de 31.12.2025 este următoarea:

SITUAȚIA DATORIILOR ȘI CAPITALURILOR PROPRII	SOLD LA		Variație+-
	01.01.2025	31.12.2025	%
D. DATORII: SUMELE CARE TREBUIE PLĂTITE ÎNTR-O PERIOADĂ DE PÂNĂ LA UN AN	7.807.780	5.886.052	75.39%
G. DATORII -CREDIT	42.276.678	41.411.339	97.95%
H. PROVIZIOANE	418.825	287.284	68.59%
I. VENITURI ÎNREGISTRATE ÎN AVANS	309.402.458	290.154.012	93.78%
CAPITALURI PROPRII	7.698.541	4.272.714	55.50%
TOTAL PASIVE	367.604.282	342.011.401	93.04%

Structura pasivelor la 31 decembrie 2025 reflectă o ușoară scădere a valorii totale față de începutul exercițiului, de la 367.604.282 lei la 342.011.401, reprezentând o variație de - 6,96%. Elementele componente se prezintă astfel:

D. Datorii: sumele care trebuie plătite într-o perioadă de până la un an

Acestea s-au diminuat semnificativ, de la 7.807.780 lei la 5.886.052 lei, înregistrând o variație de -24,61%. Scăderea reflectă achitarea obligațiilor curente și optimizarea fluxurilor de plată, cu impact favorabil asupra lichidității.

G. Datorii – Credit

Valoarea datoriilor aferente împrumutului contractat a scăzut de la 42.276.678 lei la 41.411.339 lei, acestea se referă la credite pe termen lung contractat pentru finanțarea infrastructurii și echipamentelor aeroportuare.

H. Provizioane

Provizioanele înregistrate au scăzut de la 418.825 lei la 287.284 lei, marcând o scădere de 31,05%. Această scădere reflectă diminuarea obligațiilor estimate aferente personalului, inclusiv concediilor de odihnă neefectuate.

I. Venituri înregistrate în avans

Valoarea acestor venituri a scăzut de la 309.402.458 lei la 290.154.012 lei, respectiv o variație de 6,22%. Diminuarea reflectă reluarea treptată la venituri a finanțărilor din subvenții aferente investițiilor conform politicilor contabile aplicabile.

CAPITALURI PROPRII

Capitalurile proprii au scăzut de la 7.698.541 lei la 4.272.714 lei, reprezentând o scădere de 44,50%, determinată de rezultatul net al exercițiului. Scăderea reflectă impactul pierderii înregistrate în exercițiul financiar asupra poziției capitalurilor proprii.

TOTAL PASIVE

Totalul pasivelor la 31.12.2025 este de 342.01.401 lei, comparativ cu 367.604.282 lei la începutul exercițiului, reflectând o diminuare a obligațiilor totale, în condițiile menținerii unui nivel ridicat al veniturilor înregistrate în avans fără modificari semnificative în structura pasivelor.

4. Performanțe financiare

Denumire	AN 2024	AN 2025	Variație (%)
Cifra de afaceri netă	22.116.882,86	27.257.552,32	23.24%
Productia vanduta	15.728.612,14	23.396.484,82	48.75%
Reduceri comerciale acordate	-1.856.888,27	-2.338.932,5	25.96%
Venituri din subventii de de exploatare aferente C.A.	8.245.158,99	6.200.000,00	-24.80%
Alte venituri din exploatare	6.677.968,7	24.053.118,94	260.19%
VENITURI DIN EXPLOATARE – TOTAL	28.794.851,56	51.310.671,26	78.19%
a) Cheltuieli cu materiile prime și materialele consumabile	666.108,15	564.267,27	-15.29%
Alte cheltuieli materiale	256.662,79	111.985,08	-56.37%
b) Alte cheltuieli externe (cu energie și apă)	1.893.185,44	2.349.277,45	24.09%
Cheltuieli cu personalul, din care:	8.884.848,13	10.406.227,94	17.12%
a) Salarii și indemnizații	8.608.239,00	10.078.513,00	17.08%
b) Cheltuieli cu asigurările și protecția socială	276.609,13	327.714,94	18.48%
a) Ajustări de valoare privind imobilizările corporale și necorporale	6.309.457,42	24.677.628,28	291.12%
b) Ajustări de valoare privind activele circulante	95.327,74	-729.456,97	-865.21%
Alte cheltuieli de exploatare	8.004.063,6	13.980.127,92	74.66%
Cheltuieli privind prestațiile externe	5.363.845,6	7.880.664,7	46.92%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate; cheltuieli reprezentând transferuri și contribuții datorate în baza unor acte normative speciale	2.227.768,8	5.672.694,46	154.64%
Cheltuieli cu protecția mediului înconjurător	0,00	92,00	0.00%
Alte cheltuieli	412.449,2	426.676,76	3.45%
Ajustări privind provizioanele	94.936,00	-131.541,00	-238.56%
CHELTUIELI DE EXPLOATARE - TOTAL	26.204.589,27	51.228.515,97	95.49%

PROFITUL SAU PIERDEREA DIN EXPLOATARE:	2.590.262,29	82.155,29	-96.83%
VENITURI FINANCIARE - TOTAL	8.389,95	60.429,98	620.27%
CHELTUIELI FINANCIARE - TOTAL	1.481.28,97	3.114.267,25	110.41%
PROFITUL SAU PIERDEREA FINANCIAR(Ă):	-1.471.739,02	-3.053.837,27	207.50%
VENITURI TOTALE	2.880.3241,51	51.371.101,24	78.35%
CHELTUIELI TOTALE	27.684.718,24	54.342.783,22	96.29%
PROFITUL SAU PIERDEREA BRUT(Ă)	1.118.523,27	-2.971.681,98	-265.68%
Impozitul pe profit	210.232,00	0,00	-100.00%
PROFITUL SAU PIERDEREA NET(Ă) A PERIOADEI DE RAPORTARE:	908.291,27	-2.971.681,98	-427.17%

În anul 2025, Regia a înregistrat o creștere semnificativă a veniturilor din exploatare, de la 28.794.852 lei la 51.310.671 lei, respectiv o creștere de 78.19 %.

Cifra de afaceri netă a crescut cu 23,24%, de la 22.116.883 lei în 2024 la 27.257.552 lei în 2025, susținută de o majorare a producției vândute (+48.75 %).

Deși reducerile comerciale acordate clienților (cont 709) au crescut cu 25.96%, de la 1.856.888 lei la 2.338.932,5 lei, acest impact a fost depășit prin atragerea unor venituri suplimentare. Veniturile din subvenții de exploatare aferente cifrei de afaceri au scăzut cu -24.80%, de la 8.245.159 până la 6.200.000 lei, iar alte venituri din exploatare au crescut cu 260.19%, ajungând la 24.053.119 lei. Creșterea veniturilor reflectă atât consolidarea activităților economice principale, cât și valorificarea eficientă a surselor publice de finanțare și a activităților auxiliare.

Cresterea semnificativă la alte venituri de exploatare de 260,19%, respectiv de la 6.677.968 lei la 24.053.119 lei este determinată de reluarea la venituri a subvențiilor pentru investiții corelată cu cheltuielile privind amortizarea activelor.

În ceea ce privește cheltuielile de exploatare, acestea au crescut cu 95.49% de la 26.204.589 lei la 51.228.516 lei.

Cheltuielile cu materiile prime și materialele consumabile s-au diminuat cu -15.29%, de la 666.108 lei, ajungând la 564,267 lei . Alte cheltuieli materiale au înregistrat o scădere accentuată, de la 256.663 lei la 11.,985 lei (-56.37%), indicând achiziții punctuale sau cheltuieli cu caracter excepțional. Cheltuielile cu utilitățile (energie și apă) au crescut cu 24,09%, de la 1.893.185,44 lei până la 234.,277 lei, pe fondul creșterii tarifelor și al intensificării activităților curente.

Cheltuielile cu personalul s-au majorat cu 17,12 %, de la 8.884.848 lei la 10.406.228 lei, în principal ca urmare a creșterii salariilor și indemnizațiilor (+9,95%) începând cu luna iulie 2024, iar cheltuielile cu asigurările sociale au crescut cu 18.48%.

Amortizarea imobilizărilor corporale și necorporale a crescut cu 23,58%, de la 6.309.457 lei la 24,677,628.28 ca urmare a punerii în funcțiune a unor active de valoare semnificativă.

Ajustările privind activele circulante s-au diminuat substanțial (-865,21%), de la 95,328 lei la

-729,456.97 lei ceea ce indică o scădere a riscului de neîncasare sau reevaluarea favorabilă a poziției creanțelor.

Cheltuielile privind prestațiile externe s-au majorat cu 46,92%, de la 8.004.064 lei până la 13.980.128 lei, reflectând o utilizare extinsă a serviciilor contractate de la terți. Alte cheltuieli de exploatare s-au majorat cu 3.45 %, iar cheltuielile cu impozite, taxe și contribuții reglementate (ct. 635 + 6586) au crescut cu 154,64%, ajungând la 5.672.694 lei. Ajustările privind provizioanele au scăzut de la 94.936 lei la -131,541 lei, marcând o variație de -238.56%.

La nivelul rezultatului operațional, Regia a obținut un profit din exploatare de 82.155,29 lei, marcând o diminuare de 96,83% comparativ cu anul 2024 când profitul a fost în valoare de 2.590.262 lei. Această evoluție negativă a fost influențată de reducerilor veniturilor provenite din transferurile aferente activității neeconomice, în valoare de 2.045.158 lei față de anul precedent precum și de neacoperirea integrală a deficitului generat de activitatea neeconomică. Totodată, creșterea cheltuielilor pentru utilități, taxele și impozitele locale, dar și amortizării activelor aferente investiției, a contribuit la diminuarea rezultatului operațional. În schimb, activitatea financiară a fost deficitară. Cheltuielile financiare au crescut semnificativ, de la 1.480.129 lei (dobânzi aferente creditului) la 3.114.267 lei, cu o creștere de 207,50 %, în timp ce veniturile financiare au crescut de la 8.390 lei la 60.430 lei, generând o creștere financiară de 52.040 lei.

Veniturile totale au înregistrat o creștere semnificativă de 78,35%, ajungând la valoarea de 51.371.101 lei. Totodată, cheltuielile totale s-au majorat cu 96,29%, atingând nivelul de 54.342.783 lei. În aceste condiții, rezultatul brut s-a situat la -2,971,682 lei, comparativ cu profitul brut de 1,118,523 lei înregistrat în anul precedent, ceea ce reflectă o diminuare de -265.68 %.

Aceste evoluții evidențiază consolidarea activității operaționale și creșterea capacității de generare a veniturilor. Cu toate acestea, presiunea exercitată de majorarea cheltuielilor, în special a celor financiare precum și neacoperirea integrală a deficitului din activitatea neeconomică, continuă să influențeze negativ performanța globală.

Analiză financiară – dinamica principalilor indicatori economico – financiari

Analiză financiară – indicatori de lichiditate

Indicatori de lichiditate	2024	2025
a) Indicatorul lichidității curente	1,18 ori	1,29 ori
b) Indicatorul lichidității imediate	1,13 ori	1,23 ori

Indicatori de lichiditate:

În perioada analizată, indicatorii de lichiditate ai Regiei evidențiază o evoluție favorabilă comparativ cu anul precedent, reflectând îmbunătățirea capacității de acoperire a obligațiilor pe termen scurt. Indicatorii de lichiditate au înregistrat o evoluție favorabilă în anul 2025 comparativ cu perioada precedentă.

Lichiditatea curentă a crescut la 1,29, față de 1,18 în anul anterior, menținându-se peste pragul minim acceptat. Această evoluție reflectă capacitatea Regiei de a acoperi obligațiile curente prin activele circulante disponibile. Deși nivelul înregistrat depășește valoarea minimă recomandată de 1, literatura de

specialitate consideră optim un nivel apropiat de 2, ceea ce indică o capacitate de acoperire moderată, dar stabilă. În ceea ce privește lichiditatea imediată, indicatorul a crescut la 1,23 în anul 2025, comparativ cu 1,13 în anul 2024. Acest indicator, care exclude stocurile din calcul și evidențiază capacitatea entității de a-și achita obligațiile curente din disponibilități și creanțe pe termen scurt, se situează peste intervalul minim considerat adecvat (0,8-1). Prin urmare, nivelul înregistrat indică o poziție de lichiditate confortabilă și o capacitate bună de onorare a obligațiilor exigibile pe termen scurt.

Analiză financiară – indicatori de solvabilitate

Indicatori de risc	2024	2025
a) Indicatorul gradului de îndatorare	5.49	9.69
b) Indicatorul gradului de îndatorare a capitalului	0,85	0,91
c) Indicatorul privind acoperirea dobânzilor	0.77	0

În 2025, indicatorii de solvabilitate reflectă o structură financiară aflată într-un proces de susținere a investițiilor și dezvoltării activității, comparativ cu anul 2024. Evoluția gradului de îndatorare indică utilizarea într-o măsură mai mare a surselor externe de finanțare pentru susținerea obiectivelor investiționale.

Gradul de îndatorare a crescut de la 5,49 în 2024 la 9,69 în 2025, ceea ce evidențiază intensificarea finanțării prin capitaluri atrase. Deși nivelul indicatorului depășește valorile recomandate, acesta poate fi asociat cu strategia de dezvoltare și investiții a societății.

Gradul de îndatorare a capitalului a înregistrat o creștere moderată, de la 0,85 la 0,91, menținându-se însă într-o zonă care reflectă susținerea activității prin surse externe și capacitatea societății de a atrage finanțare.

Indicatorul privind acoperirea dobânzilor, situat la nivelul 0 în 2025, evidențiază necesitatea consolidării performanței operaționale în perioadele următoare, în vederea îmbunătățirii capacității de acoperire a costurilor financiare generate de investițiile realizate.

Per ansamblu, indicatorii relevă o expunere financiară specifică unei perioade de dezvoltare și investiții, cu potențial de echilibrare prin creșterea eficienței operaționale și consolidarea capitalurilor proprii pe termen mediu și lung.

Analiză financiară – indicatori de activitate (de gestiune)

Indicatori de activitate	2024	2025
a) Viteza de rotație a stocurilor	57.04 ori	73,03 ori
b) Numărul de zile de stocare	6.40 zile	5 zile
c) Viteza de rotație a debitelor clienți	45.16 zile	47.37 zile
d) Viteza de rotație a creditelor furnizori	95,53zile	42,42zile
e) Viteza de rotatie a activelor imobilizate	0,06 ori	0,08 ori
f) Viteza de rotație a activelor totale	0,06 ori	0,08 ori

- a) Viteza de rotație a stocurilor- Indicatorul a crescut de la 57,04 ori în 2024, la 73,03 ori în 2025 semnălând o accelerare a ciclului de reînnoire a stocurilor și o utilizare mai eficientă a resurselor materiale.
- b) Numărul de zile de stocare-A scăzut de la 6,4 zile la 5 zile, reflectând o perioadă mai scurtă de imobilizare a stocurilor și o degrevare a lichidităților blocate.
- c) Viteza de rotație a debitelor clienți-Indicatorul s-a menținut relativ constant (47,37 zile în 2025 față de 45,16 zile în 2024), sugerând stabilitate în politica de încasare, cu un impact marginal din creanțe litigioase.
- d) Viteza de rotație a creditelor furnizori-A scăzut semnificativ, de la 95,53 zile în 2024 la 42,42 zile în 2024, marcând o revenire la termene normale de plată după aplicarea unor condiții contractuale speciale în anii anteriori.
- e) Viteza de rotație a activelor imobilizate-Indicatorul a crescut ușor la 0,08 ori, reflectând o utilizare constantă a bazei de active fixe pentru generarea cifrei de afaceri, specifică unei entități cu infrastructură extinsă.
- f) Viteza de rotație a activelor totale-A crescut ușor, de la 0,06 ori la 0,08 ori, indicând o eficiență generală mai bună în utilizarea tuturor resurselor disponibile pentru generarea veniturilor.

5. Indicatori de performanță financiari

5.1. Arierate

Mod de calcul – Arieratele la bugetul de stat, bugetul local, bugetul asigurărilor sociale, bugetul, bugetul fondurilor speciale vor fi menținute la 0.

În anul 2025 arieratele la bugetul de stat, bugetul local, bugetul asigurărilor sociale, bugetul, bugetul fondurilor speciale au fost menținute la 0.

5.2. Fluxul de numerar

Mod de calcul – Se va urmări menținerea unui flux monetar pozitiv care să asigure nevoile de numerar curente și protejarea societății de eventualele riscuri privind lichiditățile. Așteptarea Consiliului Județean Sibiu este aceea ca fluxul de numerar să fie implementat ca instrument de management și să fie prezentat autorității tutelare, lunar, o dată cu Notele de Fundamentare privind deficitele de finanțare. Neprezentarea și/sau nementinerea fluxului monetar pozitiv timp de două trimestre consecutiv se consideră indicator neîndeplinit.

Lichiditățile brute la data de 31.12.2025 erau în sumă de 2.731.677 lei, incluzând și garanțiile de bună execuție, de participare la licitații și alte sume încasate în plus. Se menține astfel fluxul de numerar pozitiv care să asigure nevoile de numerar curente și protejarea regiei de eventualele riscuri privind lichiditățile.

5.3. Venituri proprii din exploatare sau excepționale

Mod de calcul – Așa cum s-a menționat în Scrisoarea de așteptări, regia prin conducerea administrativă și executivă va depune eforturi pentru exploatarea la maxim a tuturor potențialelor surse de venit. Nerealizarea de venituri proprii care să crească anual cu minim 10 % față de anul anterior se consideră indicator neîndeplinit.

Veniturile proprii realizate din producția vândută, cumulate pentru perioada ianuarie-decembrie 2025, au fost în valoare de 23.396.484,82 lei, în cu o creștere de 48,75% de aceeași perioadă a anului 2024, când s-au înregistrat venituri în sumă de 15.728.612,14 lei. Prin urmare, indicatorul de performanță aferent acestui element a fost îndeplinit.

5.4. Cheltuială la 1.000 lei venituri provenite din exploatare: (exceptând cheltuielile care se efectuează din transferuri de la bugetul local al Județului)

Mod de calcul – Autoritatea publică tutelară se așteaptă ca cheltuiala la 1.000 lei venituri, pentru al cărei calcul se folosesc veniturile cu excepția transferurilor de la bugetul local și a veniturilor conjuncturale, să fie de maxim 999 lei în fiecare an fiscal. Depășirea cheltuielilor arătate la alineatul precedent se consideră indicator neîndeplinit. În cazul în care cheltuielile la 1000 de lei venituri sunt mai mari de 1.000 lei într-un trimestru, administratorii și managementul sunt obligați să prezinte și implementeze un plan de conformare și recuperare. Dacă cheltuielile la 1.000 lei venituri depășesc 1.000 lei în două trimestre consecutive, mandatele administratorilor și managerilor încetează de drept în a 30 zi calendaristică de la încheierea celui de al doilea trimestru în care se înregistrează această depășire.

Pentru perioada ianuarie-decembrie 2025, indicatorul „cheltuială la 1.000 lei venituri” a fost determinat pe baza următoarelor elemente:

Venituri totale înregistrate: 51.371.101 lei

Din acestea, s-au exclus:

-1264.685 lei reprezentând venituri din penalități

- 6.200.000 lei reprezentând venituri din subvenții

Venituri eligibile utilizate în calcul: 51.371.101 lei - 1264.685 lei - 6.200.000 lei = 43.906.416 lei

Cheltuieli totale înregistrate: 54.342.783 lei

Din acestea, s-au exclus:

-11.237.134 lei aferente deficitului activității neeconomice

Cheltuieli eligibile utilizate în calcul: 54.342.783 lei - 11.237.134 lei = 43.105.649 lei

Indicatorul se calculează conform formulei:

$(\text{Cheltuieli eligibile} / \text{Venituri eligibile}) \times 1.000 = (43.105.649 / 43.906.416) \times 1.000 = 981,76 \text{ lei}$

Rezultatul obținut este 981,76 lei, situându-se sub pragul de referință de 999 lei, ceea ce confirmă realizarea indicatorului pentru perioada analizată.

5.5. Durata medie de încasare a creanțelor

Mod de calcul – Creanțele se vor încasa într-o durată medie de 45 zile. Orice creanță neîncasată mai veche de 90 de zile se consideră indicator neîndeplinit.

Viteza de rotație a debitelor clienți pentru perioada ianuarie –decembrie 2025 este de 47,37 zile (sold mediu clienți 4111). Indicatorul exprimă eficacitatea regiei în colectarea creanțelor sale.

Pentru anul 2025, indicatorul nu este îndeplinit, fiind mai mare de 45 de zile.

La 31.12.2025, creanțele neîncasate mai vechi de 90 zile (din cont 4111) sunt în cuantum de 11.404 lei. La 31.12.2024 au fost create ajustări pentru deprecierea creanțelor-clienți (4111) în sumă totală de 299.826 lei (clienți pentru care există litigii în curs). Ca urmare, la data de 31.12.2025, soldul contului 4118, reprezentând clienți incerți sau în litigiu, ajustați integral, este de 299.826 lei.

6. Rețeaua de rute și poziția ocupată la nivel național în anul 2025

Rețeaua de rute la Aeroportul Internațional Sibiu în anul 2025

În anul 2025, la Aeroportul Internațional Sibiu au fost operate zboruri regulate directe spre 13 destinații: Basel, Birmingham, Dortmund, Frankfurt Hahn, Hamburg, Karlsruhe/Baden-Baden, Londra Luton, Madrid, Memmingen, Nürnberg, Roma Fiumicino, Viena (zboruri operate de Wizz Air), München (zboruri operate de Lufthansa) și Viena (zboruri operate de Austrian Airlines).

În sezonul de vară 2025, de la Aeroportul Internațional Sibiu au fost operate zboruri charter directe spre șapte destinații de vacanță: Antalya (Turcia), Creta Heraklion, Rhodos (Grecia), Hurghada (Egipt), Larnaca (Cipru), Monastir (Tunisia) și Palma de Mallorca (Spania), cu un total de de 15 frecvențe săptămânale în ceea ce privește segmentul de charter de vacanță.

După numărul total de pasageri transportați la / de la Aeroportul Internațional Sibiu în anul 2025, cele mai frecventate 3 destinații au fost: München (zboruri operate de Lufthansa), Londra Luton (zboruri operate de Wizz Air) și Memmingen (zboruri operate de Wizz Air).

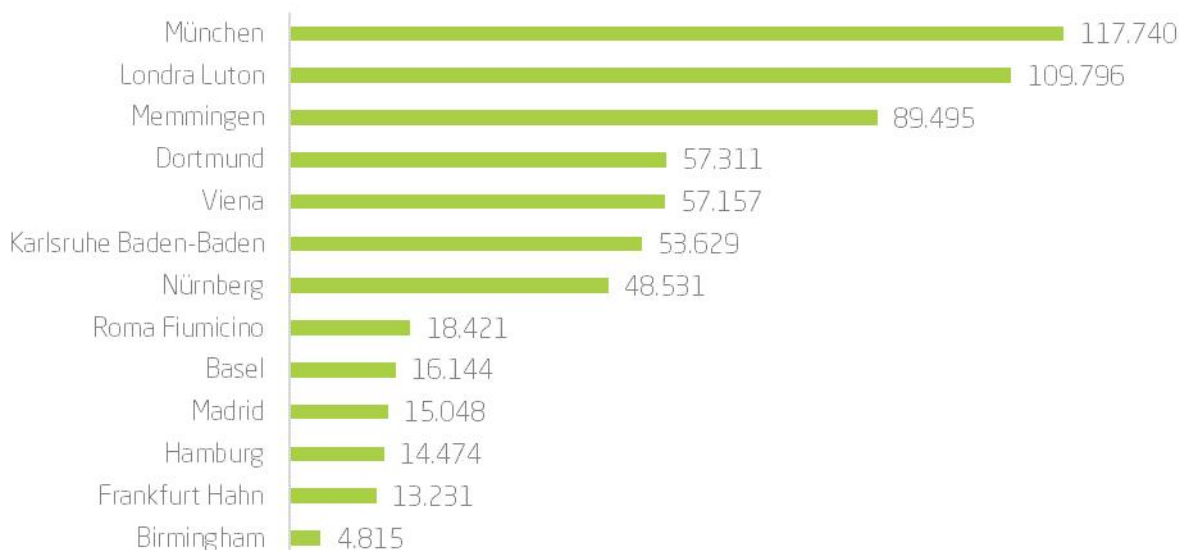


Figura 6.1. Topul destinațiilor operate la Aeroportul Internațional Sibiu în anul 2025 după numărul total de pasageri transportați

Poziția Aeroportului Internațional Sibiu în topul aeroporturilor din România în anul 2025

Aeroportul Internațional Sibiu s-a poziționat pe locul 6 în topul aeroporturilor din România din punct de vedere al traficului de pasageri înregistrat în anul 2025, cu un număr total de 694.805 pasageri înregistrați în trafic, din care: 694.140 pasageri pe cursele de transport aerian comercial, respectiv 665 pasageri pe alte mișcări.

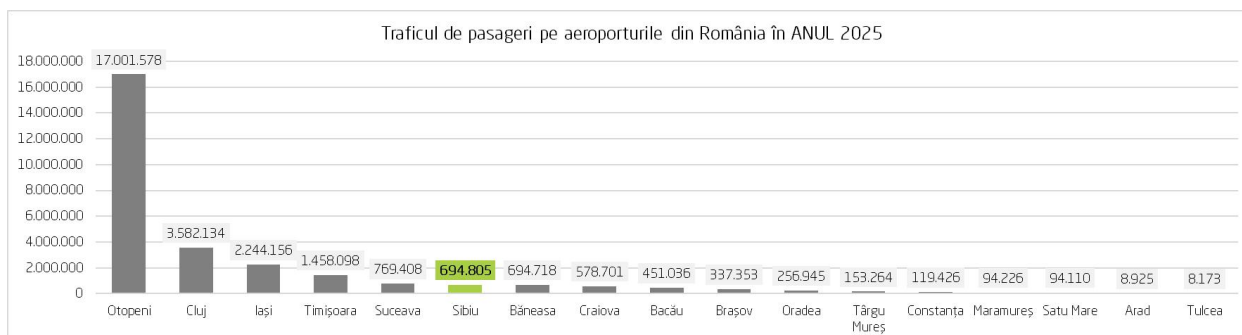


Figura 6.2. Poziția Aeroportului Internațional Sibiu în clasamentul aeroporturilor din România din punct de vedere al numărului de pasageri înregistrați în anul 2025

Sursa: Asociația Aeroporturilor din România

Notă: Datele privind traficul de pasageri raportat pe aeroporturile din România includ număr total de pasageri înregistrați pe cursele de transport aerian comercial și alte mișcări.

În ceea ce privește numărul de mișcări de aeronave înregistrat pe aeroporturile din România în anul 2025, Aeroportul Internațional Sibiu se poziționează pe locul 6, cu un număr total de 7.733 mișcări aeronave, din care: 5.904 mișcări trafic comercial, respectiv 1.829 alte mișcări.

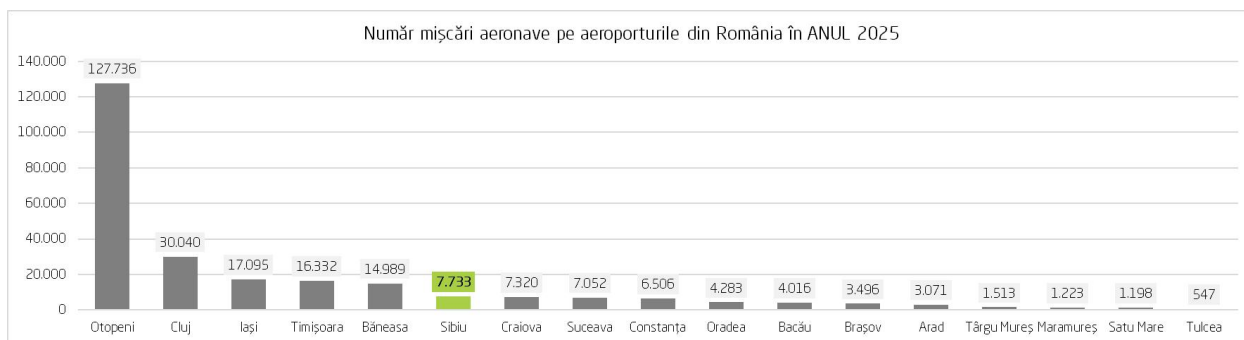


Figura 6.3. Poziția Aeroportului Internațional Sibiu în clasamentul aeroporturilor din România din punct de vedere al numărului de mișcări aeronave înregistrat în anul 2025

Sursa: Asociația Aeroporturilor din România

Notă: Datele privind numărul de mișcări de aeronave raportat pe aeroporturile din România includ număr total de mișcări înregistrat pe cursele de transport aerian comercial și alte mișcări.

7. Activitatea regiei din punct de vedere al traficului la nivelul anului 2025

Evoluția traficului aerian înregistrat la Aeroportul Internațional Sibiu R.A. în anul 2025

În anul 2025, la Aeroportul Internațional Sibiu a fost înregistrat un număr total de 694.805 pasageri, din care: 694.140 pasageri îmbarcați – debarcați pe cursele de transport aerian comercial, respectiv 665 pasageri alte mișcări, cu o creștere de 21,06% față de anul 2024, când au fost înregistrați în total 573.918 pasageri.

Tabelul 7.1 Evoluția traficului total de pasageri (trafic aerian comercial și alte mișcări) la Aeroportul Internațional Sibiu în anul 2025 vs. 2024

	Anul 2024	Anul 2025	Variație % 2025 vs. 2024
Total PAX trafic aerian comercial	572.994	694.140	21,14%
Total PAX alte mișcări	924	665	-28,03%
TOTAL PAX	573.918	694.805	21,06%

Numărul total de mișcări de aeronave înregistrate la Aeroportul Internațional Sibiu în anul 2025 a fost de 7.733, din care: 5.904 mișcări de aeronave pe cursele de transport aerian comercial și 1.829 alte mișcări, cu o creștere de 14,72% față de anul 2024, când au fost înregistrate în total 6.741 mișcări de aeronave.

Tabelul 7.2 Evoluția numărului total de mișcări de aeronave (trafic aerian comercial și alte mișcări) la Aeroportul Internațional Sibiu în anul 2025 vs. 2024

	Anul 2024	Anul 2025	Variație % 2025 vs. 2024

Total mișcări aeronave trafic aerian comercial	5.026	5.904	17,47%
Total mișcări aeronave alte mișcări	1.715	1.829	6,65%
TOTAL mișcări aeronave	6.741	7.733	14,72%

Evoluția traficului total de pasageri (comercial și alte mișcări) la Aeroportul Internațional Sibiu în perioada 2019 - 2025 este prezentată mai jos:

Tabelul 7.3. Evoluția traficului total de pasageri (comercial și alte mișcări) la Aeroportul Internațional Sibiu în perioada 2019 - 2025

Anul de referință	Total pasageri trafic comercial și alte mișcări	Variație față de anul precedent
2019	729.160	10,07%
2020	226.451	-68,94%
2021	280.644	23,93%
2022	621.514	121,46%
2023	550.397	-11,44%
2024	573.918	4,27%
2025	694.805	21,06%

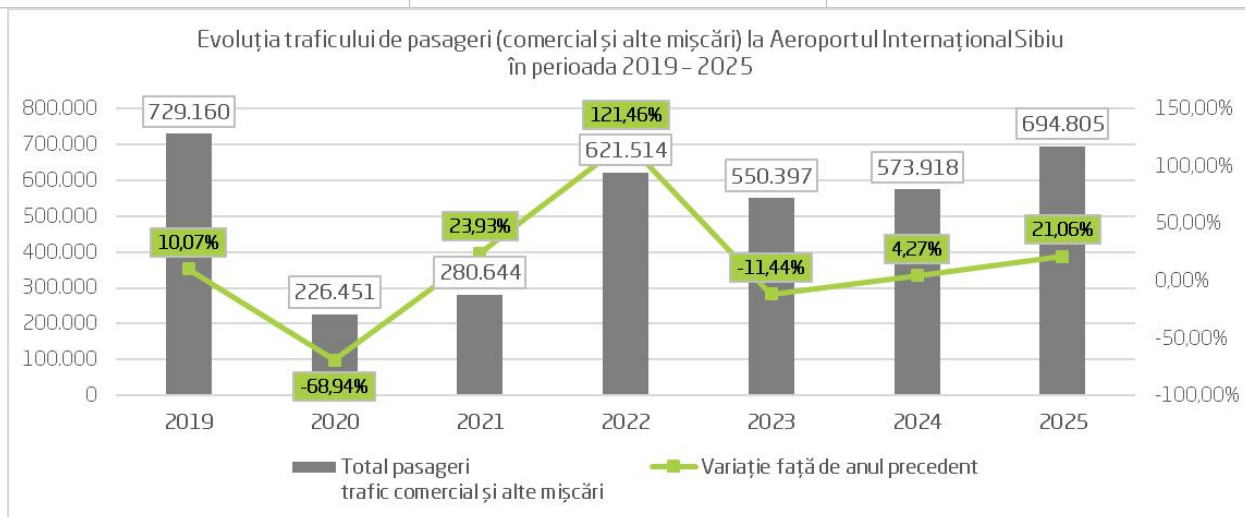


Figura 7.1. Evoluția traficului total de pasageri (comercial și alte mișcări) la Aeroportul Internațional Sibiu în perioada 2019 - 2025

Raportat la traficul aerian comercial, în anul 2025 la Aeroportul Internațional Sibiu au fost înregistrați 694.140 pasageri îmbarcați-debarcați pe cursele de transport aerian comercial, din care: îmbarcați 351.863 și debarcați 342.277, cu o creștere de 21,14% față de traficul aerian comercial realizat în anul 2024, când au fost înregistrați 572.994 pasageri îmbarcați-debarcați.

Tabelul 7.4. Evoluția numărului de pasageri îmbarcați-debarcați (trafic aerian comercial) la Aeroportul Internațional Sibiu în anul 2025 vs. 2024

Luna de referință	Total pax Î-D 2024 (* trafic aerian comercial)	Total pax Î-D 2025 (* trafic aerian comercial)	Variație % 2025 vs. 2024
Ianuarie	34.555	34.304	-0,73%
Februarie	35.641	33.342	-6,45%
Martie	39.802	37.401	-6,03%
Aprilie	42.723	45.138	5,65%
Mai	48.836	49.841	2,06%
Iunie	54.757	59.875	9,35%
Iulie	65.650	68.401	4,19%
August	66.046	100.814	52,64%
Septembrie	59.429	84.771	42,64%
Octombrie	48.389	71.642	48,05%
Noiembrie	39.551	52.237	32,08%
Decembrie	37.615	56.374	49,87%
Total	572.994	694.140	21,14%

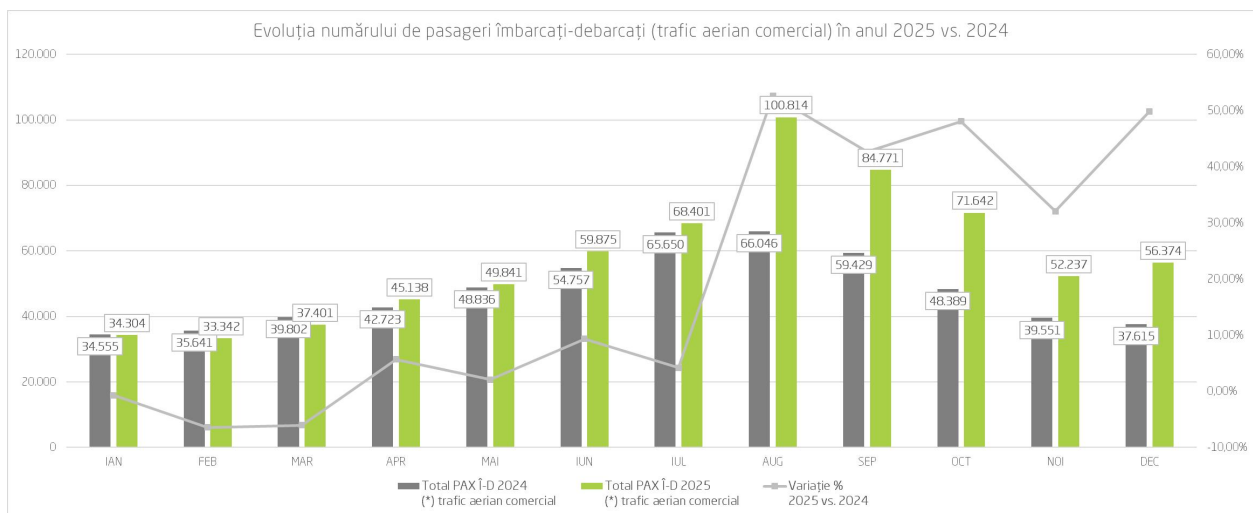


Figura 7.2 Evoluția numărului de pasageri îmbarcați-debarcați (trafic aerian comercial) la Aeroportul Internațional Sibiu în anul 2025 vs. 2024

În ceea ce privește numărul de mișcări de aeronave aferente traficului comercial, în anul 2025 s-au înregistrat 5.904 mișcări de aeronave pe cursele de transport aerian comercial, cu o creștere de 17,47% față de numărul de mișcări de aeronave aferente traficului aerian comercial realizat în anul 2024, când au fost înregistrate 5.026 mișcări aeronave.

Tabelul 7.5. Evoluția numărului de mișcări de aeronave (trafic aerian comercial) la Aeroportul Internațional Sibiu în anul 2025 vs. anul 2024

Luna de referință	Nr. mișcări aeronave 2024 (* trafic aerian comercial)	Nr. mișcări aeronave 2025 (* trafic aerian comercial)	Variație % 2025 vs. 2024
-------------------	--	--	-----------------------------

Ianuarie	359	306	-14,76%
Februarie	323	310	-4,02%
Martie	352	360	2,27%
Aprilie	384	425	10,68%
Mai	450	447	-0,67%
Iunie	479	537	12,11%
Iulie	539	577	7,05%
August	529	761	43,86%
Septembrie	492	706	43,50%
Octombrie	438	600	36,99%
Noiembrie	344	426	23,84%
Decembrie	337	449	33,23%
Total	5.026	5.904	17,47%

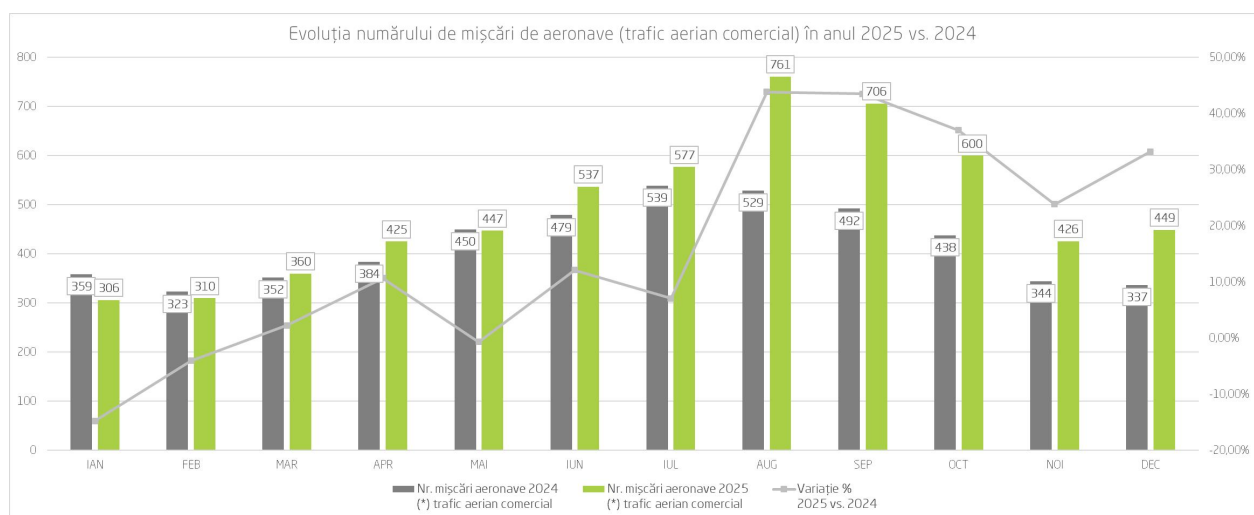


Figura 7.3. Evoluția numărului de mișcări de aeronave (trafic aerian comercial) la Aeroportul Internațional Sibiu în anul 2025 vs. anul 2024

Evoluția lunară a numărului de pasageri îmbarcați înregistrați pe cursele de transport aerian comercial în anul 2025, raportat la datele de trafic înregistrate în anul 2024 este prezentată în tabelul următor:

Tabelul 7.6. Evoluția numărului de pasageri îmbarcați (trafic aerian comercial) la Aeroportul Internațional Sibiu în anul 2025 vs. anul 2024

Luna de referință	Total pax Î 2024 (*) trafic aerian comercial	Total pax Î 2025 (*) trafic aerian comercial	Variație % 2025 vs. 2024
Ianuarie	19.221	19.083	-0,72%
Februarie	18.254	16.971	-7,03%
Martie	19.210	18.614	-3,10%

Aprilie	21.923	22.229	1,40%
Mai	23.911	25.093	4,94%
Iunie	28.396	31.216	9,93%
Iulie	31.191	32.742	4,97%
August	33.770	51.824	53,46%
Septembrie	30.361	44.433	46,35%
Octombrie	24.414	37.225	52,47%
Noiembrie	20.522	27.301	33,03%
Decembrie	17.072	25.132	47,21%
Total	288.245	351.863	22,07%

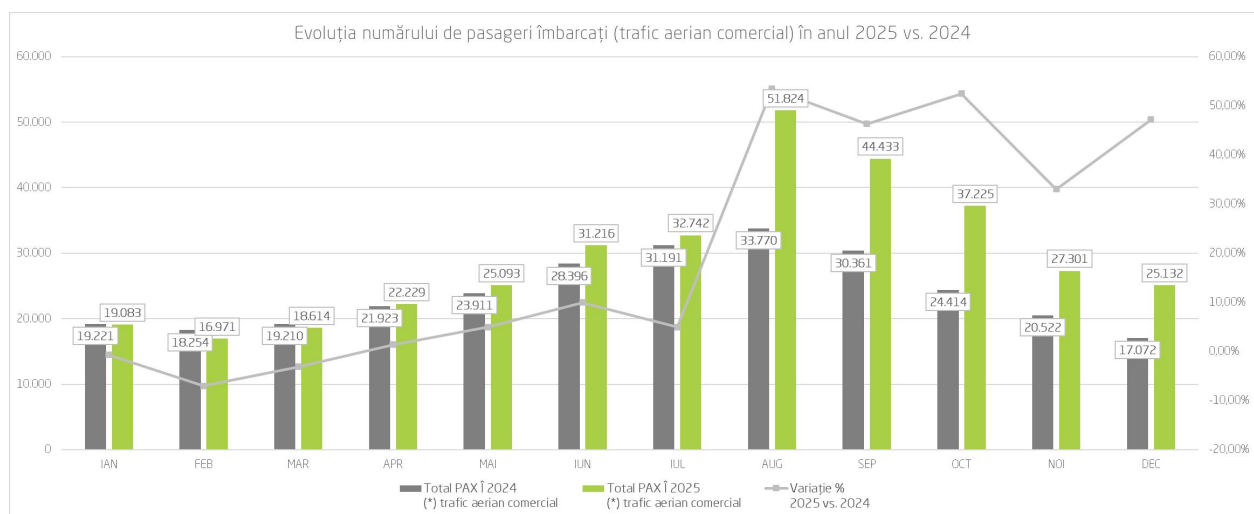


Figura 7.4. Evoluția numărului de pasageri îmbarcați (trafic aerian comercial) la Aeroportul Internațional Sibiu în anul 2025 vs. anul 2024

La Aeroportul Internațional Sibiu sunt prezenți atât operatori low-cost, cât și companii de linie. Companiile aeriene care au operat curse aeriene pe Aeroportul Internațional Sibiu în sistem regulat și charter în anul 2025 sunt: Austrian Airlines, Lufthansa, Wizz Air, respectiv AlbaStar.es, Animawings, Corendon, Cyprus Airways, FlyOne, HiSky, Nesma Airlines, Nouvelair, SkyExpress, Tailwind, TAROM.

În continuare sunt prezentate datele cu privire la cota de piață deținută de fiecare companie aeriană care a operat zboruri regulate în raport cu numărul de pasageri îmbarcați-debarcați pe Aeroportul Internațional Sibiu în anul 2025 vs. 2024.

Tabelul 7.7. Cota de piață deținută de companiile aeriene la Aeroportul Internațional Sibiu în anul 2025 vs. anul 2024

Compania	Cotă de piață anul 2024	Cotă de piață anul 2025
Austrian Airlines	10,4%	8,1%
Lufthansa	24,8%	19,1%

Wizz Air	64,8%	72,8%
TOTAL	100%	100%

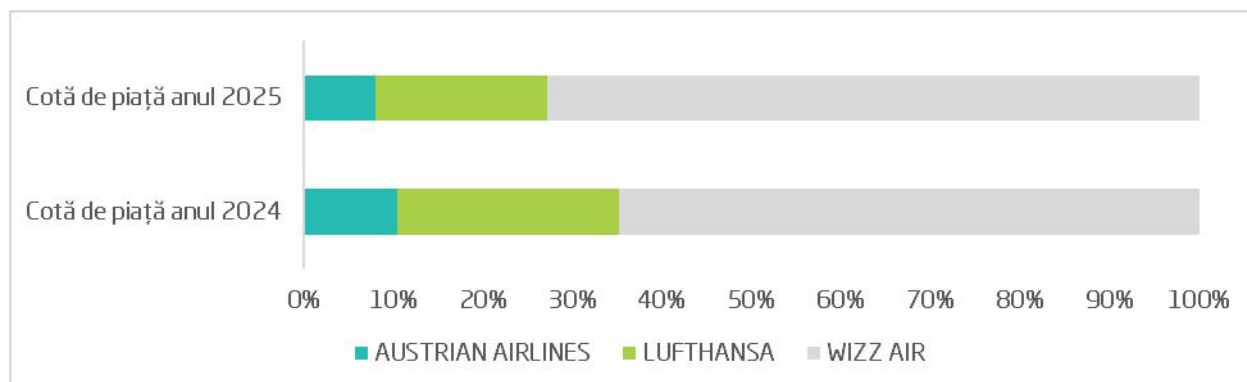


Figura 7.5. Cota de piață deținută de companiile aeriene la Aeroportul Internațional Sibiu în anul 2025 vs. anul 2024

8. Repere anul 2025 la Aeroportul Internațional Sibiu R.A.

Ianuarie 2025

În data de 22 ianuarie 2025, în cadrul conferinței de presă organizată la sediul Aeroportului Internațional Sibiu, compania aeriană Wizz Air a anunțat extinderii bazei sale din Sibiu prin alocarea unei a doua aeronave în vara anului 2025 și lansarea începând din luna august 2025 a șase rute noi de la Sibiu către Viena, Hamburg, Frankfurt Hahn, Basel, Roma Fiumicino și Madrid, precum și prin creșterea frecvenței zborurilor către Memmingen (operațiuni zilnice), Nürnberg și Baden-Baden (ambele deservite de patru ori pe săptămână).

Aprilie 2025

În perioada 8 – 10 aprilie 2025, Aeroportul Internațional Sibiu a participat la Routes Europe 2025, care s-a desfășurat în Seville (Spania). Routes Europe este un eveniment de profil cu participanți din întreaga industrie a aviației, iar prezența Aeroportului Internațional Sibiu la acest eveniment a avut ca și obiectiv principal stabilirea și dezvoltarea relațiilor comerciale cu companiile aeriene viabile în dezvoltarea și operaționalizarea de conexiuni aeriene de pe Aeroportul Internațional Sibiu.

Mai 2025

În perioada 22 – 23 mai 2025, orașul Sibiu a găzduit Conferința Anuală și Adunarea Generală a Asociației Aeroporturilor din România, cel mai important eveniment din industria aviației civile din România.

În data de 29 mai 2025, la Aeroportul Internațional Sibiu s-a organizat și desfășurat „Exercițiul de nivel tactic județean cu forțe în teren, de tip joint – Antrenarea structurilor specializate în situația producerii unei situații de urgență în cazul producerii unui incendiu la o aeronavă pe Aeroportul Internațional Sibiu R.A.”.

Iunie 2025

Începând din data de 14 iunie 2025 au fost operate zboruri charter către două noi destinații de vacanță disponibile de la Sibiu: Palma de Mallorca (Spania) și Larnaca (Cipru), diversificându-se astfel opțiunile de călătorie și în scop de vacanță pentru pasagerii din regiune.

Astfel, în sezonul de vară 2025 de la Aeroportul Internațional Sibiu au fost operate zboruri charter spre șapte destinații de vacanță: Antalya (Turcia), Creta Heraklion, Rhodos (Grecia), Hurghada (Egipt), Larnaca (Cipru), Monastir (Tunisia) și Palma de Mallorca (Spania).

În iunie 2025, Aeroportul Internațional Sibiu a obținut reînnoirea Certificatului de acreditare pentru Nivelul 1 - Mapping (Cartografiere), emisă de Airport Carbon Accreditation, sub administrația Environmental Minds și ACI (Airports Council International) EUROPE. Această acreditare reprezintă o recunoaștere a eforturilor aeroportului în reducerea amprentei de carbon, ca parte a angajamentului global al industriei aeroportuare în lupta împotriva schimbărilor climatice. Obținerea acestei certificări demonstrează angajamentul Aeroportului Internațional Sibiu față de sustenabilitate, responsabilitatea față de mediu și abordarea sa proactivă pentru reducerea amprentei de carbon.

CERTIFICATE of ACCREDITATION

Valid until 26th June 2026

This is to certify that **Airport Carbon Accreditation**, under the administration of Environmental Minds, confirms that the carbon management processes at

SIBIU INTERNATIONAL AIRPORT

Implemented by Sibiu County Council

have earned the accreditation **LEVEL 1**, in recognition of the airport's actions to address its carbon emissions, as part of the Global airport industry's response to the challenge of Climate Change.



Olivier Jankovec
Director General
ACI EUROPE

Panagiotis Karamanos
Programme Director
Environmental Minds

August 2025

În luna august 2025, rețeaua de destinații disponibile de la Aeroportul Internațional Sibiu a fost extinsă prin introducerea de zboruri directe operate de Wizz Air pe șase rute noi: Basel, Frankfurt Hahn, Hamburg, Madrid, Roma Fiumicino și Viena* (*zboruri operate până la finalul lunii octombrie 2025).

În data de 5 august 2025, în contextul întâmpinării celei de-a doua aeronave Airbus A320neo realocate bazei sale din Sibiu și inaugurării noilor rute, compania aeriană Wizz Air a organizat o conferință de presă la Aeroportul Internațional Sibiu în cadrul căreia a anunțat o nouă conexiune de la Sibiu spre Milano Bergamo, începând din 6 ianuarie 2026. Totodată, Wizz Air a celebrat și atingerea pragului de 3 milioane de pasageri transportați de la primul zbor operat de pe Aeroportul Internațional Sibiu în 2014.

Luna august 2025 a marcat un moment de referință și un record istoric pentru Aeroportul Internațional Sibiu, devenind primul aeroport din România cu trafic anual sub 1 milion de pasageri care a depășit pragul de 100.000 de pasageri înregistrați în trafic într-o lună calendaristică. Acest moment de referință vine în contextul unei rețele de rute în continuă diversificare, prin lansarea celor șase rute noi operate de Wizz Air începând cu data de 1 august 2025, precum și al interesului crescut al pasagerilor din regiune pentru zborurile operate de la aeroportul din Sibiu.

Septembrie 2025

Începând cu data de 5 septembrie 2025, la Aeroportul Internațional Sibiu au fost eliminate restricțiile privind transportul lichidelor în bagajele de mână. Astfel, recipientele individuale pentru lichide, aerosoli și geluri transportate în bagajele de cabină și supuse controlului de securitate nu mai sunt limitate la volumul maxim de 100 ml per recipient, iar pasagerii care călătoresc de la Aeroportul Internațional Sibiu pot transporta în bagajele de mână lichide în recipiente individuale cu o capacitate de maxim de 2 litri. Această măsură a fost posibilă datorită faptului că Aeroportul Internațional Sibiu dispune de 5 echipamente EDSCB standard C3 complet funcționale, instalate pe toate fluxurile de pasageri. Astfel, toți pasagerii care tranzitează aeroportul din Sibiu beneficiază de aceleași condiții moderne de securitate și reguli flexibile de transport al lichidelor.

Prin proiectul de modernizare și dezvoltare a infrastructurii aeroportuare, Aeroportul Internațional Sibiu a achiziționat și a utilizat în perioada noiembrie 2023 – august 2024 noile echipamente EDSCB de standard C3, oferind pasagerilor în acest interval posibilitatea de a călători de la Sibiu fără aplicarea de restricții în ceea ce privește transportul lichidelor în bagajele de mână. Ridicarea restricțiilor temporare impuse de Comisia Europeană în data de 1 septembrie 2024 vine ca urmare a măsurilor implementate de Aeroportul Internațional Sibiu în ceea ce privește îmbunătățirea performanței echipamentele de control de securitate EDSCB de standard C3 achiziționate de aeroportul din Sibiu în cadrul proiectului de modernizare. Eliminarea acestor restricții a marcat, totodată, revenirea la condiții de călătorie mai flexibile și se înscrie în demersurile continue ale Aeroportului Internațional Sibiu de a oferi servicii moderne, adaptate standardelor europene.

Octombrie 2025

În data de 12 octombrie 2025, la Aeroportul Internațional Sibiu a devenit operațional Sistemul de Intrare/Ieșire (EES – Entry/Exit System) la controlul de frontieră, parte din noul cadru european de gestionare a frontierelor externe ale UE. Aeroportul Internațional Sibiu a fost primul aeroport din

România care a implementat acest sistem, având capacitatea de a integra tehnologii moderne de control la frontieră datorită echipamentelor performante existente și de a asigura un nivel ridicat de eficiență și siguranță în procesarea pasagerilor, contribuind totodată la fluidizarea fluxurilor de pasageri la controlul de frontieră.

Cu sprijinul Consiliului Județean Sibiu, Aeroportul Internațional Sibiu a demonstrat, în ultimii ani, o dezvoltare constantă a infrastructurii, serviciilor și facilităților oferite, susținând și valorificând fiecare oportunitate de colaborare în beneficiul comunității pe care o deservește. Implementarea sistemului EES la Aeroportul Internațional Sibiu reprezintă o recunoaștere a performanței operaționale și a capacității de adaptare rapidă la cerințele Uniunii Europene privind siguranța și eficiența controlului la frontierele externe ale UE. Sistemul de Intrare/ieșire (EES) este un instrument electronic modern de control la frontiera externă a Spațiului Schengen, acesta fiind operaționalizat din data de 12 octombrie 2025 la nivelul tuturor statelor membre ale Uniunii Europene, în România sistemul urmând a fi implementat etapizat și extins gradual și în celelalte puncte de trecere a frontierei.

Începând cu sezonul de iarnă 2025-2026, mai exact din data de 26 octombrie 2025, Lufthansa a început operarea zborurilor pe ruta Sibiu – München cu aeronave de tip Airbus A319. Acest upgrade a înlocuit modelul CRJ-900, cu o capacitate de 90 de locuri, cu o aeronavă mai mare, cu o capacitate de 138 de locuri, aducând o creștere de peste 50% a capacității oferite la Sibiu. Această schimbare reflectă cererea în creștere din regiune și consolidarea legăturii directe către unul dintre cele mai importante hub-uri europene, München, de unde pasagerii pot accesa rapid sute de destinații internaționale.

Începând cu data de 28 octombrie 2025, au fost lansate zborurile directe pe ruta Sibiu – Birmingham (Marea Britanie), operate de compania aeriană Wizz Air cu două frecvențe săptămânale, noua rută consolidând conexiunile aeriene dintre Sibiu și Marea Britanie.

Decembrie 2025

Începând din luna decembrie, Aeroportul Internațional Sibiu este prezent pe Harta Empatiei, un proiect inițiat de Asociația Copil Unicat și un demers unic la nivel local, care evidențiază locurile din Sibiu prietenoase, accesibile și deschise pentru toți copiii și adulții cu dizabilități neuromotorii. Prin alăturarea la acest proiect, Aeroportul Internațional Sibiu își întărește angajamentul asumat de a oferi o experiență sigură, accesibilă și incluzivă pentru fiecare pasager – indiferent de vârstă, mobilitate sau nevoi speciale, prin infrastructură adaptată, personal instruit și inițiative dedicate unei comunități diverse, persoanele cu dizabilități fiind primite cu normalitate, respect, empatie și deschidere.

9. Structura organizatorică și relațiile funcționale ale regiei

Structura organizatorică și relațiile funcționale ale regiei sunt prevăzute în Statul de funcțiuni și organigrama regiei, aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Sibiu nr. 127/27.06.2024, în Regulamentul de Ordine Interioară și fișele de post.

Relațiile de muncă în cadrul regiei sunt reglementate prin intermediul Contractului Colectiv de Muncă, Contractului Individual de Muncă și al Regulamentului de Ordine Interioară. În prezent, toți salariații regiei sunt angajați pe baza unui contract individual de muncă, mai puțin directorii, care sunt angajați în baza unui contract de mandat pe 4 ani.

În scopul realizării obiectului de activitate, Aeroportul Internațional Sibiu R.A. a avut următoarea structură:

- *Consiliul de Administrație;*
- *Directorul General;*
 - *Directorul Economic;*
 - *Directorul Operațional;*
 - *Directorul Comercial;*
 - *Director Investiții și Dezvoltare.*

În realizarea politicii sale, conducerea regiei asigură funcționarea și îmbunătățirea continuă a Sistemului de Management Integrat certificat, Calitate-Mediu-Securitate și Sănătate în Muncă (SMI-QMS) conform standardelor SR EN ISO 9001:2015, SR EN ISO 14001:2015 și SR ISO 45001:2018 și își propune următoarele: menținerea și îmbunătățirea continuă a nivelului de satisfacere a solicitărilor, așteptărilor și a încrederii clienților și partenerilor, prin calitatea și promptitudinea serviciilor oferite și a modului de colaborare, asigurând atragerea de noi operatori aerieni; asigurarea resurselor necesare pentru continua modernizare și dezvoltare a infrastructurii și a mijloacelor tehnice în vederea asigurării capacității de operare la parametrii optimi; asigurarea nevoilor de instruire și conștientizare a întregului personal pentru a putea desfășura activitățile aeronautice preconizate; îmbunătățirea continuă a performanțelor de mediu, prevenirea poluării în activitățile desfășurate de organizație sau de alte organizații ce activează pe platforma aeroportului, prin îndeplinirea cerințelor legale și reglementate în vigoare precum și a standardelor naționale și internaționale; respectarea și aplicarea legislației în domeniul Securității și Sănătății în Muncă pentru stabilirea măsurilor tehnice, sanitare și organizatorice, în concordanță cu condițiile de muncă și factorii de risc evaluați.

9.1 Sistemul de control intern managerial

Sistemul de control intern/managerial este organizat în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 119/1999 privind controlul intern/managerial și controlul financiar preventiv, republicată, cu modificările și completările ulterioare coroborat cu Ordinul Secretariatului General al Guvernului nr. 600/2018, pentru aprobarea Codului controlului intern managerial al entităților publice.

Sistemul de control intern/managerial cuprinde mecanisme de autocontrol, iar aplicarea măsurilor vizând creșterea eficacității acestuia are la bază evaluarea riscurilor potențiale în cadrul Aeroportului Internațional Sibiu. Pe baza rezultatelor autoevaluării apreciem că la data de 31 decembrie 2025, sistemul de control intern managerial al Aeroportului Internațional Sibiu R.A. este conform cu standardele cuprinse în codul controlului intern/managerial.

Control intern

La data de 31.12.2025 forma sub care se face controlul intern în cadrul Aeroportului Internațional Sibiu R.A. este următoarea:

- a) Control financiar preventiv;
- b) Control financiar de gestiune;
- c) Audit intern;
- d) Sistem managerial intern pe calitate și mediu.

a) Control financiar preventiv

În cadrul Aeroportului Internațional Sibiu R.A. este organizat în conformitate cu prevederile din ordonanța numărul 119/1999 republicată și actualizată, controlul financiar preventiv și este încredințat Direcției Economice.

Persoanele desemnate cu exercitarea activității de control financiar preventiv propriu au competențele profesionale solicitate de această activitate și respectă codul specific de norme profesionale, elaborat de Ministerul Finanțelor Publice.

b) Control financiar de gestiune

Activitatea de control financiar de gestiune în cadrul Aeroportului Internațional Sibiu R.A. are, în principal, următoarele obiective:

- asigurarea integrității patrimoniului, precum și a bunurilor din domeniul public și privat al statului și al unităților administrativ-teritoriale aflate în administrarea, în concesiunea sau în închirierea aeroportului;
- respectarea prevederilor legale și a reglementărilor interne, incidente ale activității economico-financiare;
- creșterea eficienței în utilizarea resurselor alocate.

c) Audit intern

Activitatea de audit intern în cadrul Aeroportului Internațional Sibiu R.A. este definită ca activitate funcțional independentă și obiectivă, care dă asigurări și consiliere conducerii pentru buna administrare a veniturilor și cheltuielilor publice, perfecționând activitățile Regiei; ajută Regia să își îndeplinească obiectivele printr-o abordare sistematică și metodică, care evaluează și îmbunătățește eficiența și eficacitatea sistemului de conducere bazat pe gestiunea riscului, a controlului și a proceselor de administrare.

Planul anual de audit public intern pentru anul 2025 a fost elaborat de Compartimentul Audit Intern și aprobat de Consiliul de Administrație al Aeroportului Internațional Sibiu R.A. prin Hotărârea nr. 29 din data de 29.11.2024. Planul anual de audit public intern respectă structura standard prevăzută de normele metodologice privind organizarea și exercitarea activității de audit public intern.

În conformitate cu articolul 50 alin (4) din Ordonanța de Urgență 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare, Raportul privind

activitatea de audit public intern desfășurată la nivelul Aeroportului Internațional Sibiu R.A. în anul 2025 a fost avizat prin Hotărârea nr. 02 din data de 30.01.2026 a Consiliului de Administrație.

Raportul privind activitatea de audit public intern desfășurată la nivelul Aeroportului Internațional Sibiu R.A. în anul 2025, număr de înregistrare AI 01 din 09.01.2026, a fost transmis și înregistrat la Consiliul Județean Sibiu, în calitate de autoritate publică tutelară, sub numărul 494 din data de 09.01.2026.

d) Sistem managerial intern pe calitate și mediu

În anul 2025 au fost reînnoite certificatele privind standardele SR EN ISO 9001:2015/ISO 9001:2015, SR EN ISO 14001:2015/ISO 14001:2015 și SR EN ISO 45001:2023/ISO 45001:2018 cu valabilitate până la data de 11.08.2028.

Prin sistemul de management al calității, aeroportul demonstrează capacitatea de a furniza consecvent servicii care satisfac cerințele clienților și cerințele legale reglementate.

În anul 2025 nu s-au înregistrat accidente/incidente de mediu (poluări accidentale).

În anul 2025 au fost înregistrate două accidente de muncă.

10. Strategia de administrare a Aeroportului Internațional Sibiu 2021-2025

Strategia de administrare a Aeroportului Internațional Sibiu, cuprinsă în Planul de administrare 2021-2025 al Aeroportului Internațional Sibiu R.A., urmărește dezideratele autorității tutelare conturate în cadrul Scrisorii de așteptări. În aceste condiții, regia se va concentra pe realizarea de acțiuni concrete care vor duce la realizarea unor progrese concrete în domeniile obiectivelor strategice globale.

Obiectivele strategice globale definesc abordările majore, cu implicații asupra domeniilor specifice ale regiei: financiare, comerciale, operaționale, personal, management etc., la nivelul cărora au fost proiectate acțiuni strategice concretizate care se vor derula conform unui scenariu structurat.

Dintre abordările majore menționăm: eficiență și eficacitate activității regiei, promovarea performanței: economică, comercială și operațională, informatizarea și digitalizarea reală a regiei, viziune evolutivă cu privire la accesul la resurse și competențe, abordări funcționale cu grad de specificitate mai ridicat, implementarea progresivă a standardelor de management, instrumentelor și proceselor care țin de reducerea impactului derivat din activitatea regiei asupra mediului.

11. Constângeri și limitări în realizarea strategiei de administrare

Principalele constrângeri, riscuri și limitări identificate ca fiind în principal de natură externă sunt următoarele:

1. Situația geo-politică din zona de sud-est a Europei, unde situația din Ucraina este una din principalele cauze pentru evoluția negativă a contextului socio-economic și, implicit, a intenției de zbor a pasagerilor din arealul deservit.

2. Incertitudine privind atingerea prognozelor de trafic, întrucât acest lucru are ca factor principal independent de aeroport deciziile companiilor aeriene și, implicit, a veniturilor pe care regia își bazează capacitatea de rambursare a creditului accesat în vederea finanțării proiectului de dezvoltare și modernizare a infrastructurii aeroportuare.
3. Riscul ca unul sau mai mulți operatori aerieni, considerând factori interni și externi, să reducă capacitatea alocată Aeroportului Internațional Sibiu, parțial sau total.
4. Suprapunerea zonei de captare cu cea a primelor două aeroporturi din Transilvania și operaționalizarea în iunie 2023 unui nou aeroport în arealul deservit de către Aeroportul Internațional Sibiu R.A.
5. Lipsa de atractivitate pentru forța de muncă a Aeroportului Internațional Sibiu, cu impact direct asupra capacității de creștere a nivelului serviciilor oferite, precum și asupra încărcării resursei umane disponibile cu un volum ridicat de muncă.
6. Incapacitatea de implementare a cerințelor reglementate datorită lipsei resursei financiare adecvate.
7. Riscul de neîncasare a debitelor restante, chiar dacă din punct de vedere economic și juridic sunt depuse toate eforturile pentru atingerea dezideratului de a încasa debitele într-un timp rezonabil (punctaje, notificări, recunoașterea debitului, clientul se află în incapacitate de a plăti facturile restante).

12. Raportarea privind durabilitatea

Conform prevederilor art. 492 din Ordinul nr. 1802/2014, Aeroportul Internațional Sibiu R.A. include, într-o secțiune distinctă a Raportului administratorilor, informațiile necesare pentru a evidenția impactul activităților sale asupra aspectelor de durabilitate, precum și modul în care aceste aspecte influențează dezvoltarea, performanța și poziția financiară a entității.

a) Modelul de afaceri și strategia privind durabilitatea

Aeroportul Internațional Sibiu R.A. operează pe baza unui model de afaceri orientat spre furnizarea de servicii aeroportuare eficiente, sigure și sustenabile, în conformitate cu Strategia de administrare 2021–2025. Modelul de afaceri integrează digitalizarea, protecția mediului, eficiența energetică și modernizarea infrastructurii.

În anul 2024, Regia a obținut certificarea Airport Carbon Accreditation (ACA) – Nivel 1, demonstrând angajamentul său pentru reducerea impactului asupra mediului, în conformitate cu obiectivele Acordului de la Paris. Totodată, Regia a implementat noi fluxuri Schengen, a introdus tehnologii avansate și a menținut valabile certificările internaționale ISO 9001 (calitate), ISO 14001 (mediu) și ISO 45001 (securitate și sănătate în muncă).

b) Obiective de durabilitate și progresul realizat

Obiectivele stabilite vizează reducerea amprentei de carbon, optimizarea consumului de resurse, menținerea unui nivel zero de incidente de mediu și creșterea rezilienței infrastructurii. În anul 2024, progresele au fost concretizate prin menținerea certificărilor ISO, îmbunătățirea performanței energetice și consolidarea proceselor operaționale sustenabile.

c) Rolul organelor de conducere și competențele în domeniul durabilității

Consiliul de Administrație asigură supravegherea implementării strategiei de durabilitate. Conducerea executivă – Directorul General și Directorul Economic – coordonează politicile și acțiunile specifice aspectelor de mediu, sociale și de governanță (ESG – Environmental, Social, Governance), cu sprijinul personalului specializat. Formarea profesională continuă și monitorizarea indicatorilor de performanță non-financiară sunt parte integrantă a guvernancei instituționale.

d) Politici privind durabilitatea

Regia aplică politici structurate pentru protecția mediului, eficiență energetică, responsabilitate socială și siguranță operațională. Acestea sunt puse în aplicare printr-un sistem de management integrat certificat și supuse controlului intern și auditului periodic.

e) Sisteme de stimulente legate de durabilitate

Nu există în prezent scheme financiare de stimulare a conducerii executive legate direct de obiectivele de durabilitate. Cu toate acestea, realizările ESG sunt reflectate în evaluările de performanță ale managementului și în raportările către autoritatea publică tutelară.

f) Diligență necesară și impact potențial

Regia a implementat procese de diligență necesară în evaluarea și monitorizarea riscurilor ESG. Nu au fost identificate impacturi negative semnificative asupra mediului, sănătății sau comunităților în anul 2024. Monitorizarea partenerilor contractuali și a lanțului valoric este în curs de consolidare.

g) Riscuri legate de sustenabilitate și gestionarea acestora

Riscurile identificate includ dependența de infrastructura energetică, volatilitatea traficului aerian și riscurile geopolitice. Acestea sunt gestionate prin investiții strategice, diversificarea rutelor și consultări permanente cu părțile interesate.

h) Indicatori relevanți pentru durabilitate:

- Certificare ACA – Nivel 1 (obținută în 2024);
- Zero incidente de mediu raportate;
- Certificări ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001 menținute;
- Politici ESG implementate operațional;
- Flux de numerar pozitiv și capacitate de autofinanțare.

Orizonturi de raportare

Planificarea strategică este realizată pe orizonturi de timp scurt (1 an), mediu (2025–2030) și lung (până în 2050), în conformitate cu Regulamentul (UE) 2021/1119 privind neutralitatea climatică.

Această secțiune constituie Raportarea privind durabilitatea a Aeroportului Internațional Sibiu R.A. și va fi revizuită anual în funcție de evoluția indicatorilor de sustenabilitate și a cerințelor de reglementare aplicabile.

13. Concluzii

Aeroportul Internațional Sibiu reprezintă un pilon important în procesul de dezvoltare durabilă a județului Sibiu, având potențialul de a crea oportunități de dezvoltare și de a stimula relațiile economice, de a genera dinamică în mediul de afaceri și turism și, nu în ultimul rând, de a oferi un avantaj competitiv regional.

Aeroportul Internațional Sibiu are un impact semnificativ socio-economic atât asupra județului Sibiu, cât și asupra întregului areal deservit. Aeroportul Internațional Sibiu reprezintă un suport real pentru comunitatea sibiană și pentru întreaga regiune deservită, având o importanță majoră pentru mediul de afaceri regional, turism, precum și pentru partenerii direct interesați. Parte integrantă a rețelei de transport, aeroportul activează ca un catalizator pentru investițiile locale și regionale prin prisma asigurării accesului la noi piețe, crearea de noi locuri de muncă prin dezvoltarea serviciilor conexe necesar a fi desfășurate la aeroport.

Rezultatele anului 2025 în ceea ce privește traficul aerian indică o evoluție clară a volumului de trafic la Aeroportul Internațional Sibiu, cu o creștere de aproximativ 21% a numărului total de pasageri în trafic înregistrat în anul 2025, față de anul 2024. Această evoluție pozitivă se datorează extinderii rețelei de rute disponibile de la Aeroportul Internațional Sibiu începând din luna august 2025, contribuind la îmbunătățirea conectivității regiunii, fără a afecta stabilitatea rutelor deja operate, care au continuat să înregistreze un nivel constant de cerere și interes din partea pasagerilor. Experiența anului 2025 a reconfirmat faptul că menținerea, consolidarea și dezvoltarea conectivității aeriene depind în mod direct de existența unei cereri reale, constante și sustenabile, iar succesul pe termen lung al fiecărei rute depinde de utilizarea susținută a zborurilor de către pasageri.

În continuare, este absolut necesară susținerea activității operatorilor aerieni și, implicit, a aeroportului, prin intermediul instrumentelor viabile de sprijin financiar, care să susțină traficul aerian și să dezvolte operațiunile de transport aerian disponibile de la Sibiu, de care să beneficieze atât comunitatea din județul nostru și zonele limitrofe, cât și turismul local, alături de întreg mediul de afaceri.

Prin măsurile de sprijin dedicate operatorilor aerieni și investițiile realizate în infrastructura aeroportuară, se poate stimula în mod eficient creșterea traficului de pasageri. Aceste inițiative sunt destinate dezvoltării activității aeroportului și aduc beneficii semnificative comunității locale, încurajând în același timp dezvoltarea turismului în regiune.

Strategia structurii de management se bazează pe principii de eficiență economică, calitatea și siguranța serviciilor, integrare, sustenabilitate și responsabilitate pentru mediu. Aceste priorități sunt esențiale pentru asigurarea unei dezvoltări coerente și pentru îmbunătățirea continuă a performanței aeroportului.

Toate acțiunile și activitățile întreprinse de Aeroportul Internațional Sibiu adoptă un cadru coerent și capabil să identifice și să fructifice oportunitățile apărute în beneficiul dezvoltării aeroportului pe plan regional, național și internațional, având la bază următoarele principii:

- Asigurarea finanțării activităților economice din surse proprii și creșterea capacității regiei de acoperire a cheltuielilor de natură ne-economică;
- Promovarea unei dezvoltări durabile și continue;
- Îmbunătățirea constantă a performanței tuturor proceselor derulate în cadrul regiei;
- Actualizarea planurilor de dezvoltare a traficului la Aeroportul Internațional Sibiu;
- Adaptarea strategiilor și direcțiilor de acțiune la contextul socio-economic actual.

În anul 2025, activitatea operațională s-a desfășurat fără incidente, subliniind stabilitatea și eficiența gestionării aeroportului. Suntem dedicați creșterii și dezvoltării continue a Aeroportului Internațional Sibiu într-un mod responsabil și continuăm să ne angajăm în promovarea unei experiențe excelente pentru toți utilizatorii serviciilor noastre.

În conformitate cu art. 490 din Ordinul nr. 1802/2014, raportul administratorilor se aprobă de consiliul de administrație și se semnează în numele acestuia de președintele consiliului.

Semnături

Anca-Maria BANCIU

Președintele Consiliului de Administrație