

RAPORTUL CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE

PRIVIND ACTIVITATEA AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL SIBIU R.A.
AFERENTĂ:-SEMESTRUL I, ANUL 2022

Prezentul document reprezintă transpunerea la nivelul Aeroportului Internațional Sibiu a prevederilor art. 9 alin.(2) lit g și art. 52 alin 6 din O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice conform cărora: Consiliul de administrație întocmește raportul semestrial privind activitatea regiei autonome, pe care îl prezintă autorității publice tutelare care cuprinde și mențiuni referitoare la art.52 alin 6 din OUG 109/2022'.

Cuprins

1. PREAMBUL	3
2. FUNCȚIONAREA ȘI ORGANIZAREA REGIEI	3
3. ACTIVITATEA DE ADMINISTRARE	5
3.1. STRATEGIA DE ADMINISTRARE A AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL SIBIU, CUPRINSĂ ÎN PLANUL DE ADMINISTRARE 2021-2025 AL AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL SIBIU R.A.....	5
3.2. ȚINTE STRATEGICE.....	5
3.3. ACTIVITATE SPECIFICĂ	7
4. INDICATORI DE PERFORMANȚĂ.....	7
4.1. FLUXUL DE NUMERAR	7
4.2. VENITURI PROPRII DIN EXPLOATARE SAU EXCEPȚIONALE	7
4.3. CHELTUIALĂ LA 1.000 LEI VENITURI PROVENITE DIN EXPLOATARE: (EXCEPTÂND CHELTUIELILE CARE SE EFECTUEAZĂ DIN TRANSFERURI DE LA BUGETUL LOCAL AL JUDEȚULUI).....	8
4.4. DURATA MEDIE DE ÎNCASARE A CREAȚELOR	8
5.EVOLUȚIE TRAFIC PASAGERI.....	8
5.1. EVOLUȚIE LUNARĂ A TRAFICULUI DE PASAGERI PE CURSE INTERNAȚIONALE REGULATE LA NIVELUL SEMESTRULUI I AL ANULUI 2022	9
6. PERFORMANȚE BUGETARE – EXECUȚIA BUGETULUI DE VENITURI ȘI CHELTUIELI.....	11
7. RAPORTARILE CONTABILE SEMESTRIALE	12
7.1. ANALIZA BILANȚ-F10.....	12
8. ACTE JURIDICE ÎNCHEIATE ÎN CONDIȚIILE ART. 52 DIN OUG 109 din 2011	14
9. ACTIVITĂȚI OPERAȚIONALE.....	14
10. CONCLUZII	15
SEMNETAR,	15

1. PREAMBUL

Prezentul document reprezintă transpunerea la nivelul Aeroportului Internațional Sibiu a prevederilor art. 9 alin.(2) lit g și art. 52 alin 6 din O.U.G. nr. 109 / 2011 privind governanța corporativă a întreprinderilor publice conform cărora: Consiliul de administrație întocmește raportul semestrial privind activitatea regiei autonome, pe care îl prezintă autorității publice tutelare care cuprinde și mențiuni referitoare la art. 52 alin. 6 din O.U.G. 109 / 2011.

Date de identificare

Denumirea emitentului:	AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU R.A.
Sediul social:	Sibiu, șos. Alba lulia, nr.73, cod poștal 550052
Număr de fax	0269 253 131
E-mail:	secretariat@sibuiairport.ro
Web:	www.sibuiairport.ro
Cod unic de înregistrare:	2577146
Numărul de ordine în Registrul Comerțului:	J32/ 12 /1999

CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE

Structura Consiliului de Administrație al Regiei Autonome „Aeroportul Internațional Sibiu” în perioada 01.01.2022 -30.06.2022 a fost următoarea:

<i>Ștefan OPRIȘ</i>	<i>Președintele al Consiliului de Administrație</i>
<i>Radu Gabriel BONDAR</i>	<i>Membru al Consiliului de Administrație</i>
<i>Ștefan NARTEA</i>	<i>Membru al Consiliului de Administrație</i>
<i>Marius Cristian CHIRIAC</i>	<i>Membru al Consiliului de Administrație</i>
<i>Radu Ioan DOBRE</i>	<i>Membru al Consiliului de Administrație – reprezentant MFP (până la 29.04.2022)</i>
<i>Bogdan Gheorghe MOLDOVAN</i>	<i>Membru al Consiliului de Administrație – reprezentant MFP (09.05.-28.08.2022)</i>

2. FUNCȚIONAREA ȘI ORGANIZAREA REGIEI

Aeroportul Internațional Sibiu face parte din acele obiective de interes regional și național care au suferit modificări esențiale de-a lungul timpului, în vederea asigurării condițiilor necesare unui serviciu public comunitar optim. Aeroportul Internațional Sibiu este organizată ca regie autonomă care funcționează sub autoritatea Consiliului Județean Sibiu, având ca obiect principal de activitate „*Activități de servicii anexe transporturilor aeriene*”, cod CAEN 5223. În conformitate cu legislația românească Regiile autonome funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară.

Finanțarea regiei se asigură din venituri proprii și, în completare din alocații de la bugetul județean, sub forma de transferuri aprobate anual prin hotărârea Consiliului Județean Sibiu pentru activități de natură neeconomică. Cheltuielile de capital se asigură din venituri proprii și, în completare, din alocații de la bugetul județean, sub forma de transferuri aprobate anual prin hotărârea Consiliului Județean Sibiu, în conformitate cu prevederile Hotărârii nr.198 din 2018 a Consiliului Județean Sibiu.

Aeroportul Internațional Sibiu este o resursă economică regională care furnizează servicii de aviație comunității de aviație locale și regionale, turiștilor și altor categorii de utilizatori. Aeroportul Internațional Sibiu are ca obiect principal administrarea și exploatarea bazei aeroportuare proprii, operarea în siguranță și mentenanța aerodromului în conformitate cu reglementările europene și naționale aplicabile pentru asigurarea condițiilor pentru sosirea, plecarea și manevrarea la sol a aeronavelor în trafic național și/sau internațional, asigurarea serviciilor aeroportuare pentru transportul de persoane, mărfuri și poștă, precum și servicii de interes public național.

Regia își desfășoară activitatea în baza Regulamentului de organizare și funcționare aprobat de Consiliul Județean Sibiu în conformitate cu prevederile H.G. 398 din 1997 privind trecerea unor regii autonome aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene; ale Legii nr. 15/1990 privind reorganizarea unităților economice de stat ca regii autonome și societăți comerciale și O.U.G. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice actualizată.

Conform ordinului nr. 707 din 10 septembrie 2010, emis de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, s-a aprobat certificarea ca aeroport internațional a Aeroportului Sibiu. Aeroportul se întinde pe o suprafață de aproximativ 300 ha.

Aeroportul Internațional Sibiu R.A. pune la dispoziție, în mod gratuit, spații necesare instituțiilor statului care desfășoară nemijlocit activități în perimetrul aeroportului - Serviciul Român de Informații, Vama, Poliția de Frontieră etc. - conform prevederilor legale specifice în limitele stabilite de comun acord prin contracte/protocoale încheiate.

Amplasat la 3 km Vest de Municipiul Sibiu, la o altitudine de 443 m, Aeroportul Internațional Sibiu face parte din acele obiective de interes regional și național care au suferit modificări esențiale de-a lungul timpului în vederea asigurării condițiilor necesare unui serviciu public comunitar optim.

Aeroportul Internațional Sibiu este principalul punct de trafic aerian situat în centrul geografic al României, una dintre cele mai diverse, prospere și atractive regiuni din Sudul Transilvaniei. Aeroportul realizează parteneriate pe termen lung cu companiile aeriene, activând ca un jucător important în ceea ce privește dezvoltarea durabilă a regiunii în care își desfășoară activitatea și asigurând accesul către destinații din întreaga lume tuturor pasagerilor.

Potențialului Aeroportului Internațional Sibiu de a deveni un nod de transport din Transilvania în ceea ce privește traficul aerian de pasageri și cargo este unul considerabil având în vedere oportunităților rezultate datorită poziției geografice coroborate cu infrastructura actuală.

Rețeaua de rute și poziția ocupată la nivel național în semestrul 1- 2022

În semestrul 1 al anului 2022, rețeaua de rute disponibile de la Aeroportul Internațional Sibiu a conectat direct orașul Sibiu de 18 destinații: München (zboruri operate de Lufthansa), Viena (zboruri operate de Austrian Airlines), Stuttgart (zboruri operate de Blue Air), Dortmund, Frankfurt Hahn, Karlsruhe BadenBaden, Londra Luton, Madrid, Memmingen, Nürnberg (zboruri operate de Wizz Air), Billund, Bologna, Bruxelles Charleroi, Corfu, Dublin, Liverpool, Milano Malpensa, Veneția Treviso și Viena (zboruri operate de Ryanair).

Pe piața pe care activează, Aeroportul Internațional Sibiu servește atât operatori low-cost, cât și companii de linie. Companiile aeriene care operează curse aeriene pe Aeroportul Internațional Sibiu în sistem regulat și charter sunt: Austrian Airlines, Blue Air, Lufthansa, Tarom, Ryan Air Wizz Air și Air Bucharest.

3. ACTIVITATEA DE ADMINISTRARE

3.1. STRATEGIA DE ADMINISTRARE A AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL SIBIU, CUPRINSĂ ÎN PLANUL DE ADMINISTRARE 2021-2025 AL AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL SIBIU R.A.

Strategia de administrare a Aeroportului Internațional Sibiu, cuprinsă în Planul de Administrare 2021-2025 al Aeroportului Internațional Sibiu R.A., urmărește dezideratele autorității tutelare conturate în cadrul Scrisorii de așteptări.

În aceste condiții, regia se va concentra pe realizarea de acțiuni concrete care vor duce la realizarea unor progrese concrete în domeniile obiectivelor strategice globale.

Obiectivele strategice globale definesc abordările majore, cu implicații asupra domeniilor specifice ale regiei: financiare, comerciale, operaționale, personal, management etc., la nivelul cărora au fost proiectate acțiuni strategice concretizate care se vor derula conform unui scenariu structurat.

Dintre abordările majore menționăm: eficiență și eficacitate activității regiei, promovarea performanței: economică, comercială și operațională, informatizarea și digitalizarea reală a regiei, viziune evolutivă cu privire la accesul la resurse și competențe, abordări funcționale cu grad de specificitate mai ridicat, implementarea progresivă a standardelor de management, instrumentelor și proceselor care țin de reducerea impactului derivat din activitatea regiei asupra mediului.

3.2. ȚINTE STRATEGICE

Misiunea Regiei Autonome Aeroportul Internațional Sibiu este aceea de a asigura un trafic fluent de pasageri și de a deveni o alegere viabilă a operatorilor de transport aerian, prin asigurarea unei infrastructuri moderne și prin promovarea celor mai înalte standarde privind calitatea serviciilor prestate,

protejarea resurselor și a mediului și a unui nivel ridicat de responsabilitate socială. Aeroportul Internațional Sibiu este unul din factorii contextuali de dezvoltare economică și socială a județului Sibiu. Asigurarea mobilității aeriene a pasagerilor și mărfurilor din și înspre județul Sibiu reprezintă o prioritate strategică a Județului Sibiu și un factor de creștere a atractivității sale pentru investiții, turism și locuire.

În ultimii ani s-au făcut eforturi importante de optimizare a modului în care regia funcționează din punct de vedere operațional și economic. Indicatorii de performanță ai actualului Consiliu de Administrație sunt orientați spre asigurarea unei funcționări sustenabile economic, respectiv spre asigurarea condițiilor de acoperire a cheltuielilor de operare din veniturile generate de activitatea regiei.

T1: Adoptarea unei atitudini comerciale, restructurarea și reorganizarea activității regiei din punct de vedere juridic, operațional și economic, în așa fel încât cel târziu la 31.12.2023 să își acopere în mod sustenabil costurile.

T2: Revizuirea modului de folosire a activelor existente și concentrarea pe creșterea capacității și resurselor financiare ale regiei prin folosirea reală și eficientă a activelor deținute/încredințate;

T3: Realizarea unui plan de afaceri pe perioada 2022-2030, bazat pe datele și prognozele existente, care să permită dezvoltarea sustenabilă și nesubvenționată a regiei. Planul de afaceri va fi realizat exclusiv de către administratori și management, pe baza datelor și competențelor existente în cadrul regiei;

T4: O mai bună remunerare a angajaților performanți, în așa fel încât rezultatele și calitatea muncii pentru toți angajații competenți să fie reflectată în salarii bune și foarte bune;

T5: Revizuirea costurilor pentru a asigura eficiența operațională și revizuirea sistemului de taxe și tarife în consecință.

T6: Informatizarea și digitalizarea reală a regiei, în așa fel încât să fie culese și folosite în decizie și monitorizare date în timp real și nu rapoarte retrospective: Implementarea unui sistem de monitorizarea a rezultatelor bazat pe rapoarte zilnice și indicatori clari și realiști;

T7: Încadrarea în fiecare an fiscal în limitele de cheltuieli maxime care sunt susținute de încasările reale ale regiei, din facturarea serviciilor operaționale, în așa fel încât activitatea acesteia să fie sustenabilă economic. Folosirea exclusivă a soldului contului de amortizare pentru înlocuirea echipamentelor uzate sau pentru finanțarea/cofinanțarea investițiilor;

T8: Modificarea modelului de funcționare în așa fel încât regia să poată asigura finanțarea și cofinanțarea unui plan multianual realist de investiții.

T9: Realizarea/actualizarea analizelor și testelor economice menționate în cadrul Orientărilor privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene 2014/C 99/03

T10: Reducerea progresivă a amprentei de carbon în ceea ce privește activitatea proprie și măsuri de compensare pentru reducere și protecția mediului în ceea ce privește activitatea terților pe aeroport.

3.3.ACTIVITATE SPECIFICĂ

În perioada de raportare ianuarie - iunie 2022 Consiliul de Administrație s-a întrunit ședințe ordinare, toate fiind conduse de președintele Consiliului de Administrație, fiind respectată regula generală privind organizarea cel puțin a unei ședințe lunare.

Ședințele au fost structurate, de regulă, pe trei secțiuni: analize, informări și hotărâri. La ședințe au fost invitați pentru clarificarea anumitor aspecte membri ai conducerii executive în ale căror domenii de responsabilitate este necesară luarea unei decizii.

În cadrul acestor ședințe Consiliul de Administrație a analizat poziția și perspectivele regiei și cum și-a îndeplinit funcțiile în conformitate cu legislația în vigoare, Regulamentul de Organizare și Funcționare al Aeroportului Internațional Sibiu și reglementările interne aplicabile. Consiliul de Administrație s-a coordonat cu conducerea executivă, pe care a consiliat-o în privința conducerii regiei și a monitorizat activitatea acesteia, implicându-se totodată în luarea deciziilor principale privind activitatea regiei.

În cadrul ședințelor, Consiliul de Administrație a fost informat privind activitatea desfășurată în cadrul direcțiilor și serviciilor din cadrul Aeroportului Internațional Sibiu, a dispus și urmărit ducerea la îndeplinire a obiectivelor, pentru buna desfășurare a activității în cadrul regiei.

4. INDICATORI DE PERFORMANȚĂ

Evoluția principalilor indicatori de performanță în perioada de referință a fost după cum urmează:

4.1.FLUXUL DE NUMERAR

Lichiditățile brute la data de 30.06.2022 erau în sumă de 3.801.962 lei, incluzând și garanțiile de bună execuție, de participare la licitații și alte sume încasate în plus în cuantum de 759.391 lei. *Se menține astfel fluxul de numerar pozitiv care să asigure nevoile de numerar curente și protejarea regiei de eventualele riscuri privind lichiditățile.*

4.2.VENITURI PROPRII DIN EXPLOATARE SAU EXCEPȚIONALE

Veniturile proprii (din producția vândută) în luna iunie 2022 au fost în cuantum de 1.545.417 lei, în creștere cu 86,49% față de nivelul din iunie 2021 când au fost în sumă de 828.697 lei.

Veniturile proprii (din producția vândută) nivel cumulativ ianuarie - iunie 2022 au fost în cuantum de 6.516.842 lei, în creștere cu 129,42% față de nivelul cumulativ ianuarie - iunie 2021 când au fost în sumă de 2.840.635 lei. *Realizarea de venituri proprii care cresc anual cu minim 10% față de anul anterior se considera indicator îndeplinit.*

4.3.CHELTUIALĂ LA 1.000 LEI VENITURI PROVENITE DIN EXPLOATARE: (EXCEPTÂND CHELTUIELILE CARE SE EFECTUEAZĂ DIN TRANSFERURI DE LA BUGETUL LOCAL AL JUDEȚULUI)

Indicator calculat nivel cumulat IAN- IUN 2022: 991,82 lei.

Indicatorul este realizat pentru luna IUN 2022, fiind mai mic de 999 lei.

Venituri totale, cumulat IAN-IUN 2022: 10.096.260 lei;

Venituri care se exclud, cumulat IAN-IUN 2022: 22.275 lei (venituri din penalități)

Venituri care se exclud, cumulat IAN-IUN 2022: 1.454.694 lei (venituri din subvenții)

Cheltuieli totale, cumulat IAN-IUN 2022: 10.094.635 lei

Cheltuieli care se exclud, cumulat IAN-IUN 2022: 1.545.826 lei (deficit aferent activității neeconomice)

Cheltuială la 1.000 lei venituri, indicator nivel cumulat IAN-IUN 2022 = 991,82 lei = (cheltuieli 8.548.810 lei / venituri 8.619.291 lei) * 1.000

Indicatorul este realizat pentru perioada IAN-IUN 2022, fiind mai mic de 999 lei.

4.4. DURATA MEDIE DE ÎNCASARE A CREAȘTELOR

Viteza de rotație a debitelor clienți pentru perioada IAN-IUN 2022 este de 26,03 zile. Indicatorul exprimă eficacitatea regiei în colectarea creanțelor sale. *La 30.06.2022, creanțele neîncasate mai vechi de 90 zile (din cont 4111) sunt în cuantum de 31.523 lei (litigii în curs sau creanțe în procedură de recuperare).*

5.EVOLUȚIE TRAFIC PASAGERI

La nivelul semestrului I al anului 2022 a fost înregistrat un număr de 256 862 pasageri în ceea ce privește traficul aerian comercial din care: 131 175 pasageri îmbarcați, respectiv 125 687 pasageri debarcați.

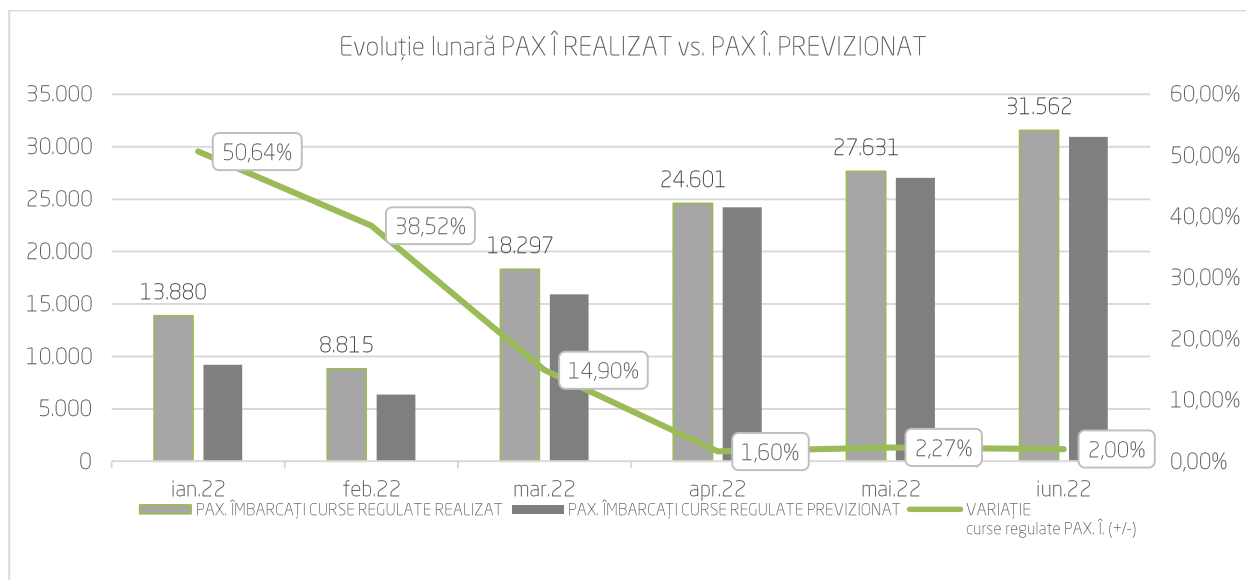
Total trafic aerian comercial	
SI 2022	256862
SI 2021	57597
SI 2020	126496
SI 2019	332482
2022: 256. 862 pasageri	(+/-)
2022 vs. 2021 (+/-)	345,96%
2022 vs. 2020 (+/-)	103,06%
2022 vs. 20219 (+/-)	-22,74%

5.1.EVOLUȚIE LUNARĂ A TRAFICULUI DE PASAGERI PE CURSE INTERNAȚIONALE REGULATE LA NIVELUL SEMESTRULUI I AL ANULUI 2022

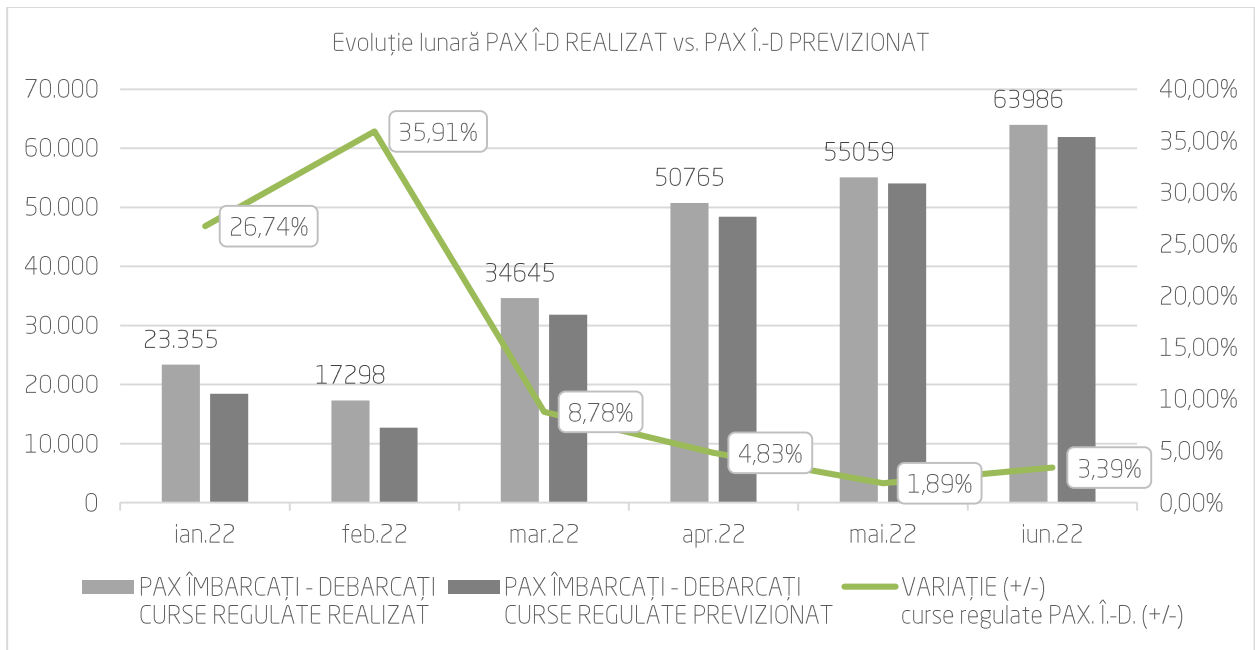
Indicatorul de referință în vederea raportării numărului de pasageri îmbarcați, respectiv îmbarcați – debarcați indică o evoluție pozitivă la nivelul perioadei de raportare după cum se poate observa în tabelul de mai jos. Astfel la nivel cumulat numărul de pasageri îmbarcați realizat la finele semestrului I a depășit nivelul previzionat cu 9,77 %, respectiv 7,81% din punct de vedere al numărului de pasageri îmbarcați – debarcați în ceea ce privește cursele internaționale regulate.

Tabel 1 - Evoluție lunară a traficului de pasageri pe curse internaționale regulate la nivelul semestrului I al anului 2022

	PAX. ÎMBARCAȚI CURSE REGULATE		PAX ÎMBARCAȚI - DEBARCAȚI CURSE REGULATE		VARIAȚIE curse regulate PAX. Î.	VARIAȚIE (+/-) curse regulate PAX. Î.-D.
	REALIZAT	PREVIZIONAT	REALIZAT	PREVIZIONAT	(+/-)	(+/-)
ian.22	13.880	9214	23.355	18428	50,64%	26,74%
feb.22	8.815	6364	17298	12728	38,52%	35,91%
mar.22	18.297	15925	34645	31849	14,90%	8,78%
apr.22	24.601	24213	50765	48425	1,60%	4,83%
mai.22	27.631	27018	55059	54036	2,27%	1,89%
iun.22	31.562	30944	63986	61888	2,00%	3,39%
TOTAL GENERAL	124.786	113.677	245.108	227.353	9,77%	7,81%



Grafic 1 - Evoluție lunară a numărului de pasageri Î realizat vs. numărului de pasageri Î pe curse internaționale regulate



Grafic 1 - Evoluție lunară a numărului de pasageri Î-D realizat vs. numărului de pasageri Î-D pe curse internaționale regulate

6. PERFORMANȚE BUGETARE – EXECUȚIA BUGETULUI DE VENITURI ȘI CHELTUIELI

Fundamentarea structurii veniturilor și cheltuielilor pentru anul 2022 a fost bazată pe situația economico-financiară precară, începută în luna martie 2020, odată cu declanșarea pandemiei de Covid – 19, prin scăderea traficului de pasageri, care a determinat scăderea dramatică a veniturilor din exploatare iar costurile de exploatare nu au înregistrat reduceri proporționale cu scăderea traficului, întrucât, structural, aeroporturile au o pondere foarte mare a costurilor fixe și semi-fixe care nu se pot ajusta atât de rapid odată cu reducerea volumului de activitate.

INDICATORI	T1	T1	T2	T2	S1	S1	Variație
	Bugetat	Realizat	Bugetat	Realizat	Bugetat	Realizat	
0	1	2	3	4	5	6	%
							5/6
I.Venituri totale	3.448,38	3.466,12	5.223,01	6.630,14	8.671,39	10.096,26	116,43%
I. Venituri din exploatare	3.445,13	3.465,71	5.219,76	6.628,63	8.664,89	10.094,34	116,50%
1.1 Venituri din producția vândută	2.352,68	2.450,76	4.067,31	4.066,10	6.419,99	6.516,86	101,51%
a) din servicii prestate	1.480,00	1.577,91	3.078,00	3.031,07	4.558,00	4.608,98	101,12%
b) din redevențe și chirii	809,68	760,38	926,31	877,23	1.735,99	1.637,61	94,33%
c) alte venituri	63,00	112,47	63,00	157,80	126,00	270,27	214,50%
1.2 Venituri din transferuri de exploatare	0,00	0,00	0,00	1.454,69	0,00	1.454,69	*
1.3 Alte venituri din exploatare	1.092,45	1.014,95	1.152,45	1.107,84	2.244,90	2.122,79	94,56%
2. Venituri financiare	3,25	0,41	3,25	1,51	6,50	1,92	29,54%
II. Cheltuieli totale	5.617,26	4.694,26	5.218,45	5.400,38	10.835,71	10.094,64	93,16%
II.1 Cheltuieli de exploatare	5.611,51	4.693,48	5.212,70	5.388,97	10.824,21	10.082,45	93,15%
A. Cheltuieli cu bunuri și servicii	2.069,63	1.746,84	2.091,28	2.186,85	4.160,91	3.933,69	94,54%
A.1 Cheltuieli privind stocurile	818,59	598,15	542,09	420,97	1.360,68	1.019,12	74,90%
A.2 Cheltuieli privind serviciile executate de terți	695,83	463,50	718,32	997,62	1.414,15	1.461,12	103,32%
A.3 Cheltuieli cu alte servicii executate de terți	555,21	685,19	830,87	768,26	1.386,08	1.453,45	104,86%
B. Cheltuieli cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate	599,05	361,65	5,70	360,40	604,75	722,05	119,40%
C. Cheltuieli cu personalul	1.639,99	1.418,47	1.816,14	1.627,56	3.456,13	3.046,03	88,13%
D. Alte cheltuieli de exploatare	1.302,84	1.166,52	1.299,58	1.214,16	2.602,42	2.380,68	91,48%
II.2 Cheltuieli financiare	5,75	0,78	5,75	11,41	11,50	12,19	106,00%
Rezultat brut	-2.168,88	-1.228,14	4,56	1.229,76	-2.164,32	1,62	

Structura veniturilor și a cheltuielilor bugetate în comparație cu cele realizate, la nivelul cumulat Trim 1 și ale semestrului I, au avut o evoluție relativ echilibrată. Gradul de realizare a veniturilor totale a fost de 116,43%, a fost influențat de recunoașterea pe venituri în luna iunie a subvenției acordate în vederea acoperii deficitului de lichiditate înregistrat de Aeroportul Internațional Sibiu RA în perioada 01.01.2022-30.06.2022. Subvenția a fost acordată în conformitate cu Ordinului Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 1.054/22.06.2022 și al Ministrului Dezvoltării Lucrărilor Publice și Administrației nr. 1.207/22.06.2022 privind aprobarea schemei de ajutor de stat pentru acordarea unui sprijin financiar operatorilor economici care administrează aeroporturile care în anul 2019 au înregistrat un trafic mai mare de 200.000 de pasageri și mai mic de 3 milioane pasageri, pentru depășirea dificultăților financiare cu care se confruntă, cauzate de criza generată de pandemia COVID-19, coroborat cu HCJ 164/29.06.2022, urmând ca aceasta să fie încasată până cel târziu la data de 24.12.2022.

7. RAPORTARILE CONTABILE SEMESTRIALE

Raportările contabile semestriale, sunt întocmite în conformitate cu Ordinul 1669/2022 pentru aprobarea Sistemului de raportare contabilă la 30 iunie 2022 a operatorilor economici.

Raportări contabile la data de 30 iunie 2022 întocmite de entitățile mici, respectiv mijlocii și mari, precum și de entitățile de interes public definite de Reglementările contabile privind situațiile financiare anuale individuale și situațiile financiare anuale consolidate, aprobate prin Ordinul ministrului finanțelor publice nr.1.802/2014, și care în exercițiul financiar precedent au înregistrat o cifră de afaceri netă mai mare decât echivalentul în lei a 1.000.000 euro cuprind:

1. F 10 – Situația activelor, datoriilor și capitalurilor proprii.
2. F 20 – Contul de profit și pierdere
3. F 30 – Date informative

Raportările contabile la 30 iunie 2022 sunt semnate de persoanele în drept, cuprinzând și numele în clar ale acestora, directorul economic și de către administratorul sau persoana care are obligația gestionării entității.

Raportările contabile la 30 iunie 2022 se depun la unitățile teritoriale ale Ministerului Finanțelor până cel mai târziu la data de 16 august 2022.

7.1.ANALIZA BILANȚ-F10

Structura activelor prezentate în bilanț la data de 30.06.2022, este următoarea:

SITUAȚIA ACTIVELOR 30.06.2022	SOLD LA		Variație+-
	01.01.2022	30.06.2022	%
DENUMIRE ELEMENTULUI			
A. ACTIVE IMOBILIZATE (I+II+III)	25.969.402	34.958.468	25,71%
I. IMOBILIZĂRI NECORPORALE	115.246	77.261	-49,16%
II. IMOBILIZĂRI CORPORALE	25.854.156	34.881.207	25,88%
III. IMOBILIZĂRI FINANCIARE			
B. ACTIVE CIRCULANTE (I+II+III+IV)	13.587.779	13.697.305	0,80%
I. STOCURI	386.413	346.356	-11,57%
II. CREANȚE	4.795.793	9.500.061	49,52%
III. INVESTIȚII PE TERMEN SCURT			
IV. CASA ȘI CONTURI LA BĂNCI	8.405.573	3.850.888	-118,28%
C. CHELTUIELI ÎN AVANS	66.466	731.382	90,91%
TOTAL ACTIVE	39.623.647	49.387.155	19,77%

A. Active immobilizate

I. Imobilizările necorporale.

Acestea prezentate în bilanțul semestrial aferent anului 2022, reprezintă activele nemonetare identificate fără formă fizică, (studii, soft, licențe) existente în gestiunea regiei, neamortizate. Diminuarea valorii prezentate în bilanțul de semestru -49,16%, comparat cu valoarea de la data de 01.01.2022, este rezultatul valorii amortizate în perioada 01.01.2022-30.06.2022.

II. Imobilizările corporale

Reprezintă activele deținute de regie pentru a fi utilizate pentru furnizarea de servicii sau pentru a fi folosite în scopuri administrative, neamortizate.

Valoarea acestora a crescut cu 25%, comparat cu valoarea de la data de 01.01.2022, datorită activelor intrate în patrimoniul regiei, respectiv: a utilajelor rezultate din programul de achiziții -POIM COD SMIS 135087 și a imobilizărilor corporale în curs de execuție, aferente proiectului extindere și modernizare, aflat în derulare.

III. Imobilizările financiare

Regia nu deține la data de 30.06.2022, active rezultate din acțiunile deținute la entitățile afiliate, împrumuturile acordate entităților afiliate, acțiunile deținute la entități asociate și entități controlate în comun, împrumuturile acordate entităților asociate și entităților controlate în comun, alte investiții deținute ca imobilizări, alte împrumuturi.

B. Active circulante

- I. Stocuri – astfel cum sunt ele prezentate la data bilanțului de semestru, acestea se prezintă în descreștere cu un procent de aproximativ 11% față de nivelul acestora la data de 01.01.2022, a fost determinat un stoc de lucru, care să răspundă necesarului de moment.
- II. Creanțele prezentate în bilanț la data de 30.06.2022, în creștere cu aproximativ 49%, față de nivelul acestora la data de 01.01.2022 se datorează în parte creșterii activității privind clienții regiei și a subvențiilor care urmează a fi încasate.
- III. Investiții pe termen scurt, regia nu deține astfel de active în bilanț la data de 30.06.2022.
- IV. Casa și conturi la bănci – datele prezentate în bilanț la data de 30.06.2022, în descreștere cu aproximativ 118 %, față de nivelul acestora la data de 01.01.2022 se datorează faptului că în luna decembrie a anului 2021 a fost încasat un ajutor de stat în valoare de 6.655 mii lei. Acest fapt a influențat semnificativ fluxul de numerar disponibil din bancă la data 01.01.2022.

- C. Cheltuielile în avans, prezentate în bilanț la data de 30.06.2022, în creștere cu aproximativ 90 %, față de nivelul acestora la data de 01.01.2022 se datorează faptului că în primul trimestru, odată cu aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli sunt evidențiate cheltuielile în avans aferente anului în curs (asigurări, cotizații, abonamente).

Structura pasivelor prezentate în bilanț la data de 30.06.2022, este următoarea:

SITUAȚIA DATORIILOR ȘI CAPITALURILOR PROPRII 30.06.2022	SOLD LA		Variație+-
	01.01.2022	30.06.2022	%
DENUMIRE ELEMENTULUI			
D. DATORII: SUMELE CARE TREBUIE PLĂTITE ÎNTR-O PERIOADĂ DE PÂNĂ LA UN AN	8.061.397	8.501.639	5,18%
H. PROVIZIOANE	324.882	323.257	-0,50%
I. VENITURI INREGISTRATE ÎN AVANS	24.290.986	33.916.430	28,38%
CAPITALURI PROPRII	6.946.382	6.645.829	-4,52%
TOTAL PASIVE	39.623.647	49.387.155	19,77%

Structura pasivelor prezentate în bilanț la data de 30.06.2022, în creștere cu aproximativ 19 %, față de nivelul acestora la data de 01.01.2022 se datorează cu precădere, veniturilor înregistrate în avans aferente subvențiilor pentru investiții, derulate prin POIM.

8. ACTE JURIDICE ÎNCHEIATE ÎN CONDIȚIILE ART. 52 DIN OUG 109 din 2011

În perioada de referință, respectiv 01.01.2022-30.06.2022 nu au fost întocmite acte juridice încheiate în condițiile alin (1) și (3) aferente art. 52 din Ordonanță de urgență nr. 109 din 30 noiembrie 2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice

9. ACTIVITĂȚI OPERAȚIONALE

În perioada de referință nu s-au înregistrat evenimente de aviație civilă, activitatea operațională desfășurându-se în parametrii de siguranță acceptați. În vederea asigurării conformității cu prevederile Regulamentului European 139/2014 care stabilește cerințele de certificare ale aerodromurilor, s-a întocmit un plan de masuri la nivelul RA Aeroportul Internațional Sibiu, implementarea activităților urmând să fie monitorizată periodic la nivelul Consiliului de Administrație.

10. CONCLUZII

Aeroportul Internațional Sibiu are un impact semnificativ socio-economic atât asupra județului Sibiu, cât și asupra arealului deservit. Aeroportul Internațional Sibiu trebuie să devină un suport real pentru comunitatea sibiană, pentru întreaga zonă a arealului deservit, un suport pentru mediul de afaceri, dar și pentru partenerii direct interesați. Parte integrantă a rețelei de transport, aeroportul activează ca un catalizator pentru investițiile locale și regionale prin prisma asigurării accesului la noi piețe, crearea de noi locuri de muncă prin dezvoltarea serviciilor conexe necesare a fi desfășurate la aeroport. Aeroportul Internațional Sibiu este în momentul de față unui mare proces de dezvoltare prin extindere și modernizare.

SEMNATAR,

■

▪ Ștefan OPRIȘ

Președintele Consiliului de Administrație