

**SCHEMA DE AJUTOR DE STAT PENTRU SUSȚINEREA  
ACTIVITĂȚII OPERATORILOR AERIENI ÎN CONTEXTUL CRIZEI  
ECONOMICE GENERATE DE PANDEMIA COVID-19**

**CAPITOLUL I: Dispoziții generale**

**Art. 1**

(1) Obiectivul prezentei scheme de ajutor de stat îl reprezintă susținerea activității operatorilor aerieni a căror activitate a fost perturbată de pandemia COVID 19.

(2) Ajutoarele de stat acordate în baza prezentei scheme sunt compatibile cu piața comună în conformitate cu Comunicarea Comisiei Europene - *Cadru temporar pentru măsuri de ajutor de stat de sprijin a economiei în contextul actualei epidemii de COVID-19 (2020/C911/01)*, publicată în Jurnalul Oficial al UE din 20.03.2020 (denumită, în continuare, Comunicarea), și se vor acorda după obținerea deciziei de autorizare din partea Comisiei Europene.

(3) Ajutorul de stat se va acorda în baza Comunicării, subcapitolul 3.1. –”Cuantumuri limitate ale ajutoarelor”.

**Art. 2**

În sensul prezentei scheme următorii termeni se definesc astfel:

- a) furnizor de ajutor de stat – Consiliul Județean Sibiu;
- b) administrator al schemei – Aeroportul Internațional Sibiu R.A.;
- c) ajutor de stat – orice măsură care îndeplinește criteriile prevăzute la art. 107(1) din Tratatul CE;
- d) întreprinderi în dificultate - în conformitate cu Art. 2, pct.18 din *REGULAMENTUL (UE) NR. 651/2014 al Comisiei din 17 iunie 2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă în aplicarea articolelor 107 și 108 din tratat, cu modificările și completările ulterioare*, o întreprindere este considerată în dificultate în următoarele situații:

(i) În cazul unei societăți comerciale cu răspundere limitată (alta decât un IMM care există de cel puțin trei ani sau, în sensul eligibilității pentru ajutor pentru finanțare de risc, un IMM aflat la 7 ani de la prima sa vânzare comercială care se califică pentru investiții pentru finanțare de risc în urma unui proces de diligență efectuat de un intermediar financiar selectat), atunci când mai mult de jumătate din capitalul său social subscris a dispărut din cauza pierderilor acumulate. Această situație survine atunci când deducerea pierderilor acumulate din rezerve (și din toate celelalte elemente considerate în general ca făcând parte din fondurile proprii ale societății) conduce la un rezultat negativ care depășește jumătate din capitalul social subscris. În sensul acestei dispoziții, „societate cu răspundere limitată” se referă în special la tipurile de

societăți menționate în anexa I la Directiva 2013/34/UE ( 4 ), iar „capital social” include, dacă este cazul, orice capital suplimentar

(ii) În cazul unei societăți comerciale în care cel puțin unii dintre asociați au răspundere nelimitată pentru creanțele societății (alta decât un IMM care există de cel puțin trei ani), atunci când mai mult de jumătate din capitalul propriu așa cum reiese din contabilitatea societății a dispărut din cauza pierderilor acumulate. În sensul prezentei prevederi, „o societate comercială în care cel puțin unii dintre asociați au răspundere nelimitată pentru creanțele societății” se referă în special la acele tipuri de societăți menționate în anexa II la Directiva 2013/34/UE

(iii) Atunci când întreprinderea face obiectul unei proceduri colective de insolvență sau îndeplinește criteriile prevăzute în dreptul intern pentru ca o procedură colectivă de insolvență să fie deschisă la cererea creditorilor săi.

(iv) Atunci când întreprinderea a primit ajutor pentru salvare și nu a rambursat încă împrumutul sau nu a încetat garanția sau a primit ajutoare pentru restructurare și face încă obiectul unui plan de restructurare.

(v) În cazul unei întreprinderi care nu este un IMM, atunci când, în ultimii doi ani:

1. raportul datorii/capitaluri proprii al întreprinderii este mai mare de 7,5; și
2. capacitatea de acoperire a dobânzilor calculată pe baza EBITDA se situează sub valoarea 1,0;

e) companie aeriana - orice companie aeriană cu o licență de operare valabilă eliberată de un stat membru sau de un membru al spațiului aerian comun european în temeiul Regulamentului (CE) nr. 1008/2008 al Parlamentului European și al Consiliului ;

## **CAPITOLUL II: Forma ajutorului**

### **Art. 3**

(1) Companiile aeriene a căror activitate a fost perturbată de pandemia de COVID-19 și care se confruntă cu un deficit brusc de lichidități sau chiar cu indisponibilitatea lichidităților pot beneficia de un grant direct care nu poate depăși echivalentul în lei a 800.000 euro per întreprindere dacă îndeplinesc condițiile prevăzute de prezenta schemă de ajutor de stat.

## **CAPITOLUL III: Beneficiarii**

### **Art. 4**

Pot beneficia de ajutor de stat în baza schemei companiile aeriene care își iau angajamentul de a opera zboruri regulate pe Aeroportul Internațional Sibiu și îndeplinesc următoarele criterii de eligibilitate:

a) Trebuie să aibă o licență de operare aeriană eliberată în conformitate cu Regulamentul CE 1008/2008 al Consiliului privind normele comune pentru operarea serviciilor aeriene în UE;

b) Trebuie să aibă o asigurare obligatorie împotriva accidentelor care să acopere pasagerii, marfă, poștă, și răspundere civilă în conformitate cu condițiile Regulamentului CE 785/2004<sup>1</sup>;

---

<sup>1</sup> Regulamentul (CE) nr. 785/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 aprilie 2004 privind cerințele de asigurare a operatorilor de transport aerian și a operatorilor de aeronave, modificat și completat prin Regulamentul (CE) 1137/2008 și prin Regulamentul (CE) 285/2010

- c) Nu trebuie să fie pe lista neagră a Comisiei Europene privind companiile aeriene care nu reușesc să îndeplinească standardele de siguranță, publicată la adresa: [https://ec.europa.eu/transport/modes/air/safety/air-ban/search\\_en](https://ec.europa.eu/transport/modes/air/safety/air-ban/search_en);
- d) Trebuie să aibă un certificat european de operator aerian (AOC) sau alt document similar eliberat de o autoritate competentă din țara lor de origine;
- e) Nu au mai primit un alt ajutor conform secțiunii 3.1 din Comunicare, sau dacă au primit, ajutorul primit însumat cu cel primit în baza prezentei scheme nu depășește 800.000 euro;
- f) Nu au fost emise împotriva lor decizii ale Comisiei Europene de recuperare a unui ajutor de stat sau în cazul în care asemenea decizii au fost emise acestea au fost executate, conform prevederilor legale în vigoare.
- g) Nu se aflau în dificultate, așa cum aceasta noțiune este definită la art. 2 pct. d) din prezenta schemă, la data de 31 decembrie 2019, dar s-au confruntat cu dificultăți sau au intrat în dificultate ulterior, din cauza pandemiei de COVID-19;
- h) Vor aloca la/de la Aeroportul Internațional Sibiu minim 50% din capacitatea alocată în anul 2019 pentru o perioadă de 12 luni consecutive cuprinse între data semnării contractului de acordare a ajutorului financiar și 30.06.2022, pentru companiile aeriene care au operat zboruri regulate la/de la Aeroportul Internațional Sibiu în anul 2019 sau vor aloca o capacitate de minim 50.000 locuri pentru o perioadă de 12 luni consecutive cuprinse între data semnării contractului de acordare a ajutorului financiar și 30.06.2022, pentru companiile aeriene care nu au operat zboruri regulate în anul 2019 la/de la Aeroportul Internațional Sibiu și care doresc începerea operării zborurilor regulate la/de la Aeroportul Internațional Sibiu.

#### **CAPITOLUL IV: Durata, bugetul schemei și numărul estimat de beneficiari**

##### **Art. 5**

- (1) Schema de ajutor de stat *pentru susținerea activității operatorilor aerieni în contextul crizei economice generate de pandemia de COVID-19* intră în vigoare după publicarea Hotărârii Consiliului Județean Sibiu de aprobare a acesteia, în urma obținerii autorizării Comisiei Europene și va fi valabilă până la data de 30 iunie 2021.
- (2) Perioada de selecție pentru beneficiari este de la data intrării în vigoare a prevederilor Hotărârii Consiliului Județean Sibiu, dar nu mai târziu de 30 iunie 2021, iar perioada în care ajutorul de stat va fi plătit este cuprinsă între data intrării în vigoare a Contractului de acordare a ajutorului financiar dar nu mai târziu de 30 iunie 2022.
- (3) Bugetul Schemei de ajutor de stat *pentru susținerea activităților operatorilor aerieni în contextul crizei economice generate de pandemia COVID-19* este de maxim 1.660.000 Euro. Ajutorul de stat va fi finanțat din bugetul local al Județului Sibiu.

(4) Beneficiarii Schemei de ajutor de stat *pentru susținerea activității operatorilor aerieni în contextul crizei economice generate de pandemia COVID-19* sunt companiile aeriene care îndeplinesc criteriile de eligibilitate descrise la art. 4 din prezenta schemă.

(5) Companiile aeriene, care solicită acordarea ajutorului de stat și care îndeplinesc criteriile de eligibilitate vor primi, în urma semnării contractului de acordare a ajutorului financiar 1,3 Euro/loc alocat la și de la Aeroportul Internațional Sibiu conform documentației, anexă la Cererea de solicitare a ajutorului de stat.

(6) Consiliul Județean Sibiu estimează ca un număr de cinci (5) companii aeriene vor beneficia de această Schemă de ajutor de stat.

## **CAPITOLUL V Modalitatea de derulare a schemei**

### **Art. 6**

(1) Măsura de ajutor de stat, va fi făcută publică împreună cu condițiile de eligibilitate care trebuie respectate de către companiile aeriene interesate. Termenii și condițiile care trebuie îndeplinite vor fi menționate într-o manieră clară și nediscriminatorie.

(2) Companiile aeriene interesate, trebuie să transmită în format electronic la Aeroportul Internațional Sibiu, la adresa de Email [secretariat@sibiuairport.ro](mailto:secretariat@sibiuairport.ro) o cerere de solicitare a ajutorului de stat și să demonstreze prin documentația anexă acesteia că se angajează să aloce la/de la Aeroportul Internațional Sibiu pentru o perioadă de 12 luni consecutive cuprinse între data semnării contractului de acordare a ajutorului financiar și 30.06.2022 cel puțin 50% din capacitatea alocată în anul 2019 - pentru companiile aeriene care au operat zboruri regulate la/de la Aeroportul Internațional Sibiu în anul 2019 *sau* să aloce o capacitate de minim 50.000 locuri pentru o perioadă de 12 luni consecutive cuprinse între data semnării contractului de acordare a ajutorului financiar și 30.06.2022, pentru companiile aeriene care nu au operat zboruri regulate în anul 2019 la/de la Aeroportul Internațional Sibiu și care doresc începerea operării zborurilor regulate la/de la Aeroportul Internațional Sibiu.

Totodată, companiile aeriene interesate vor transmite toate documentele doveditoare îndeplinirii criteriilor de eligibilitate prevăzute la art. 4 (licențe, certificate, declarații pe proprie răspundere, asigurări etc.).

(3) Aeroportul Internațional Sibiu R.A. va verifica dacă beneficiarii îndeplinesc condițiile de eligibilitate prevăzute la art. 4 din prezenta schemă.

(4) După verificarea eligibilității de către de către Aeroportul Internațional Sibiu R.A., reprezentanții aeroportului vor înainta Consiliul Județean Sibiu documentele care atestă îndeplinirea eligibilității.

(5) Consiliul Județean Sibiu va încheia cu beneficiarii contracte de acordare a ajutorului financiar până la epuizarea completa a bugetului după principiul primul - venit, primul - servit, dar nu mai târziu de 30.06.2021.

(6) Ajutorul de stat se va plăti de către Consiliul Județean Sibiu în trei tranșe raportat la perioada de 12 luni asumate de către compania aeriană privind capacitatea alocată după cum urmează: prima tranșă în cuantum de 25% din valoarea totală a contractului de acordare a ajutorului financiar în prima lună, cea de-a doua în cuantum de 35% din valoarea totală a contractului de acordare a ajutorului financiar în luna a 6-a, iar cea de-a treia tranșă în cuantum de 40% din valoarea contractului de acordare a ajutorului financiar în luna a 10-a.

(7) Ulterior semnării contractului de acordare a ajutorului financiar de către Consiliul Județean Sibiu și Beneficiar, Aeroportul Internațional Sibiu în calitate de administrator al schemei, va efectua lunar verificări de conformitate privind capacitatea alocată de compania aeriana la/de la Aeroportul Internațional Sibiu și va întocmi un raport care va conține o comparație între cele asumate de compania aeriană în contractul de acordare a ajutorului financiar și numărul de locuri efectiv alocat de compania aeriană la/de la Aeroportul Internațional Sibiu. Raportul împreună cu documentele justificative se vor înainta Consiliului Județean Sibiu și se vor păstra pentru o perioadă de 10 ani de la data acordării ajutorului.

(8) În cazul în care un beneficiar al Ajutorului de stat nu respectă condițiile de acordare prevăzute în schemă și în cadrul contractului de acordare a ajutorului financiar, Consiliul Județean Sibiu poate proceda la sistarea/încetarea și recuperarea după caz a ajutorului de stat în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare.

(9) Numărul minim de locuri lunar alocat trebuie să asigure operarea a cel puțin 2 frecvențe săptămânale în perioada asumată, raportat la capacitatea aeronavei propuse. Numărul de locuri alocat lunar la/de la Aeroportul Internațional Sibiu va putea fi ajustat în perioada asumată de operare față de capacitatea lunară propusă. Beneficiarul va transmite în prealabil o notificare scrisă către Aeroportul Internațional Sibiu cu privire la modificările propuse referitoare la capacitățile lunare de operare. Numărul total de locuri alocat, asumat prin contractul de acordare a ajutorului financiar în perioada prevăzută de operare NU va putea fi ajustat.

(10) Prin excepție de la prevederile referitoare la încetarea/recuperarea ajutoarelor de stat, în situația în care vor exista restricții de zbor, cauzate din motive neimputabile companiei aeriene (ex. restricții de zbor emise de statele unde/de unde aceștia desfășoară zboruri, condiții meteo nefavorabile etc.) compania aeriană nu poate fi obligată la restituirea sumelor încasate ca urmare a neîndeplinirii condiției de alocare asumată prin contractul de acordare a ajutorului financiar pe perioada în care compania aeriană se află în imposibilitatea operării zborurilor.

(11) Pe perioada de imposibilitate a operării zborurilor, din motive neimputabile companiei aeriene, condiția de alocare asumată prin contractul de acordare a ajutorului financiar va fi recalculată ca diferență între alocarea asumată efectiv prin contractul de acordare a ajutorului financiar și alocarea lunară prevăzută în documentația anexă la cererea de solicitare a ajutorului de stat care nu a putut fi realizată în perioada imposibilității operării zborurilor, situație care va conduce la ajustarea cuantumului ajutorului financiar de către furnizor către beneficiar.

Exemplu:

Locuri asumate de către compania aeriană conform contractului de acordare a ajutorului financiar: 160.000 locuri

Destinații operate de către compania aeriană la/de la Aeroportul Internațional Sibiu: destinația 1, destinația 2, destinația 3 și destinația 4

Imposibilitate de operare: mai, iunie, iulie, respectiv 3 luni datorită unor restricții de zbor impuse de statul în care se operează destinația 1

Locuri alocate în lunile mai, iunie și iulie 25.000 locuri dintre care 5.000 locuri la/de la Aeroportul Internațional Sibiu la/de la destinația 1

Locuri totale alocate în urma ajustării datorită imposibilității de operare: 155.000 locuri

## **CAPITOLUL VI: Cumulul**

### **Art. 7**

(1) Măsurile temporare de ajutor reglementate de această schemă pot fi cumulate cu alte ajutoare de stat acordate în conformitate cu dispozițiile secțiunilor specifice ale diferitelor secțiuni ale comunicării.

(2) Măsurile temporare de ajutor prevăzute în această schemă pot fi cumulate cu alte ajutoare acordate în conformitate cu secțiunea 3.1 din comunicare, cu condiția ca sprijinul total acordat unui beneficiar să nu depășească 800.000 EUR.

(3) Măsurile temporare de ajutor prevăzute în prezenta schemă pot fi cumulate cu ajutorul care intră în sfera de aplicare a reglementărilor de minimis sau cu ajutorul care intră în domeniul de aplicare al Regulamentului 651/2014, cu condiția respectării prevederilor și regulilor de cumul prevăzute în regulamentele respective.

(4) Pentru a verifica normele de cumul, companiile care solicită ajutor de stat în cadrul acestei scheme vor trebui să depună o declarație pe propria răspundere cu privire la alte ajutoare de stat primite, menționate la alin. (1) - (3).

(5) De asemenea Consiliul Județean Sibiu va verifica toți potențialii beneficiari ai ajutorului de stat pe platforma națională online RegAS (Registrul ajutoarelor de stat).

## **CAPITOLUL VII: Dispoziții privind transparența, monitorizarea și raportarea**

### **Art. 8**

(1) Consiliul Județean Sibiu are obligația să publice pe site-ul său ([www.cjsibiu.ro](http://www.cjsibiu.ro)) textul integral al schemei de ajutor de stat, perioada în care se pot înregistra cereri, bugetul total, data epuizării bugetului total al schemei.

(2) Consiliul Județean Sibiu trebuie să păstreze înregistrări detaliate referitoare la toate ajutoarele acordate în cadrul schemei. Aceste înregistrări conțin toate informațiile necesare pentru a stabili dacă sunt respectate criteriile din reglementările europene în domeniu și trebuie păstrate timp de 10 ani de la data acordării ultimului ajutor în cadrul schemei.

(3) Beneficiarii ajutorului de stat acordat în baza prezentei scheme trebuie să păstreze toate documentele aferente acestuia timp de 10 ani și sunt obligați să le pună la dispoziția administratorului/furnizorului sau Consiliului Concurenței ori de câte ori le sunt solicitate.

(4) Consiliul Județean Sibiu, în calitate de furnizor al prezentei scheme de ajutor de stat, are obligația de a transmite Consiliului Concurenței toate datele și informațiile necesare pentru monitorizarea ajutoarelor de stat la nivel național, în formatul și în termenul prevăzute de Regulamentul privind procedurile de monitorizare a ajutoarelor de stat, pus în aplicare prin Ordinul președintelui Consiliului Concurenței nr. 175/2007, precum și datele și informațiile necesare pentru întocmirea inventarului ajutoarelor de stat și a rapoartelor și informărilor necesare îndeplinirii obligațiilor României în calitate de stat membru al Uniunii Europene.

(5) Consiliul Județean Sibiu, în calitate de furnizor al schemei de ajutor de stat, are obligația încărcării în Registrul general al ajutoarelor de stat acordate în România (RegAS) a prezentei scheme, a acordurilor de finanțare, a plăților efectuate și a eventualelor recuperări, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui Consiliului Concurenței nr. 437/2016 pentru punerea în aplicare a Regulamentului privind registrul ajutoarelor de stat.

(6) Pentru ajutoarele de stat acordate în baza prezentei scheme, furnizorul respectă obligațiile de monitorizare și raportare prevăzute de Comunicare, pe toată perioada de derulare a schemei.

## **CAPITOLUL VIII : Controlul beneficiarilor schemei și recuperarea ajutorului de stat**

### **Art. 9**

(1) Monitorizarea și controlul întreprinderilor beneficiare în cadrul prezentei scheme de ajutor de stat se va face de către Aeroportul Internațional Sibiu care va întocmi lunar un raport care va conține o comparație între cele asumate de compania aeriană prin contractul de acordare a ajutorului financiar și numărul de locuri efectiv alocat de compania aeriană la/de la Aeroportul Internațional Sibiu. Raportul împreună cu documentele justificative se vor înainta Consiliului Județean Sibiu.

(2) Dacă se constată că beneficiarul nu a respectat condițiile de acordare prevăzute de prezenta schemă la art. 4 și capacitatea de operare la/de la Aeroportul Internațional Sibiu R.A., asumată prin contractul de acordare a ajutorului financiar, furnizorul va proceda la sistarea/încetarea și recuperarea, după caz, a ajutorului de stat în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Ajutorul de stat care trebuie rambursat sau recuperat include și dobânda aferentă, datorată de la data plății acestuia până la data recuperării sau a rambursării integrale. Rata dobânzii aplicabile este cea stabilită potrivit prevederilor Regulamentului (UE) nr. 1589/2015 de stabilire a normelor de aplicare a articolului 108 din Tratatul *privind funcționarea Uniunii Europene*.