



HOTĂRÂREA NR. 298

privind aprobarea politicii comerciale a Aeroportului Internațional Sibiu R.A.

Consiliul Județean Sibiu, întrunit în ședință ordinară la data de 28 noiembrie 2023,
analizând Referatul de aprobare nr. 25147/16.11.2023 al Președintelui Consiliului
Județean Sibiu și Raportul de specialitate nr. 25148/16.11.2023 al Direcției Economice - Serviciul
Administrare Buget pentru aprobarea politicii comerciale a Aeroportului Internațional Sibiu R.A.,
văzând avizul Comisiei de buget-finanțe, strategii, dezvoltare economică și cooperare cu
mediul de afaceri, precum și pe cel al Comisiei juridice, administrație publică locală și ordine
publică,

văzând analiza de profitabilitate ex-ante prin aplicarea testului operatorului în economia
de piață efectuată de Aeroportul Internațional Sibiu R.A.,

în baza prevederilor legale ale:

- Hotărârii Guvernului nr. 398/ 1997 privind trecerea unor regii autonome aeroportuare
de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea Consiliilor Județene;
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 61/ 2011 pentru reglementarea unor măsuri
privind finanțarea regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes
local;
- Orientărilor comunitare privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și
companiilor aeriene, publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. 2014/ C99/
03;
- Directivei 2009/ 12/ CE a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2009
privind tarifele de aeroport;

având în vedere prevederile capitolului VI, art. 31 alin. 2) lit. ee) din Regulamentul de
Organizare și Funcționare al Aeroportului Internațional Sibiu R.A., aprobat prin Hotărârea
Consiliului Județean Sibiu nr. 8/ 26.01.2023,

potrivit prevederilor art.64 și art.65 din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică
legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările
ulterioare,

în temeiul prevederilor art. 173 alin.(1) lit. a), alin. (2) lit. d), art. 178 alin. (1), art. 182 și art.
196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ,
cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă politica comercială a Aeroportului Internațional Sibiu R.A., conform
Anexei care face parte integrantă din prezenta.

Art.2. La data intrării în vigoare a prezentei se abrogă Hotărârea Consiliului Județean Sibiu nr. 202/24.10.2019, cu modificările și completările ulterioare, având același obiect de reglementare.

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează conducerea executivă a regiei autonome Aeroportul Internațional Sibiu R.A.

Art.4. Prezenta hotărâre se publică pe site-ul Consiliului Județean Sibiu la secțiunea Monitorul Oficial Local și se comunică persoanelor fizice și juridice interesate.

Adoptată în Sibiu, la data de 28 noiembrie 2023.

PREȘEDINTE,
Daniela Cîmpean

Contrasemnează
SECRETARUL GENERAL
AL JUDEȚULUI,
Ioan-Radu Răceu

POLITICĂ COMERCIALĂ
AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU R.A. 2023

Cuprins

Secțiunea 1 – OBIECTIVUL SCHEMELOR DE STIMULARE	3
Secțiunea 2 – BENEFICIARII SCHEMELOR DE STIMULARE	3
Secțiunea 3 – PUBLICITATEA SCHEMELOR DE STIMULARE	3
Secțiunea 7 – PREZENTARE GENERALĂ	4
A. SCHEMĂ DE STIMULARE DESCHIDERE RUTE NOI	5
B. SCHEMĂ DE STIMULARE ÎN VEDEREA REDESCHIDERII UNOR RUTE SUSPENDATE	8
C. SCHEMĂ DE STIMULARE ÎN VEDEREA CREȘTERII TRAFICULUI DE PASAGERI PE RUTELE REGULATE OPERATE DE PE AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU	10
D. SCHEMĂ DE STIMULARE DESCHIDERE RUTE SEZONIERE	12
Secțiunea 8 – FORMULAR DE APLICARE	15

Prezenta Politică comercială a Aeroportului Internațional Sibiu este valabilă de la data aprobării în ședință publică a Consiliului Județean Sibiu și o înlocuiește pe cea anterioară.

Perioada de valabilitate a schemelor de stimulare este de 5 ani sau după caz, după cum se precizează în stimulentele respective, și poate fi prelungită sau amendată în ședință publică a Consiliului Județean Sibiu. Prin aplicarea schemelor de stimulare pe baza tarifelor aeroportuare practicate, Aeroportul Internațional Sibiu încurajează companiile aeriene să introducă servicii suplimentare profitând de costurile de operare competitive.

Secțiunea 1 – OBIECTIVUL SCHEMELOR DE STIMULARE

Mediul extrem de competitiv în care activează Aeroportul Internațional Sibiu impune o diferențiere a ofertei cu care acesta se prezintă în fața operatorilor aerieni. Astfel, cu excepția factorilor externi care nu pot fi influențați, respectiv bazinul demografic deservit corelat cu densitatea populației din acest areal care joacă un rol important în decizia unei companii aeriene întrucât reflectă direct potențialul pieței, abordarea comercială este de a integra și susține dezvoltarea strategică, planificarea funcțională și planificarea financiară a aeroportului cu scopul de a avea rezultate eficiente, fezabile și realiste. Există un potențial uriaș neexploatat pentru o cooperare din punct de vedere comercial cu companiile aeriene în beneficiul reciproc.

În contextul actual, existența unor sisteme de stimulente specifice și eficiente este esențială pentru recuperarea și menținerea traficului de pasageri la niveluri satisfăcătoare, urmărind în același timp un model de creștere constantă.

Scheme de stimulare disponibile la Aeroportul Internațional Sibiu

- A. DESCHIDERE RUTE NOI
- B. REDESCHIDERE RUTE SUSPENDATE
- C. CREȘTERE VOLUM TRAFIC DE PASAGERI
- D. DESCHIDERE DE RUTE SEZONIERE

Scopul schemelor de stimulare este de a promova și încuraja volumele de trafic care călătoresc la și de la Sibiu, fie pe rute noi, fie pe rute existente și de a asigura un flux constant de trafic pe tot parcursul anului.

Secțiunea 2 – BENEFICIARII SCHEMELOR DE STIMULARE

Schemele de stimulente sunt disponibile tuturor solicitanților care se califică pe o bază echitabilă, transparentă și nediscriminatorie.

Secțiunea 3 – PUBLICITATEA SCHEMELOR DE STIMULARE

Schemele de stimulare vor fi publicate pe website-ul aeroportului www.sibuiairport.ro. Vizibilitatea acestora este asigurată și în cadrul AIP România la secțiunea 7.2 Scheme de stimulare.

Secțiunea 4 – PREZENTARE GENERALĂ

Aeroportul Internațional Sibiu oferă o serie de scheme de stimulente concepute pentru a sprijini companiile aeriene care își dezvoltă activitatea la aeroportul sibian având la bază legislația europeană, respectiv Comunicarea Comisiei Europene (2014/C 99/03) referitoare la Orientările privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene.

Schemele de stimulare promovează dezvoltarea sustenabilă pe termen mediu și lung a rețelei de rute, cu o deschidere permanentă pentru dezvoltarea de parteneriate durabile.

	SCHEMĂ DE STIMULARE
A.	DESCHIDERE RUTE NOI
B.	(RE)DESCHIDERE RUTE SUSPENDATE
C.	CREȘTERE TRAFIC DE PASAGERI
D.	DESCHIDERE DE RUTE SEZONIERE

Condiții generale

- Schemele de stimulare sunt disponibile tuturor companiilor aeriene care se califică pe o bază echitabilă, transparentă și nediscriminatorie, în baza condițiilor aferente fiecărei scheme în parte.
- Prezentele scheme de stimulare nu pot fi cumulate.
- Pe perioada de valabilitate a fiecărei scheme de stimulare pentru care se depune aplicația, companiile aeriene beneficiare a unei scheme de stimulare nu pot opta pentru schimbarea acesteia.
- După perioada de acordare a reducerilor asociate fiecărei scheme de stimulare se vor aplica tarifele publicate în AIP în integralitatea lor. Tarifele pentru care se acordă reducere sub incidența prezentei scheme nu includ alte tarife față de cele menționate mai sus, sau tarife adiționale ce ar putea fi introduse de Aeroportul Internațional Sibiu.

A. SCHEMĂ DE STIMULARE DESCHIDERE RUTE NOI

Prezenta schemă are ca scop stimularea companiilor aeriene în vederea deschiderii de noi rute spre destinațiile eligibile evaluate având la bază următoarele criterii de eligibilitate:

Criterii de eligibilitate

1. Ruta Nouă va fi un serviciu regulat ce va asigura conexiuni de tip point to point.
2. Prin Ruta Nouă se înțelege orice destinație situată la cel puțin 100 km distanță față de aeroporturile de destinație aferente serviciilor regulate și deja existente operate de pe Aeroportul Internațional Sibiu și care nu au fost operate de o companie aeriană în ultimele 6 luni. Termenul de 6 luni are ca referință data propusă de începere a operării zborurilor. La determinarea distanței dintre noua destinație și destinația deja existentă, se va lua în calcul ARP-ul – Aerodrome Reference Point – aeroporturilor.
3. Compania aeriană va avea obligația de a începe operarea în maxim 6 luni de la data aplicării pentru stimulentele oferite în baza prezentei scheme.
4. În cazul aplicațiilor pentru această schemă primite de la două companii aeriene, pentru aceeași rută nouă, acestea pot beneficia simultan de prezenta schemă doar în condițiile în care cea de-a doua companie aeriană anunță și începe operarea zborurilor în termen de 3 luni de la data de începerii zborurilor de către prima companie aeriană.
5. Frecvența de operare va fi de minim 2 [două] zboruri pe săptămână.
6. În cazul în care compania aeriană optează pentru deschiderea noii rute cu trei sau mai multe frecvențe pe săptămână, aceasta este eligibilă la momentul aplicării în a opta pentru acordarea stimulentei prezentei scheme pentru o perioadă mai scurtă, respectiv de 2 [doi] ani.
7. În cazul în care pe perioada de derulare a prezentei scheme compania aeriană consideră că discount-urile aprobate conform AIP sunt mult mai avantajoase, aceasta poate opta pentru aplicarea lor cu respectarea perioadei de operare asumată., respectiv începând cu anul trei. În acest sens, va transmite o notificare în scris la adresa de e-mail secretariat@sibuiairport.ro.
8. În cazul în care o companie deschide o Ruta Nouă prin reducerea de capacitate de pe alte rute operate pe Aeroportul Internațional Sibiu fără a aduce un avantaj economic aeroportului, Ruta Nouă nu va fi eligibilă în aplicarea prezentei schemei. Reducerea de capacitate se repartizează după cum urmează:
 - a. Pentru rutele noi deschise a căror date de începere sunt în sezonul de vară raportarea se face la numărul de frecvențe operate în sezonul de vară din anul anterior;

- b. Pentru rutele noi deschise a căror date de începere sunt în sezonul de iarnă raportarea se face la numărul de frecvențe operate în sezonul de iarnă din anul anterior;
9. Cu cel puțin 3 zile lucrătoare anterior punerii în vânzare a biletelor, compania aeriană va transmite administratorului aeroportuar formularul de aplicare la adresa secretariat@sibiuairport.ro care va conține toate informațiile relevante.
10. Obligația companiei aeriene este de a respecta destinația și numărul de frecvențe menționat în formularul de aplicare, celelalte specificații, respectiv greutatea maximă la decolare, capacitate și configurare aeronavă, timpul de deservire la sol sau program de operare putând fi modificate în funcție de necesități printr-o notificare scrisă transmisă către aeroport.
11. În cazul în care compania aeriană anulează operațiunile în timpul perioadei de aplicare asumată, compania aeriană poate beneficia în continuare de schema de stimulare în vederea deschiderii de noi rute în cazul în care înlocuiește ruta cu o rută nouă, care se va califica ca și rută nouă conform punctului 1 de mai sus. Perioada pentru care compania aeriană va beneficia de schema de stimulare în vederea deschiderii noii rute va fi diminuată cu perioada în care schema a produs efecte pentru ruta închisă. Compania aeriană va începe operarea efectivă pe noua destinație în cel mult 3 luni de la data ultimului zbor efectiv de pe Aeroportul Internațional Sibiu către destinația anterior operată.
12. Reducerile prevăzute în prezenta schemă nu vor putea fi cumulate cu orice alte tipuri de reduceri, alte scheme de stimulare sau orice altă grilă de discount existentă pentru ruta respectivă.
13. Reducerile se vor acorda doar pentru numărul de frecvențe pentru care compania aeriană a aplicat și care au fost menționate în cadrul formularului de aplicare.
14. Decontarea sumelor aferente schemei de stimulare în vederea deschiderii de noi rute se va face lunar.
15. Aeroportul Internațional Sibiu are dreptul de a compensa suma reducerilor acordate în baza prezentei scheme pentru o anumită lună împotriva datoriei scadente [o perioadă mai mare 90 de zile] ale companiei aeriene datorate față de Aeroportul Internațional Sibiu.

GRILĂ DE REDUCERI

Grila de reduceri aferentă prezentei scheme se aplică degresiv tarifului de aterizare și tarifului de pasager conform tabelului de mai jos. Nivelul tarifelor practicate de Aeroportul Internațional Sibiu este publicat în AIP România.

TARIF	An I	An II	An III
• TARIF ATERIZARE	75 %	50 %	25 %
• TARIF PASAGER	75 %	50 %	25 %

B. SCHEMĂ DE STIMULARE ÎN VEDEREA REDESCHIDERII UNOR RUTE SUSPENDATE

Prezenta schemă are ca scop stimularea companiilor aeriene în vederea redeschiderii unor rute suspendate spre destinațiile eligibile, evaluate în baza criteriilor de eligibilitate.

Criterii de eligibilitate

1. Ruta suspendată va fi un serviciu regulat ce va asigura conexiuni de tip point to point.
2. Prin Rută suspendată se înțelege orice destinație situată la cel puțin 100 km distanță față de aeroporturile de destinație aferentă rutelor regulate deja existente operate de pe Aeroportul Internațional Sibiu la momentul respectiv care a fost operată și întreruptă cu cel mult 6 luni prealabil reînțepirii operațiunilor.
3. Frecvența de operare va fi de minim 2 [două] zboruri pe săptămână.
4. În cazul în care compania aeriană, alta decât cea care a decis suspendarea rutei, aplică pentru acordarea stimulentele aferente prezentei scheme prin reducerea de capacitate de pe alte rute operate pe Aeroportul Internațional Sibiu, fără a aduce un avantaj economic aeroportului, Ruta suspendată nu va fi eligibilă în aplicarea prezentei schemei.
5. Reducerile prevăzute pentru deschiderea de Rute suspendate nu vor putea fi cumulate cu orice alte tipuri de reduceri, alte scheme de stimulare sau orice altă grilă de discount existentă.
6. Compania aeriană va avea obligația de a începe operarea în maxim 3 luni de la data aplicării pe prezenta schemă.
7. Cu cel puțin 3 zile lucrătoare anterior punerii în vânzare a biletelor, compania aeriană va transmite către Aeroportul Internațional Sibiu formularul de aplicare la adresa secretariat@sibiuairport.ro care va conține toate informațiile relevante.
8. Obligația companiei aeriene este de a respecta destinația și numărul de frecvențe menționat în formularea de aplicare, celelalte specificații, respectiv greutatea maximă la decolare, capacitate și configurare aeronavă, timpul de deservire la sol sau program de operare putând fi modificate în funcție de necesități printr-o notificare scrisă transmisă către aeroport.
9. Reducerile prevăzute în prezenta schemă nu vor putea fi cumulate cu orice tipuri de reduceri, alte scheme de stimulare sau orice altă grilă de discount existentă pentru ruta respectivă.
10. Reducerile se vor acorda doar pentru numărul de frecvențe pentru care compania aeriană a aplicat și care au fost menționate în cadrul formularului de aplicare.
11. Decontarea sumelor aferente schemei de stimulare în vederea deschiderii de noi rute se va face lunar.

12. Aeroportul Internațional Sibiu are dreptul de a compensa suma reducerilor acordate în baza prezentei scheme pentru o anumită lună împotriva datoriilor scadente [o perioadă mai mare 90 de zile] ale companiei aeriene datorate față de Aeroportul Internațional Sibiu.

GRILĂ DE REDUCERI

Grila de reduceri aferentă prezentei scheme se aplică tarifului de aterizare și tarifului de pasager în primul an de operare conform tabelului de mai jos. Nivelul tarifelor practicate de Aeroportul Internațional Sibiu este publicat în AIP România.

TARIF	An I
• TARIF ATERIZARE	50 %
• TARIF PASAGER	50 %

C. SCHEMĂ DE STIMULARE ÎN VEDEREA CREȘTERII TRAFICULUI DE PASAGERI PE RUTELE REGULATE OPERATE DE PE AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU

Prezenta schemă are ca scop stimularea companiilor aeriene care operează rute regulate pe Aeroportul Internațional Sibiu în vederea creșterii volumului de pasageri, evaluate în baza criteriilor de eligibilitate.

Criterii de eligibilitate

1. Ruta care intră sub incidența prezentei scheme va fi un serviciu regulat ce va asigura conexiuni de tip point to point.
2. Prezenta schemă de stimulare se aplică pentru rutele deservite de o companie aeriană care pe parcursul a 12 luni calendaristice întregi crește numărul de locuri alocate pe ruta respectivă cu minim 5% față de anul precedent. La finele celor 12 luni calendaristice [perioadă de acordare] operate fără aplicarea niciuneia dintre schemele de stimulare, excepție reduceri asociate tarifului de aterizare din AIP, Aeroportul Internațional Sibiu va evalua creșterea de trafic pe rută aferent perioadei de raportare – 12 luni calendaristice anterioare perioadei de acordare și va acorda reducerea prevăzută în cadrul prezentei scheme pentru diferența de pasageri îmbarcați înregistrată în perioada de 12 luni ce precedă perioada de acordare.
3. Compania aeriană va transmite către Aeroportul Internațional Sibiu formularul de aplicare la adresa secretariat@sibuiairport.ro, cu cel puțin 3 zile lucrătoare anterior datei de început a perioadei de acordare pentru care se solicită beneficiile prevăzute în cadrul prezentei scheme de stimulare. În cadrul formularului de aplicare se va indica perioada de acordare de 12 luni calendaristice pentru care se aplică în baza prezentei scheme; perioada de acordare nu poate fi solicitată retroactiv.
4. Ruta care intră sub incidența prezentei scheme nu beneficiază de alte scheme de stimulare la Aeroportul Internațional Sibiu în baza prezentei Politici Comerciale, însă va beneficia de reducerile prevăzute în AIP la tariful de aterizare/decolare.
5. Ruta a fost operată ca și serviciu regulat conform istoricului din anul precedent.
6. În cazul în care creșterea volumului de trafic pe o rută se datorează reducerii de capacitate de pe alte rute, prezenta schemă nu se va aplica creșterii de trafic pe ruta respectivă, respectiv creșterea capacității pe o anumită rută prin reducerea de capacitate de pe o altă rută nu va fi eligibilă.
7. Compania aeriană care aplică pentru stimulentele acordate în baza prezentei scheme nu trebuie să aibă întârzieri de plată mai mari de 90 de zile la aeroport.
8. Compania aeriană trebuie să aibă încheiat în prealabil un contract de servicii aeroportuare cu Aeroportul Internațional Sibiu.

9. Prezenta schemă nu se aplică în primul an de operare al unei rutei.
10. Acordarea discount-urilor se va efectua în maxim 3 luni după împlinirea celor 12 luni de operare prin emiterea unei facturi de discount.
11. Aeroportul Internațional Sibiu își rezervă dreptul de a verifica periodic eligibilitatea companiei aeriene și poate revoca aplicarea prezentei scheme, în cazul în care compania aeriană nu operează numărul necesar de frecvențe sau încalcă alte condiții de eligibilitate asociate.
12. Schema de stimulare în vederea creșterii traficului de pasageri pe rutele regulate operate de pe Aeroportul Internațional Sibiu are o valabilitate de 5 ani.

Notă: Formularul de aplicare pentru prezenta schemă se va transmite anual pentru verificarea eligibilității.

GRILĂ DE REDUCERI

Grila de reduceri aferentă prezentei scheme se aplică tarifului de pasager conform tabelului de mai jos. Nivelul tarifelor practicate de Aeroportul Internațional Sibiu este publicat în AIP România.

	DISCOUNT CALCULAT LA NUMĂRUL SUPPLEMENTAR DE PASAGERI ÎMBCARȚI ÎNREGISTRAT ÎN PERIOADA DE ACORDARE FAȚĂ DE PERIOADA DE RAPORTARE
• TARIF PASAGER	75 %

D. SCHEMĂ DE STIMULARE DESCHIDERE RUTE SEZONIERE

Prezenta schemă are ca scop stimularea companiilor aeriene în vederea deschiderii de rute sezoniere la / de la Aeroportul Internațional Sibiu evaluate având la baza următoarele criterii de eligibilitate:

Criterii de eligibilitate

1. Prin Ruta sezonieră se înțelege orice destinație pe care compania aeriană intenționează să o opereze în sezonul de vară, respectiv iarnă și care nu a fost operată în sezonul de vară | iarnă, anterior. Prin sezon se înțelege:
 - a. Sezon vară = începe în ultima duminică a lunii martie a anului curent până în ultima sâmbătă a lunii octombrie a aceluiași an;
 - b. Sezon iarnă = începe în ultima duminică a lunii octombrie până în ultima sâmbătă a lunii martie a anului următor.
2. Compania aeriană care decide deschiderea unei Rute sezoniere are obligația ca pe parcursul unui sezon de vară să opereze minim 16 zboruri de la Aeroportul Internațional Sibiu, iar pe parcursul unui sezon de iarnă să opereze minim 6 zboruri de la Aeroportul Internațional Sibiu.
3. Ruta sezonieră va fi un serviciu regulat ce va asigura conexiuni de tip point to point..
4. În cazul în care compania aeriană deschide o Ruta sezonieră prin reducerea de capacitate de pe alte rute operate pe Aeroportul Internațional Sibiu, fără a aduce un avantaj economic aeroportului, Ruta sezonieră nu va fi eligibilă în aplicarea prezentei scheme.
5. Reducerile prevăzute pentru deschiderea de Rute sezoniere nu vor putea fi cumulate cu orice alte tipuri de reduceri, alte scheme de stimulare sau orice altă grilă de discount existentă pentru ruta respectivă.
6. În cazul aplicațiilor pentru această schemă primite de la două companii aeriene, pentru aceeași Rută sezonieră, acestea pot beneficia simultan de prezenta schemă.
7. Compania aeriană va fi obligată să înceapă operarea zborurilor pe Ruta sezonieră începând cu sezonul menționat în formularul de aplicare. Exemplu: dacă o companie aeriană solicită în luna februarie deschiderea unei rute sezoniere pentru sezonul de vară al anului respectiv, aceasta are obligația de a opera ruta sezonieră pe destinația și cu frecvențele de operare propuse în sezonul de vară a anului respectiv.
8. Cu cel puțin 3 zile lucrătoare anterior punerii în vânzare a biletelor, compania aeriană va transmite către Aeroportul Internațional Sibiu formularul de aplicare la adresa secretariat@sibiuairport.ro care va conține toate informațiile relevante.

9. Obligația companiei aeriene este de a respecta destinația și numărul de frecvențe menționat în formularea de aplicare, celelalte specificații, respectiv greutatea maximă la decolare, capacitate și configurare aeronavă, timpul de deservire la sol sau program de operare putând fi modificate în funcție de necesități printr-o notificare scrisă transmisă către aeroport.
10. Reducerile prevăzute în prezenta schemă nu vor putea fi cumulate cu alte tipuri de reduceri, alte scheme de stimulare sau orice altă grilă de discount existentă pentru ruta respectivă.
11. Decontarea sumelor aferente schemei de stimulare în vederea deschiderii de Rute sezoniere se va face lunar.
12. În cazul în care compania aeriană anulează operațiunile în timpul perioadei stabilite a schemei de stimulare în vederea deschiderii de rute sezoniere, respectiv 2 sezoane de vară | iarnă operate consecutiv, compania aeriană poate beneficia în continuare de schema de stimulare în vederea deschiderii de rute sezoniere în cazul în care înlocuiește ruta cu o rută nouă sezonieră, care se va califica ca și rută sezonieră conform punctului 1 de mai sus. Perioada pentru care compania aeriană va beneficia de schema de stimulare în vederea deschiderii de rute sezoniere va fi diminuată cu perioada în care schema a produs efecte pentru ruta sezonieră închisă. Compania aeriană va începe operarea efectivă pe noua destinație sezonieră cel mult în sezonul următor de vară | iarnă de la data ultimului zbor efectiv de pe Aeroportul Internațional Sibiu către destinația sezonieră anterior operată.
13. Aeroportul Internațional Sibiu are dreptul de a compensa suma reducerilor acordate în baza prezentei scheme pentru o anumită lună împotriva datoriilor scadente [o perioadă mai mare 90 de zile] ale companiei aeriene datorate față de Aeroportul Internațional Sibiu.

GRILĂ DE REDUCERI

Grila de reduceri aferentă prezentei scheme se aplică tarifului de pasager și tarifului de aterizare conform tabelului de mai jos. Nivelul tarifelor practicate de Aeroportul Internațional Sibiu este publicat în AIP România.

TARIF	Sezon VARĂ / IARNĂ
• TARIF DE ATERIZARE	50 %
• TARIF DE PASAGER	50 %

Prin sezon se înțelege:

- a. Sezon vară = începe în ultima duminică a lunii martie a anului curent până în ultima sâmbătă a lunii octombrie a aceluiași an;
- b. Sezon iarnă = începe în ultima duminică a lunii octombrie până în ultima sâmbătă a lunii martie a anului următor.

