

RAPORTUL CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE

PRIVIND ACTIVITATEA AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL SIBIU R.A.
AFERENTĂ: - SEMESTRUL II, ANUL 2022

Prezentul document reprezintă transpunerea la nivelul Aeroportului Internațional Sibiu a prevederilor art. 9 alin.(2) lit g și art. 52 alin 6 din O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice conform cărora: Consiliul de administrație întocmește raportul semestrial privind activitatea regiei autonome, pe care îl prezintă autorității publice tutelare care cuprinde și mențiuni referitoare la art.52 alin 6 din OUG 109/2011.

Cuprins

| | |
|--|----|
| 1. Preambul | 3 |
| 2. Funcționarea și organizarea regiei | 3 |
| 5 Activitate specifică | 6 |
| 5. Evoluție trafic pasageri | 7 |
| Evoluție lunară a traficului de pasageri pe curse internaționale regulate la nivelul semestrului II al anului 2022 | 8 |
| 6. Execuția bugetului de venituri și cheltuieli | 11 |
| 8. Activități operaționale | 11 |
| 9. Concluzii | 12 |
| Semnatare, | 12 |

1. Preambul

Prezentul document reprezintă transpunerea la nivelul Aeroportului Internațional Sibiu a prevederilor art. 9 alin.(2) lit g și art. 52 alin 6 din O.U.G. nr. 109 / 2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice conform cărora: Consiliul de administrație întocmește raportul semestrial privind activitatea regiei autonome, pe care îl prezintă autorității publice tutelare care cuprinde și mențiuni referitoare la art. 52 alin. 6 din O.U.G. 109 / 2011.

Date de identificare

| | |
|--|--|
| Denumirea emitentului: | AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU R.A. |
| Sediul social: | Sibiu, șos. Alba Iulia, nr.73, cod poștal 550052 |
| Număr de fax | 0269 253 131 |
| E-mail: | secretariat@sibuiairport.ro |
| Web: | www.sibuiairport.ro |
| Cod unic de înregistrare: | 2577146 |
| Numărul de ordine în Registrul Comerțului: | J32/12 /1999 |

CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE

Structura Consiliului de Administrație al Regiei Autonome „Aeroportul Internațional Sibiu” în perioada 01.07.2022 – 31.12.2022 a fost următoarea:

| | |
|---------------------------------|---|
| <i>Ștefan OPRIS</i> | <i>Președintele al Consiliului de Administrație</i> |
| <i>Radu Gabriel BONDAR</i> | <i>Membru al Consiliului de Administrație</i> |
| <i>Ștefan NARTEA</i> | <i>Membru al Consiliului de Administrație</i> |
| <i>Marius Cristian CHIRIAC</i> | <i>Membru al Consiliului de Administrație</i> |
| <i>Bogdan Gheorghe MOLDOVAN</i> | <i>Membru al Consiliului de Administrație – reprezentant MFP (din 28.04.2022)</i> |

2. Funcționarea și organizarea regiei

Aeroportul Internațional Sibiu face parte din acele obiective de interes regional și național care au suferit modificări esențiale de-a lungul timpului, în vederea asigurării condițiilor necesare unui serviciu public comunitar optim. Aeroportul Internațional Sibiu este organizată ca regie autonomă care funcționează sub autoritatea Consiliului Județean Sibiu, având ca obiect principal de activitate „*Activități de servicii anexe transporturilor aeriene*”, cod CAEN 5223. În conformitate cu legislația românească Regiile autonome funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară.

Finanțarea regiei se asigură din venituri proprii și, în completare din alocații de la bugetul județean, sub forma de transferuri aprobate anual prin hotărârea Consiliului Județean Sibiu pentru activități de natură neeconomică. Cheltuielile de capital se asigură din venituri proprii și, în completare, din alocații de la bugetul județean, sub forma de transferuri aprobate anual prin hotărârea Consiliului Județean Sibiu, în conformitate cu prevederile Hotărârii nr.198 din 2018 a Consiliului Județean Sibiu.

Aeroportul Internațional Sibiu este o resursă economică regională care furnizează servicii de aviație comunității de aviație locale și regionale, turiștilor și altor categorii de utilizatori. Aeroportul Internațional Sibiu are ca obiect principal administrarea și exploatarea bazei aeroportuare proprii, operarea în siguranță și mentenanța aerodromului în conformitate cu reglementările europene și naționale aplicabile pentru asigurarea condițiilor pentru sosirea, plecarea și manevrarea la sol a aeronavelor în trafic național și/sau internațional, asigurarea serviciilor aeroportuare pentru transportul de persoane, mărfuri și poștă, precum și servicii de interes public național.

Regia își desfășoară activitatea în baza Regulamentului de organizare și funcționare aprobat de Consiliul Județean Sibiu în conformitate cu prevederile H.G. 398 din 1997 privind trecerea unor regii autonome aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene; ale Legii nr. 15/1990 privind reorganizarea unităților economice de stat ca regii autonome și societăți comerciale și O.U.G. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice actualizată.

Conform ordinului nr. 707 din 10 septembrie 2010, emis de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, s-a aprobat certificarea ca aeroport internațional a Aeroportului Sibiu. Aeroportul se întinde pe o suprafață de aproximativ 300 ha.

Aeroportul Internațional Sibiu R.A. pune la dispoziție, în mod gratuit, spații necesare instituțiilor statului care desfășoară nemijlocit activități în perimetrul aeroportului - Serviciul Român de Informații, Vama, Poliția de Frontieră etc. - conform prevederilor legale specifice în limitele stabilite de comun acord prin contracte/protocoale încheiate.

Amplasat la 3 km Vest de Municipiul Sibiu, la o altitudine de 443 m, Aeroportul Internațional Sibiu face parte din acele obiective de interes regional și național care au suferit modificări esențiale de-a lungul timpului în vederea asigurării condițiilor necesare unui serviciu public comunitar optim.

Aeroportul Internațional Sibiu este principalul punct de trafic aerian situat în centrul geografic al României, una dintre cele mai diverse, prospere și atractive regiuni din Sudul Transilvaniei. Aeroportul realizează parteneriate pe termen lung cu companiile aeriene, activând ca un jucător important în ceea ce privește dezvoltarea durabilă a regiunii în care își desfășoară activitatea și asigurând accesul către destinații din întreaga lume tuturor pasagerilor.

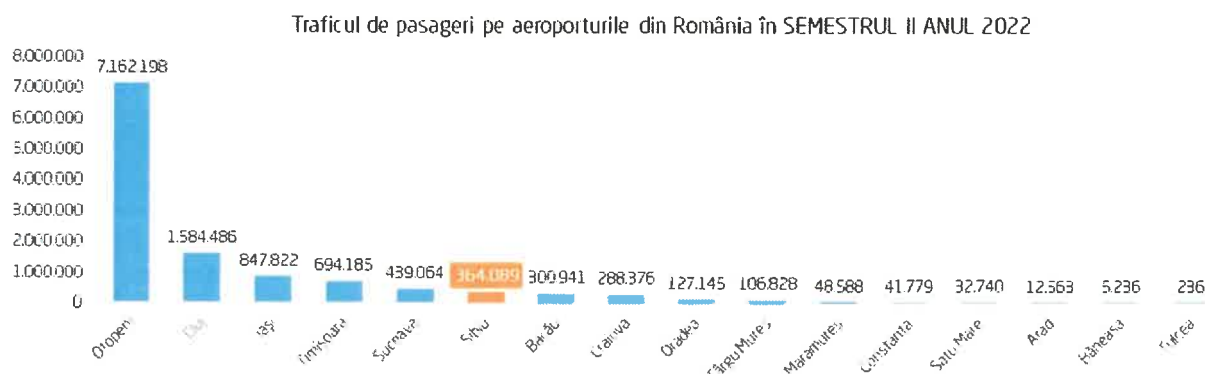
Potențialului Aeroportului Internațional Sibiu de a deveni un nod de transport din Transilvania în ceea ce privește traficul aerian de pasageri și cargo este unul considerabil având în vedere oportunităților rezultate datorită poziției geografice coroborate cu infrastructura actuală.

3 Rețeaua de rute și poziția ocupată la nivel național în semestrul II anul 2022

În semestrul II al anului 2022, rețeaua de rute disponibile de la Aeroportul Internațional Sibiu a conectat direct orașul Sibiu de 18 destinații: München (zboruri operate de Lufthansa), Viena (zboruri operate de Austrian Airlines), Stuttgart (zboruri operate de Blue Air – până în data de 02.09.2022), Dortmund, Frankfurt Hahn, Karlsruhe Baden-Baden, Londra Luton, Madrid, Memmingen, Nürnberg (zboruri operate de Wizz Air), Billund (până la data de 30.09.2022), Bologna (până la data de 27.10.2022), Bruxelles Charleroi, Corfu (până la data de 27.09.2022), Dublin, Liverpool (până la data de 27.10.2022), Milano Malpensa (până la data de 29.09.2022), Veneția Treviso și Viena (zboruri operate de Ryanair).

Pe piața pe care activează, Aeroportul Internațional Sibiu servește atât operatori low-cost, cât și companii de linie. Companiile aeriene care au operat curse aeriene pe Aeroportul Internațional Sibiu în sistem regulat și charter în semestrul II al anul 2022 sunt: Austrian Airlines, Blue Air, Lufthansa, Ryanair, Wizz Air, Air Bucharest, Animawings și Tarom.

Aeroportul Internațional Sibiu se poziționează pe **locul 6** în topul aeroporturilor din România din punct de vedere al traficului de pasageri înregistrat în semestrul II al anului 2022, cu un număr total de 364.089 pasageri înregistrați în trafic, din care: 362.948 pasageri îmbarcați-debarcați curse transport aerian comercial, respectiv 1141 pasageri îmbarcați-debarcați alte mișcări.



Grafic 2.1 – Traficul de pasageri pe aeroporturile din România în semestrul II anul 2022

Sursa: Asociația Aeroporturilor din România

Notă: Datele privind traficul de pasageri raportat pe aeroporturile din România includ număr total de pasageri înregistrat pe cursele de transport aerian comercial și alte mișcări.

4. Repere semestrul II anul 2022

În data de 14 octombrie 2022, Aeroportul Internațional Sibiu a sărbătorit pasagerul cu numărul 500.000 înregistrat la Aeroportul Internațional Sibiu în anul 2022. Este pentru prima dată de la debutul pandemiei COVID-19 când se depășește pragul de 500.000 de pasageri în trafic la aeroportul din Sibiu și a patra oară în istoria aeroportului când se înregistrează 500.000 de pasageri care au utilizat serviciile aeroportului pe parcursul unui an. În decembrie 2017 a fost sărbătorit pentru prima dată pasagerul cu numărul 500.000 procesat într-un an calendaristic la Aeroportul Internațional Sibiu.

În data de 9 decembrie 2022 a fost emisă autorizația de construire pentru obiectivul „Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii aeroportuare – activități economice”, proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020. Astfel, proiectul de modernizare a infrastructurii Aeroportului Internațional Sibiu a atins o nouă etapă de progres, extrem de importantă, intrând în linie dreaptă.

În data de 20 decembrie 2022, Wizz Air a sărbătorit 2 milioane de pasageri transportați de la Aeroportul Internațional Sibiu, de la lansarea operațiunilor sale la Sibiu în anul 2014.

Comunicate de presă emise de Aeroportul Internațional Sibiu R.A. în semestrul II anul 2022:

- 26.07.2022 Reader on Board – lectura din nou mai aproape de călători
- 14.10.2022 Pasagerul cu numărul 500.000 în anul 2022 înregistrat la Aeroportul Internațional Sibiu pentru prima dată de la debutul pandemiei COVID-19
- 09.12.2022 O nouă etapă de progres în implementarea proiectului Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional Sibiu
- 20.12.2022 Wizz Air aniversează 2 milioane de pasageri transportați de la Aeroportul Sibiu

5 Activitate specifică

În perioada de raportare iulie-decembrie 2022 Consiliul de Administrație s-a întrunit în 11 ședințe (7 ordinare și 4 extraordinare), toate fiind conduse de președintele Consiliului de Administrație, fiind respectată regula generală privind organizarea cel puțin a unei ședințe lunare.

Ședințele au fost structurate, de regulă, pe trei secțiuni: analize, informări și hotărâri. La ședințe au fost invitați pentru clarificarea anumitor aspecte membri ai conducerii executive în ale căror domenii de responsabilitate este necesară luarea unei decizii.

În cadrul acestor ședințe Consiliul de Administrație a analizat poziția și perspectivele regiei și cum și-a îndeplinit funcțiile în conformitate cu legislația în vigoare, Regulamentul de Organizare și Funcționare al Aeroportului Internațional Sibiu și reglementările interne aplicabile. Consiliul de Administrație s-a

coordonat cu conducerea executivă, pe care a consiliat-o în privința conducerii regiei și a monitorizat activitatea acesteia, implicându-se totodată în luarea deciziilor principale privind activitatea regiei.

În cadrul ședințelor, Consiliul de Administrație a fost informat privind activitatea desfășurată în cadrul direcțiilor și serviciilor din cadrul Aeroportului Internațional Sibiu, a dispus și urmărit ducerea la îndeplinire a obiectivelor, pentru buna desfășurare a activității în cadrul regiei.

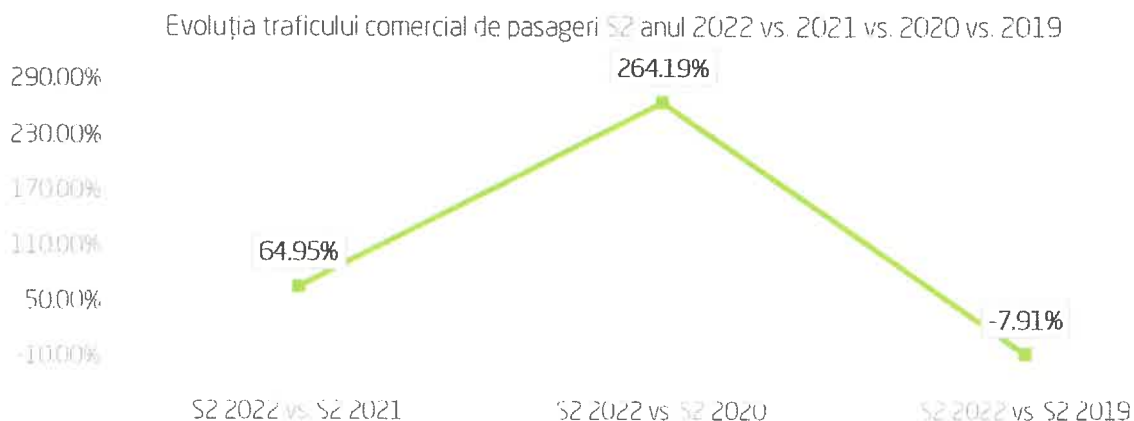
5. Evoluție trafic pasageri

La nivelul semestrului II al anului 2022 a fost înregistrat un număr de 362.948 pasageri în ceea ce privește traficul aerian comercial, din care: 181.624 pasageri îmbarcați, respectiv 181.324 pasageri debarcați.

| S2 | Nr. pasageri trafic aerian comercial |
|---------|--------------------------------------|
| S2 2022 | 362.948 |
| S2 2021 | 220.032 |
| S2 2020 | 99.658 |
| S2 2019 | 394.109 |

Tabel 5.1 – Evoluția traficului comercial de pasageri semestrul II anul 2022 vs. 2021 vs. 2020 vs. 2019

| | %Variație (+/-) |
|---------------------|-----------------|
| 2022 vs. 2021 (+/-) | 64,95% |
| 2022 vs. 2020 (+/-) | 264,19% |
| 2022 vs. 2019 (+/-) | -7,91% |

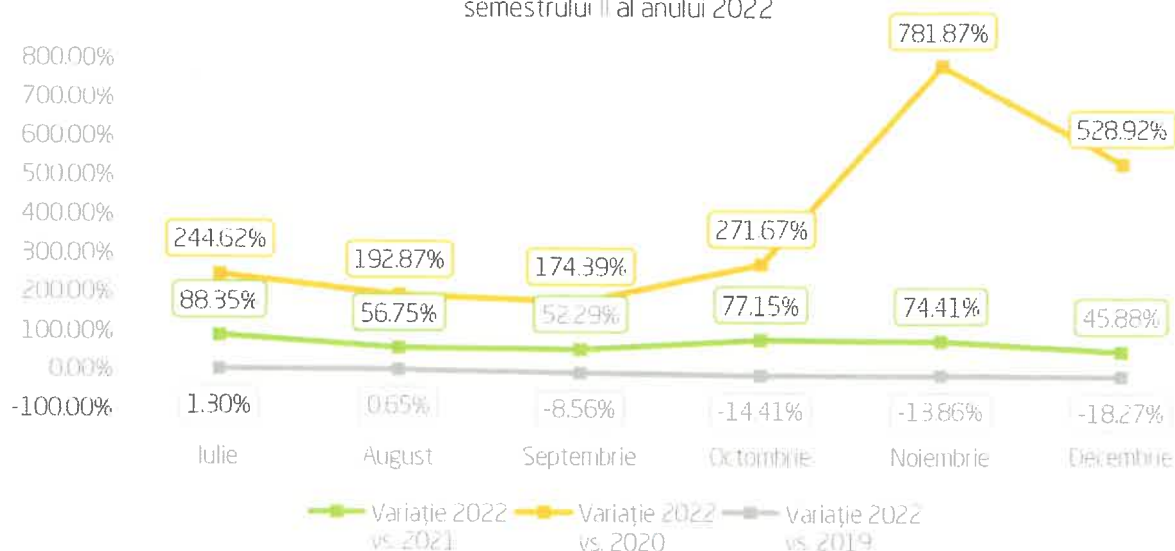


Grafic 5.1 – Evoluția traficului comercial de pasageri semestrul II anul 2022 vs. 2021 vs. 2020 vs. 2019

Tabel 5.2 – Evoluția traficului comercial de pasageri în lunile de referință aferente semestrului II al anului 2022

| Luna | Total pax I-D 2022 (*): trafic aerian comercial | Total pax I-D 2021 (*): trafic aerian comercial | Total pax I-D 2020 (*): trafic aerian comercial | Total pax I-D 2019 (*): trafic aerian comercial | Variație 2022 vs. 2021 | Variație 2022 vs. 2020 | Variație 2022 vs. 2019 |
|------------|--|--|--|--|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Iulie | 74.944 | 39.789 | 21.747 | 73.985 | 88,35% | 244,62% | 1,30% |
| August | 77.866 | 49.675 | 26.587 | 77.365 | 56,75% | 192,87% | 0,65% |
| Septembrie | 66.149 | 43.436 | 24.108 | 72.344 | 52,29% | 174,39% | -8,56% |
| Octombrie | 56.683 | 31.997 | 15.251 | 66.227 | 77,15% | 271,67% | -14,41% |
| Noiembrie | 42.030 | 24.098 | 4.766 | 48.792 | 74,41% | 781,87% | -13,86% |
| Decembrie | 45.276 | 31.037 | 7.199 | 55.396 | 45,88% | 528,92% | -18,27% |
| TOTAL S2 | 362.948 | 220.032 | 99.658 | 394.109 | 64,95% | 264,19% | -7,91% |

Evoluția traficului comercial de pasageri în lunile de referință aferente semestrului II al anului 2022



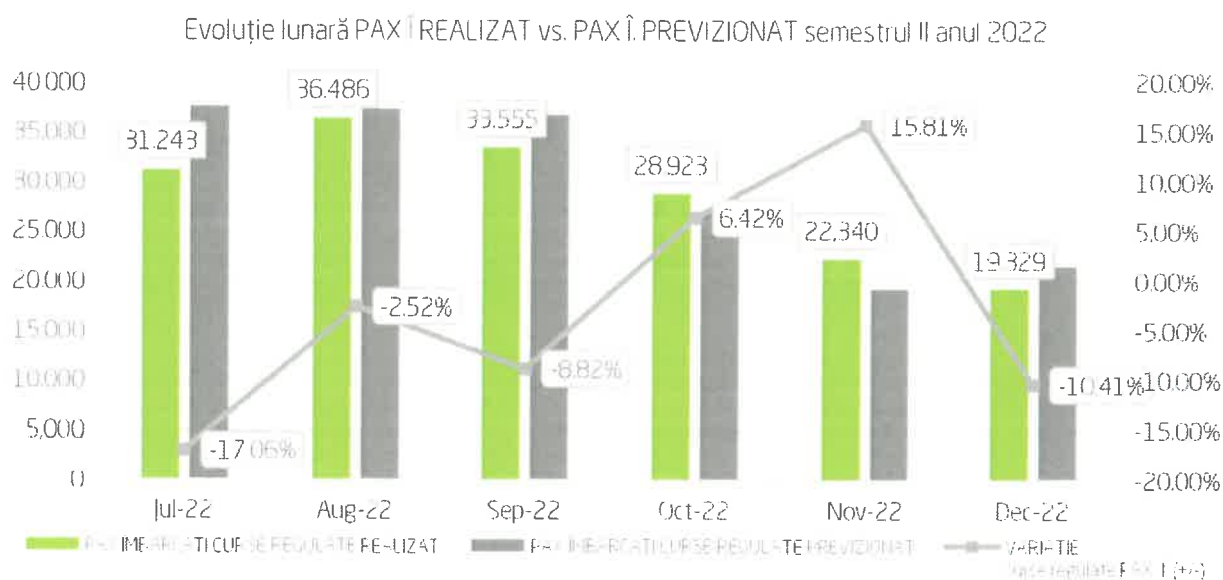
Grafic 5.2 –Evoluția traficului comercial de pasageri în lunile de referință aferente semestrului II al anului 2022

Evoluție lunară a traficului de pasageri pe curse internaționale regulate la nivelul semestrului II al anului 2022

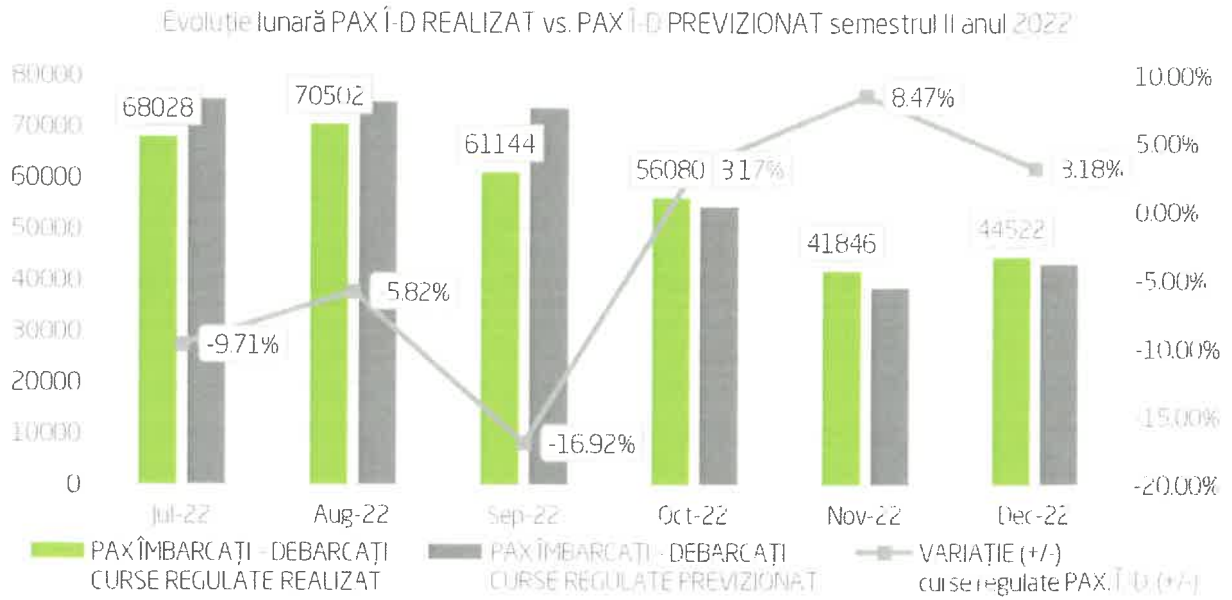
Evoluția numărului de pasageri îmbarcați, respectiv îmbarcați – debarcați pe curse internaționale regulate raportat la nivelul de trafic estimat pentru semestrul II al anului 2022 este prezentată în tabelul de mai jos. Astfel, la nivel cumulativ, numărul de pasageri îmbarcați realizat la finalul semestrului II este sub nivelul previzionat cu -4,48%, respectiv numărul de pasageri îmbarcați – debarcați realizat raportat la numărul de pasageri previzionat înregistrează o scădere de -4,94%.

Tabel 5.3 – Evoluția lunară a traficului de pasageri pe curse internaționale regulate la nivelul semestrului II al anului 2022

| Luna | PAX ÎMBARCAȚI CURSE REGULATE | | PAX ÎMBARCAȚI - DEBARCAȚI CURSE REGULATE | | VARIAȚIE curse regulate PAX Î | VARIAȚIE curse regulate PAX Î-D. |
|--------------|------------------------------|----------------|--|----------------|-------------------------------|----------------------------------|
| | REALIZAT | PREVIZIONAT | REALIZAT | PREVIZIONAT | (+/-) | (+/-) |
| iul.22 | 31.243 | 37.670 | 68028 | 75341 | -17,06% | -9,71% |
| aug.22 | 36.486 | 37.429 | 70502 | 74858 | -2,52% | -5,82% |
| sept.22 | 33.555 | 36.799 | 61144 | 73598 | -8,82% | -16,92% |
| oct.22 | 28.923 | 27.179 | 56080 | 54359 | 6,42% | 3,17% |
| nov.22 | 22.340 | 19.289 | 41846 | 38579 | 15,81% | 8,47% |
| dec.22 | 19.329 | 21.575 | 44522 | 43151 | -10,41% | 3,18% |
| TOTAL | 171.876 | 179.943 | 342.122 | 359.885 | -4,48% | -4,94% |



Grafic 5.3 – Evoluția lunară a numărului de pasageri îmbarcați realizat vs. previzionat pe curse internaționale regulate



Grafic 5.4 – Evoluția lunară a numărului de pasageri îmbarcați-debarcați realizat vs. previzionat pe curse internaționale regulate

6. Execuția bugetului de venituri și cheltuieli

Fundamentarea structurii veniturilor și cheltuielilor pentru anul 2022 a fost bazată pe situația economico-financiară precară, începută în luna martie 2020, odată cu declanșarea pandemiei de Covid - 19, prin scăderea traficului de pasageri, care a determinat scăderea dramatică a veniturilor din exploatare iar costurile de exploatare nu au înregistrat reduceri proporționale cu scăderea traficului, întrucât, structural, aeroporturile au o pondere foarte mare a costurilor fixe și semi-fixe care nu se pot ajusta atât de rapid odată cu reducerea volumului de activitate.

| Indicatori | S1 Bugetat | S1 Realizat | S2 Bugetat | S2 Realizat | Bugetat/an | Realizat /an | % AN |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|
| I. Venituri totale | 8,671.39 | 10,096.26 | 12,871.68 | 12,128.66 | 22,967.94 | 22,224.93 | 96.77% |
| 1. Venituri din exploatare | 8,664.89 | 10,094.34 | 12,820.60 | 12,072.73 | 22,914.94 | 22,167.07 | 96.74% |
| 1.1. Venituri din producția vândută | 6,419.99 | 6,516.86 | 9,856.39 | 9,031.38 | 16,373.25 | 15,548.24 | 94.96% |
| a) din servicii prestate | 4,558.00 | 4,608.98 | 7,905.02 | 6,976.51 | 12,514.00 | 11,585.49 | 92.58% |
| b) din redevențe și chirii | 1,735.99 | 1,637.61 | 1,795.64 | 1,833.86 | 3,433.25 | 3,471.47 | 101.11% |
| c) alte venituri | 126.00 | 270.27 | 155.73 | 221.01 | 426.00 | 491.28 | 115.32% |
| 1.2. Venituri din transferuri de exploatare | 0.00 | 1,454.69 | 500.00 | 519.09 | 1,954.69 | 1,973.78 | 100.98% |
| 1.3 Alte venituri din exploatare | 2,244.90 | 2,122.79 | 2,464.21 | 2,522.26 | 4,587.00 | 4,645.05 | 101.27% |
| 2. Venituri financiare | 6.50 | 1.92 | 51.08 | 55.93 | 53.00 | 57.85 | 109.15% |
| II. Cheltuieli totale | 10,835.71 | 10,094.64 | 12,640.79 | 12,015.09 | 22,735.43 | 22,109.73 | 97.25% |
| II.1 Cheltuieli de exploatare | 10,824.21 | 10,082.45 | 12,562.98 | 11,927.03 | 22,645.43 | 22,009.48 | 97.19% |
| A. Cheltuieli cu bunuri și servicii | 4160.91 | 3933.69 | 4,632.54 | 3,925.74 | 8,566.23 | 7,859.43 | 91.75% |
| A.1. Cheltuieli privind stocurile | 1360.68 | 1019.12 | 1,423.22 | 1,015.93 | 2,442.34 | 2,035.05 | 83.32% |
| A.2 Cheltuieli privind serviciile executate de terti | 1414.15 | 1461.12 | 1,631.94 | 1,606.04 | 3,093.06 | 3,067.16 | 99.16% |
| A.3 Cheltuieli cu alte servicii executate de terti | 1386.08 | 1453.45 | 1,577.38 | 1,303.77 | 3,030.83 | 2,757.22 | 90.97% |
| B. Cheltuieli cu impozitele și varsamentele asimilate | 604.75 | 722.05 | 628.59 | 736.33 | 1,350.64 | 1,458.38 | 107.98% |
| C. Cheltuieli cu personalul | 3456.13 | 3046.03 | 4,789.46 | 4,605.57 | 7,835.49 | 7,651.60 | 97.65% |
| D. Alte cheltuieli de exploatare | 2602.42 | 2380.68 | 2,512.39 | 2,659.39 | 4,893.07 | 5,040.07 | 103.00% |
| II.2 Cheltuieli financiare | 11.50 | 12.19 | 77.81 | 88.06 | 90.00 | 100.25 | 111.39% |
| Rezultat brut | -2,164.32 | 1.62 | 230.89 | 113.57 | 232.51 | 115.20 | 49.55% |

Structura veniturilor și a cheltuielilor bugetate în comparație cu cele realizate, la nivelul cumulat aferent anului 2022 au avut o evoluție relativ echilibrată. Gradul de realizare a veniturilor totale a fost de 96.77%, gradul de realizare al cheltuielilor totale a fost de 97.25%, iar profitul brut a fost de 115.20 mii lei.

7. Acte juridice încheiate în condițiile art. 52 din oug 109 din 2011

În perioada de referință, respectiv 01.07.2022-31.12.2022 nu există informații cu privire la acte juridice încheiate în condițiile alin (1) și (3) aferente art. 52 din Ordonanță de urgență nr. 109 din 30 noiembrie 2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice.

8. Activități operaționale

În perioada de referință nu s-au înregistrat evenimente de aviație civilă, activitatea operațională desfășurându-se în parametri de siguranță acceptați. În vederea asigurării conformității cu prevederile Regulamentului European 139/2014 care stabilește cerințele de certificare ale aerodromurilor, s-a întocmit un plan de măsuri la nivelul RA Aeroportul Internațional Sibiu, implementarea activităților urmând să fie monitorizată periodic la nivelul Consiliului de Administrație.

9. Concluzii

Aeroportul Internațional Sibiu are un impact semnificativ socio-economic atât asupra județului Sibiu, cât și asupra arealului deservit. Aeroportul Internațional Sibiu trebuie să devină un suport real pentru comunitatea sibiană, pentru întreaga zonă a arealului deservit, un suport pentru mediul de afaceri, dar și pentru partenerii direct interesați. Parte integrantă a rețelei de transport, aeroportul activează ca un catalizator pentru investițiile locale și regionale prin prisma asigurării accesului la noi piețe, crearea de noi locuri de muncă prin dezvoltarea serviciilor conexe necesare a fi desfășurate la aeroport. Aeroportul Internațional Sibiu este în momentul de față unui mare proces de dezvoltare prin extindere și modernizare.

Semnatați,

| | |
|--------------------------|--|
| Ștefan OPRIS | Președintele al Consiliului de Administrație |
| Radu Gabriel BONDAR | Membru al Consiliului de Administrație |
| Ștefan NARTEA | Membru al Consiliului de Administrație |
| Marius Cristian CHIRIAC | Membru al Consiliului de Administrație |
| Bogdan Gheorghe MOLDOVAN | Membru al Consiliului de Administrație |

